

名词解释
轨道交通

轨道交通，是指运营车辆需要在特定轨道上行驶的一类交通工具或运输系统，常见的有传统（国家铁路、城际铁路和市域铁路）、地铁、轻轨和有轨电车，新型轨道交通有磁悬浮等，具有运量大、速度快、班次密、安全舒适、准点率高、全天候、运费低和节能环保等优点，广泛应用于城市中的中短距离交通。

轨道交通：长沙市民最便捷的出行选择

砥砺奋进的5年

——百姓眼中的新词汇

近日，伴随盾构机在长沙地铁5号线鸭子铺站地下缓缓突破土层，长沙地铁5号线首段区间实现双线贯通，离地铁沿着万家丽路贯通南北的目标又近了一步。轨道交通，这个在几年前对湖南人民乃至长沙人民来说都比较陌生的事物，正以每天16个半小时的运营成为长沙市民出行最便捷的选择。近年来，湖南省大力发展轨道交通建设，产值规模预计将达到2000亿。

■记者 叶子君



长沙轨道交通2号线。

【地铁】日均最高88万人次乘坐

从河西到河东，需要多长时间？如果放在五年前，你很难说清。

橘子洲大桥上常常亮起的一条红灯，家住溁湾镇的周荣对此深有体会。周荣在五一大道袁家岭旁一家写字楼里上班，每天早上的上班路曾是她不愿想起的“艰辛”。过江通道上的繁忙，在2012年长沙市交通状况年度报告中有显示，那年橘子洲大桥的高峰小时饱和度达到0.94。“现在？当然坐地铁啦，去

哪里几个站就到了，不用担心堵车坐着还很舒服！”如今的周荣几乎是个地铁爱好者，和朋友约见面第一句话就是问，“在哪个地铁站附近见？”

和周荣一样选择长沙地铁的人还有很多。到今年4月时，这个记录达到了峰值。2017年4月29日适逢五一小长假首日，当天长沙市已开通的地铁1号线和2号线两条线路的客流量创造记录，三日客流总计265.8万人次，日均88.6万人次。

【规划】株洲与湘潭也将启动地铁建设

在地铁1号线与2号线交会形成十字运营同时，长沙的3、4、5、6号线正在建设中，几条线路将在长沙市版图上形成“米字型构架、双十字拓展”的轨道交通网络。今年3月，国家发改委会的官网挂出了《国家发展改革委关于长沙市城市轨道交通（2017—2022年）的批复》的公示。长沙市第三轮建设规划包括1号线北延一期、2号线西延二期、4号线北延、5号线南延、5号线北延、6号线、7号线一期共7个项目，总长度121.29公里。到2022年，形成7条线路、总长264公里的轨道交通网络。

在更早些的2016年底，长沙火车站地铁站已经实现了与长株潭城际铁路的换乘。因长株潭城际铁路的建设形成了半小时经济圈，三市终于进入实际融城阶段。

以其运能大、成本低、安全可靠和节能环保优势，轨道交通正在走进湖南越来越多的城市。根据《湖南省城市综合交通体系“十三五”发展规划》，2020年前，长沙的目标是建成运营地铁5条线路，力争每年开工一条、每两年建成一条线路，启动株洲、湘潭地铁建设，并加快衡阳、郴州、岳阳、邵阳轨道交通前期工作。

【首创】国内首条自主知识产权磁浮运行

列车贴地8毫米飞驰而过，23分钟后，拎着行李的你就已经从高铁长沙南站抵达黄花国际机场的航站楼。

继上海的高速磁浮之后，2016年5月6日，我国首条自主设计、自主施工、自主制造、自主管理的具备完全自主知识产权的中低速磁浮铁路——长沙磁浮快线投入试运营。截至今年9月1日，长沙磁浮快线已创造出了总运营里程近百万公里，累计发送旅客量356万余人次的业绩，目前日均客流量8000余人次。

身为湖南省委、省政府自主创新的“首台套”工程，长沙磁浮快线的建成与开放，标志着我国磁浮系统技术已处于国际领先水平、工程技术水平达到国际先进水平，将有利于推动我国磁浮技术走在前列、促进中低速磁浮产业发展、构建中部地区“空铁联运”一体化综合交通枢纽。在同济大学（国家）磁浮交通工程技术研究中心工程咨询与线路轨道研究室主任、研究员刘万明看来，长沙磁浮快线已经成为“中国制造2025”的一张靓丽名片。

【产值】轨道交通产业集群产值过千亿

作为湖南制造业的主导产业和“十三五”支柱产业，轨道交通装备产业具有完整的产业链。2015年时，湖南株洲轨道交通产业的总产值已达到1003.7亿元，成为全国首个过千亿元的轨道交通产业集群。目前，株洲已经获得国家发改委批复，成为全国唯一“轨道交通装备战略性新兴产业集聚发展试点区”，以株洲为中心的湖南轨道交通产业集群已经形成集产品研发、生产制造、售后服务、物流配送于一体的完整成熟的产业链条，本地配套率达70%以上。株洲市还出台《关于支持轨道交通装备产业发展的若干意见》，筹划到2020年时，轨道交通装备产业总产值达到2000亿元以上。

记者手记

从0到1，到十字交汇，再到米字型构架、双十字拓展，从省会长沙一城到株洲与湘潭再到其余地级市，湖南的轨道交通建设覆盖面正越来越广。

因为长沙磁浮快线，湖南的轨道交通建设自主科技含量达到一个新的高度，湖南制造、中国制造正成为国际上的一张名片。

因为轨道交通，城市不断扩张，城市的经济不断得到发展、城市的形象不断得以提升，因为轨道交通，生活在城市其中的我们出行正在更加便利、出行体验也越来越舒适。

求量更求质，招商引资“精准定位” “135”工程助推园区产业升级转型

砥砺奋进的5年

——创新创业“135”工程

园区招商引资，既要有数量，更要求质量。

我省实施的“135”工程，着力引进污染低、技术先进、市场前景好、企业之间配套性强的关联企业，促进了园区品质的提升和产业的升级转型。数据显示，实施“135”工程以来，全省共引进创新创业型企业6038家，其中新型产业企业1783家，科技成果转化企业477家。

招商引资从“普遍撒网”变为“精准定位”

“郴州有资源优势，交通、用工、配套服务也都很好。”去年8月，铠楠珠宝与郴州经开区签约，租用了1600平方米的标准厂房，并在10月投产，当年便完成2.2亿美元外贸业绩。

铠楠珠宝是郴州为打造特色优势产业从深圳精准引进的一家企业。郴州市委书记、市人大常委会主任易鹏飞介绍，近年来，郴州的招商对策从“普遍撒网”向“精准定位”转变，组建了园区产业、有色金属产业、生态绿色产业、文化旅游产业等6支招商小分队，在珠三角、长三角、京津冀等经济发达地区设立招商机构，开展主题招商活动。

在郴州经开区，记者看到，这里已集聚了电子信息、新材料、生物医药等全产业链的产业集群。

园区招商向绿色科技高效产业倾斜

在益阳市龙岭工业集中区，园区清退了一批“散、小、乱”企业，筛选30多家电容器厂“拎包入驻”，实现电容器产业由散到聚。同时，园区引进三鑫广电、乐森电子、龙建达电子等40家相关企业，延伸产业链促升级，年产值从30多亿元增到60亿元。株洲“中国动力谷”自主创新园创办一年多来，已吸引包括邦新材料等31家高端科技企业，清华大学、湖南大学等30多所著名高校的科研团队争相入驻。宁乡布局建设的大学科技城，全力打造“一园一中心”，承接省会长沙的科技资源。

省发改委专题调研表明，“135”工程带动投资4000亿元，多数是沿海老乡和转移企业投入，主要集中在高加工度和高技术产业，极大促进了湖南电子信息、新能源、新材料、循环产业加速崛起，涌现了大数据运用、移动互联网、特色小镇等新模式、新业态，助推经济发展动能转换增强。

省发改委主任胡伟林表示，实施“135”工程意义重大、成效显著，影响深远，有力地促进了产业集聚、转型升级和园区提质。

■记者 潘显璇 通讯员 田拥军