

长沙颁发首批网约车经营许可证

2家网约车平台获证 下月起,网约车上路必须“三证”齐全

本报9月13日讯 今日,长沙市交通运输局向神州优车、首汽约车2家网约车平台公司颁发了长沙市首批《网络预约出租汽车经营许可证》(以下简称许可证),除了易到,其他未拿到许可证的网约车平台公司也正在积极完善申请材料。

申领“牌照” 须能同时服务线上线下

今日上午,在长沙市政府政务中心交通运输窗口,神州优车长沙分公司总经理刘四化拿到了长沙市颁发的第一批许可证,有效期为5年。这意味着,神州优车、首汽约车成为长沙市首批具有合法经营资质的网约车平台公司。

今年4月1日,长沙市正式发布并同步实施《长沙市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(暂行)》(下称《新政》)。按照规定,从事网约车经营的网约车平台公司应办理网约车经营许可证,车辆应办理网约车运输证,人员办理网约车驾驶员证。

然而,网约车平台公司想要拿到经营许可的“牌照”并不容易,需要向行业管理部门递交经营许可申请,在管理部门对其线上能力认定结果的基础上,同时对网约车经营中有关线下服务能力材料进行审核。

长沙市道路运输管理处出租车客运管理科科长李智深告

诉记者,网约车公司必须到工商部门进行注册登记,提供固定的办公场所,具备相应的管理人员,建立健全安全管理制度,还要公开24小时监督服务电话。

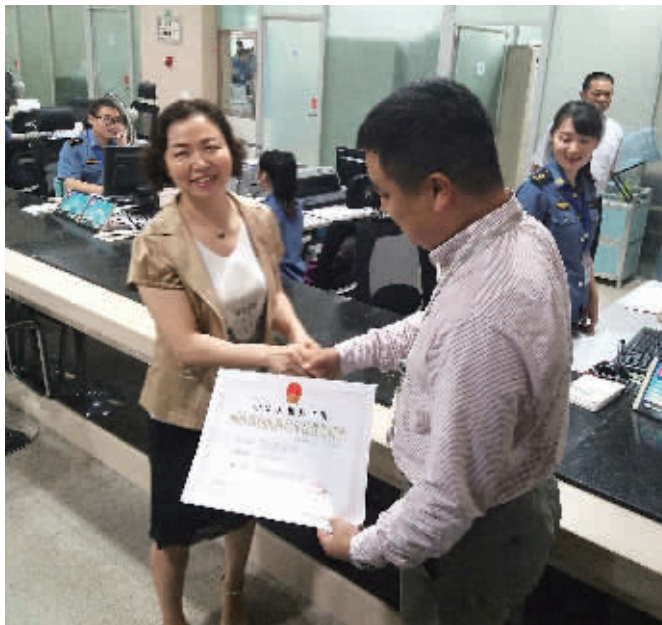
拿了“牌照” 就要承担承运责任

拿与没拿“牌照”,前后有无区别?又与乘客有什么关系?

李智深介绍,《新政》出来之前,他们经常会接到一些投诉,比如服务纠纷、交通事故等,但时常是权责难以分清,平台把责任推给驾驶员,尤其是某些平台私车接入的驾驶员,驾驶员就会把责任推给乘客,乘客的合法权益就得不到保障。拿了“牌照”后,网约车平台公司就是第一责任人,要承担承运责任,其经营行为包括驾驶员的营运和服务行为均要受到政府监管。

另外,在政策出台前,网约车的价格是平台自定。现在,价格则实行市场调节。“以往有些平台比较‘任性’,今天每公里1.4元,明天APP改一下就成了1.8元,后天再加个溢价1.5或1.8倍。”李智深表示,在网约车平台有了合法身份后,价格监管部门也就有义务对其价格进行监督和管理了,调整价格也须向乘客公示收费标准。

■记者 李成辉



9月13日上午,市政府政务中心交通运输窗口,网约车平台公司领到首批网约车经营许可证。记者 李成辉 摄



招投标违规,33家企业上“黑榜” 涉及交通、水利、住建、工业领域

本报9月13日讯 记者今天获悉,省公共资源交易中心联合省发改委、省住建厅、省交通厅和省水利厅,对今年我省招标投标领域不良行为记录主体、违法违规和失信黑名单企业共33家进行了集中公布。这批被曝光的企业,已被列入诚信体系建设黑名单。

本次上“黑榜”的企业涉及建筑行业9家、工业行业16家、交通行业5家和水利行业3家。这也是省公共资源交易中心今年第二次牵头公布招标投标领域失信名单,该领域第一批失信名单已于今年5月公布。

据了解,本次公布招标投标领域失信名单突出几大特点:一是对涟源市某工程项

目招投标违法违规主体进行严肃处理。该项目在招投标过程中,存在严重的串通投标违法行为。省住建厅督促涟源市住建局依法对9家单位作出罚款、取消其在该市行政区域内1至2年参与投标或代理资格禁入的行政处罚。二是首次利用大数据等技术手段认定串标行为。6月以来通过开评标电子系统分析和比对,不同投标单位的投标文件部分甚至全部相同,或MAC地址(注:用来定义网络设备的位置,具有唯一性)完全相同,评标委员会依法认定为出现异常一致的串通投标行为或视为相互串通投标;三是首次实现工程建设招标投标领域全覆盖,涵盖了交通、水利、住建、工业行业工程建设领域。

■记者 陈淦璋

我省加强8大就业 补助资金使用管理

本报9月13日讯 记者今天了解到,省人社厅、省财政厅日前联合发出《关于就业补助资金管理实施办法的补充通知》(简称《通知》),对我省创新创业带动就业扶持资金、求职创业补贴等8个方面的就业补助资金的使用管理做出明确规定:

明确创新创业带动就业扶持资金使用范围;

明确我省求职创业补贴发放对象为孤儿、残疾人、在校期间获得国家助学贷款、特困人员中的毕业年度高校毕业生和贫困残疾家庭、建档立卡贫困家庭、城乡低保家庭中的毕业年度高校毕业生;

继续实施校园招聘活动补贴政策;

继续对符合条件的劳动密集型企业和中小微型企业给予一次性岗位补贴;

继续对参加“农民大学生培养计划”的学员给予学费补助;

继续对入读我省技工院校的城乡初高中毕业生实施实训补贴;

明确职业技能培训和职业技能鉴定补贴对象范围,将服刑和戒毒人员继续纳入职业技能培训和职业技能鉴定补贴对象范围;

明确我省享受创业培训补贴对象范围,除财社(2015)290号文件规定的五类人员外,其他大中专院校在校学生(含中职、技校),小微企业创办者,有创业意愿的企事业单位职工、退役军人,就业困难群体(含即将刑满释放人员及强制戒毒人员)均可享受创业培训补贴。

■记者 刘银艳

连线 下月无证营运将被查处

为了保障较大基数具有许可准入条件的车辆和人员可以在网约车政策正式执行前,申请从事网约车营运,长沙市对符合准入条件并已开展网约车业务的平台、驾驶员和车辆设置6个月的过渡期。

长沙市交通运输局副局长欧璟表示,10月1日政策过渡期结束后,长沙市交通运输局将严格落实《长沙市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(暂行)》规定,联合公安、通信、

工商等职能部门开展网约车市场专项治理,严肃查处平台公司和所属车辆、驾驶员的无证营运等违规经营行为,努力营造公平、规范的出租汽车经营环境。

目前,在长沙开展网约车业务的平台共有5家,分别是神州、首汽、滴滴(优步)、曹操、易到。除了两个已经拿到“牌照”的网约车平台公司外,滴滴(优步)和曹操正在积极完善申请材料,只有易到还没有动静。

李智深介绍,网约车经营许可证只是其一,与出租车一样,过渡期结束后,网约车也必须三证齐全才能上路。

此外,交通部门也提醒广大乘客,为保障乘客的安全出行和合法权益,在交通出行时应当选择具备合法经营资质网约车平台公司预约出租车服务。在乘坐合法网约车过程中,遇到权益受损和驾驶员不文明行为的,可以拨打市交通运输服务24小时监督电话12328反映和投诉。

提醒 网约车上路须“三证”齐全

随着长沙市网约车驾驶员证、网约车经营许可证发放工作的推进,网约车运输证的申办事项也已启动,交通部门将按照国家和长沙市网约车实施细则规定,严把准入审批关口,规范网约车管理,保障乘客合法权益。在过渡期内也将继续督促各平台公司抓紧对已接入平台的不具备许可准入条件车辆和驾驶员的清理,对符合准入条件的车辆和驾驶员启动许可申请,确保其合法经营。

连线

多家施工单位违约被通报批评

近期,湖南省交通运输厅对全省11个高速公路和2个重点水运在建项目从业单位进行了人员履约情况检查,发现多个施工合同段、监理合同段、工地试验室存在违约问题,违约人员249人次。省交通运输厅对存在违约情况的5家单位予以通报批评、对8家单位进行约谈,对51家违约单位和10名违约人员予以信用评价扣分。

记者了解到,被通报批评的5家单位分别是怀化铁路工程总公司(永吉第20合同段)、中铁十八局集团有限公司(武靖第9合同段)、湖南省交通建设工程监理有限公司(张桑第1监理处)、岳阳市公路建设质量检测中心(南

益第1合同段工地试验室)、中交四公局(北京)公路试验检测有限公司(永吉第10合同段工地试验室)。

被约谈的单位分别是中建路桥集团有限公司(马安第4合同段)、中交第二航务工程局(湘江二级航道二期工程2个合同段)、重庆中宇工程咨询监理有限责任公司(永吉第1监理处)、广东虎门技术咨询有限公司(马安第1监理处)、长沙华南工程监理有限公司(马安第2监理处)、湖南三湘交通建设监理事务所(铜官港监理处)、常德上德工程试验检测有限公司(永吉第9合同段工地试验室)、湘西州欣业检测有限责任公司(永吉第3监理处工地试验室)。

■记者 潘显璇