

加油或不方便，油价不会低太多

多国给出禁售燃油车时间表

假如将来中国全面禁售燃油车，会对消费者带来什么样的影响呢？在全面禁售燃油车后，可能消费者也买不到燃油车了，对于那些先前已经买了燃油车的车主来说，加油和维修保养会受到影响吗？

加油或许不便

伴随全面禁售燃油车，可能加油站也将开始陆续全面禁售燃油，当然肯定是先禁售燃油车，再缓慢过渡到全面禁售传统汽油和柴油，应该不会对已有传统燃油车的使用带来很大影响。

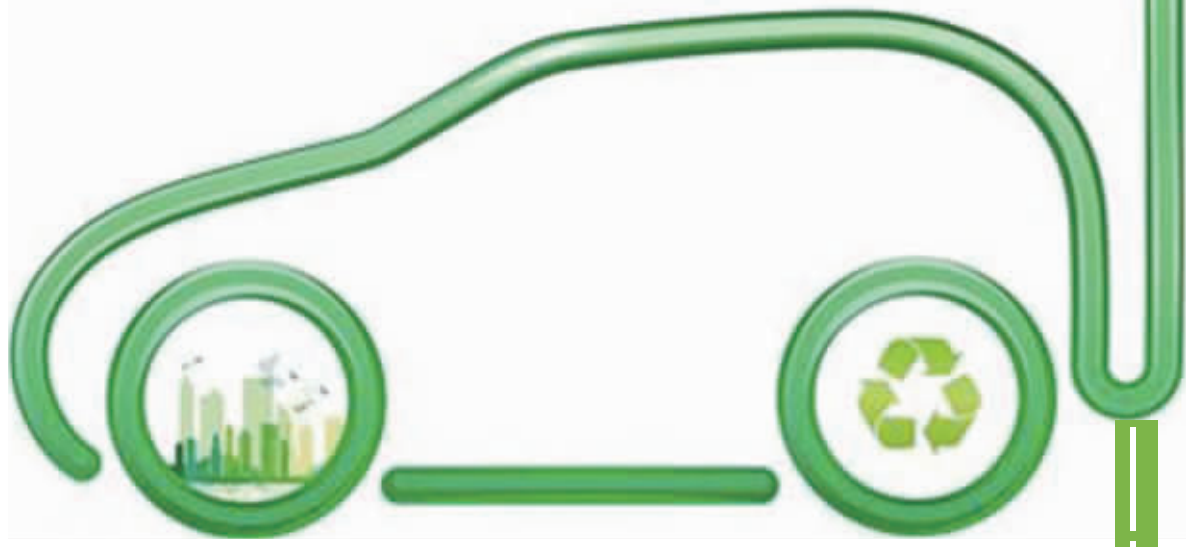
不过，也不是没有任何影响，随着全面禁售燃油车，加油站的转型为充电站是必然，以后全面禁售燃油车的情况下，停车场充电肯定会比现在方便很多，甚至可能电动车等根本不需要去专业的充电站充电。

那么，如果加油站一边加油业务减少，一边充电业务不多的情况下，可能会相继关闭一些网点太密集的加油站，导致传统燃油车车主在全面禁售燃油车之后，加油可能不是那么方便。

燃油价格不会走低太多

全面禁售燃油车的前后，传统燃油车是否价格会更低呢？由于全球电动汽车份额的增加，汽车对燃油的需求逐渐减少，导致燃油的供给量没有变化的情况下，燃油需求的下降必然导致燃油价格的下跌，未来一段时间里，伴随电动汽车份额的不断增加，燃油的价格必然会逐渐走低。

那么，是不是以后燃油的价格就真的低呢？不一定，为了调节燃油车的排放和实现节能减排，甚至是零排放的目标，不排除通过增加燃油消费税和燃油车污染税等费用，让传统燃油车可能还是在一个相对较低的价格运转，但是不会走低多少。那些梦想未来电动汽车普及和扩大之后，传统燃油大幅降价的可能性较小，因为那样不利于普及电动汽车等新能源汽车。



释疑

电动汽车是否受宠？

全面禁售燃油车之后，你是否愿意把传统燃油车换成新能源汽车呢？

从目前大家对电动汽车的接受程度来看，还是比较低，特别是一些国产电动汽车高昂的价格与同价的传统燃油车在做工等品质上完全没法比较，加之充电不便和续航较短，让很多人放弃了电动汽车，最终只有续航里程长且售价适中的车热销。

未来电动汽车之间的竞争也将朝着工艺做工和续航里程及充电方便发展，传统燃油车在车辆寿命期满后，由于买不到传统燃油车，都会选择电动汽车等新能源汽车。当电动汽车等新能源汽车和传统能源汽车一样车型丰富时，消费者的选择余地也就多了，过去和现在电动汽车车型少、价格贵、续航里程短等问题将逐步得到解决。

充电会涨价吗？

全面禁售燃油车后，电动汽车充电的电费是否会涨价？伴随传统燃油车保有量逐渐走低，甚至未来可能出现传统燃油车加不到油的情况，全部都使用电动汽车的情况下，汽车充电的电费是否会涨价呢？

当然有这种可能，不管电动汽车充电费如何涨价，可能使用成本还是要比传统燃油车油费要低。不过，不排除由于地震、飓风等情况下导致小范围或大范围停电的情况发生，如果发生全面停电，电动汽车如何充电也是个问题。



链接

多国给出禁售燃油汽车时间表

美国 2015年8月，美国加州空气资源委员会主席Mary Nichols称，加州可能将在2030年禁止传统燃油车上市销售。

荷兰 2016年4月，荷兰劳工党(LabourPVdA)公开提案，要求从2025年开始禁止在荷兰本国销售传统的汽油和柴油汽车，从而确保在2025年之后所有新车都是新能源汽车。

挪威 2016年5月，根据挪威报纸报道，挪威的四个主要政党一致同意从2025年起禁止燃油汽车销售，但这还不是最终的决定。

德国 2016年10月，据德国《明镜周刊》报道，德国联邦参议院以多票通过了2030年后禁售传统内燃机汽车的提案。参议院建议德国立法者敦促其它欧盟成员国接受这一建议，2030年后只允许零排放汽车上路。

印度 2017年6月，印度能源部门在一篇博文中表示，计划在2030年禁售燃油汽车，并且至2020年印度每年销售600至700万辆电动汽车。

法国 2017年7月，法国能源部长尼古拉斯·霍洛(Nicolas Hulot)表示，为实现《巴黎协定》目标，法国计划从2040年开始，全面停止出售汽油车和柴油车。

英国 2017年7月，英国政府宣布将于2040年起全面禁售汽油和柴油汽车，届时市场上只允许电动汽车等新能源环保车辆销售。英国环境、食品和农村事务部公布的解决道路污染计划显示，英国政府将确保2050年道路上不再有汽油和柴油车行驶。

■综合江南都市报、搜狐汽车

