

在共享大家庭里,共享汽车并非新鲜事物,但当出现“共享豪车”后,让人耳目一新:每分钟1.5元的“共享奥迪”、每公里1.5元的“共享宝马”,每小时29.9元的“共享兰博基尼”。花上不多的钱,就可以驾豪车上路,确实很诱人,那么实际体验又如何呢?

共享豪车10公里只需20元? 堵车时12公里支付上百元

A 堵车时驾驶12公里 支付上百元

和共享单车一样,共享汽车的注册流程也比较简单:先下载App,登记注册,上传身份证和驾驶证,等待后台审核。审核通过后缴纳押金,就可以开始用车了。

北京中心商业区街头8月初出现了以奥迪A3和宝马i3为主的共享豪车。记者日前下载了该共享豪车的手机应用,支付2000元押金,即可用地图功能定位到目标车辆。但共享豪车并不像其他共享车般有车身广告,看来与一般私家车无异。由于在繁华地段,订车相当困难,辗转多处后,记者订到一辆进口电动宝马i3,并通过手机App开启门锁,驾驶面板上有两个显示屏,位于中间的显示导航地图或电台内容,方向盘上方则是显示速度电量及里数的电子面板。因该车划分营运区域,在区域内不收里程费,也不需加油或充电,平台按每分钟1.5元收取时租(优惠时段每分钟0.5元至1元)。此外,奥迪A3相对宝马i3动力更加充足,记者曾在非高峰期试驾了30余公里,耗时44分钟,优惠下来收费仅22元,明显比打车便宜。

如果不考虑优惠,以每分钟1.5元计算,在北京交通不拥堵的情况下,“共享奥迪”每公里约2元钱。可堵车呢?

近日记者也体验了这款“共享奥迪”,其驾驶感与私家车没有差别,但缺点也很明显:一是车辆区域集中;二是运营区域小,不能出北京五环,出了范围要加收20元/公里的超区费。

北京的交通一贯拥堵,记者实际行驶距离12公里,“共享奥迪”给出的行驶时长达92分钟,按照标准时长费1.5元/分钟,需要支付费用138元,优惠后需要支付61.5元。填写具体停车位置还可减免5元,算上送车费、停车费等,最终实际支付121.5元。



B 押金万元以上 市场反响冷淡

近日,杭州延安路嘉里中心商场前来了一支豪车车队:宾利慕尚、法拉利458、法拉利加州、兰博基尼小牛和玛莎拉蒂GT、保时捷等豪车一字排开,甚是壮观,感觉就像是在《变形金刚》或《速度与激情》的拍摄现场。

记者了解到,由于项目正处于推广期,所以使用价格还算便宜:GTR每小时19.9元起,兰博基尼每小时29.9元起,法拉利每小时39.9元起,劳斯莱斯每小时49.9元起。

这批共享豪车的创始人周铭杰表示:“这只是推广价格,正式上线后价格会在300元到600元每小时。2000万的迈凯伦P1,开一个小时为15000元。”而押金方面,根据车型的不同,押金从1万元到10万元不等。归还车辆后,预计12到20个工作日完成审核违章后,即可退款。同时,该平台上供应的车辆既支持日租,也能时租,时租价格为日租价格的十分之一。

记者随机采访了几个不同年龄段的人士,24岁的汪小姐称:“不会使用共享豪车,因为押金太贵,租赁费用也不菲,在我看来,任何场合租豪车钱都是打了水漂。”

有共享汽车体验者认为,现在市场上的共享汽车押金普遍在1000到2000元之间,1万—10万元的押金实在是太高了,已经背离共享汽车方便、实用和省钱的原则,这更像是有着特殊需求的租车公司。

53岁的钱女士则表示:“我不会租,第一太过招摇,第二这么贵的车万一碰了实在赔不起。”

■来源于中国经济网



关注三湘都市报微信
看E报。

B 首批1500辆 或只是噱头

今年8月,一句“共享宝马现身沈阳”在网络上迅速发酵,吸引无数关注:每公里1.5元,不要油费、停车费,比私家车划算、比出租车舒适,首批上线1500辆,听起来非常让人心动。

据报道,记者近日在沈阳的一家路虎4S店门口找到了那批共享宝马,车牌全部为连号,但现场只有18辆。随后记者找到了这批共享宝马的销售商,虽然公司方面拒绝接受采访,但也证实了共享宝马确实从该经销商处提车。“不是一次性提车,每次5辆、10辆那么提。”若1500辆的投放量属实,按照这样的提车速度,没有一年半载,1500辆车也难凑齐。

直到8月31日,记者再次打开该共享汽车App,系统显示的可预约车辆仍停放在老地方,从车牌号看,汽车数量也没有增加。

