国务院常务会议：注重利用社会力量补齐健康服务短板

破除“玻璃门”，推动健康服务业迈大步

30日的国务院常务会议确定促进健康服务业发展的措施，提出建立长效支持机制，进一步深化简政放权、放管结合、优化服务改革，注重利用社会力量补齐健康服务短板，支持发展重大创新药物等，以满足群众需求，提高全民健康水平；推广一批具备复制条件的支持创新改革举措，为创新发展营造更好的环境。

进一步简化医疗机构审批程序

会议指出，要研究制定健康产业发展行动纲要，科学界定内涵，建立长效支持机制，推进医疗健康与养老、旅游、体育、互联网等有效融合，形成功能齐全、结构合理的产业支撑体系。

“健康产业覆盖多个领域，贯穿一二三产，产业链条长、附加值高、新业态多，吸纳就业能力强。”国家卫计委规划与信息司司长侯岩表示，我国健康与养老、旅游、互联网、健身休闲、食品等融合发展不断推进。

会议强调，鼓励社会力量发展健康体检、专科医疗等服务。调整和新增健康服务资源优先考虑社会资本。放宽外资投资举办诊所的股比限制。

为破除社会办医疗机构、养老机构审批“玻璃门”“天花板”现象，国家卫计委等相关部门今年已发出通知激发医疗领域投资活力，在深化“放管服”改革的政策背景下，要求进一步简化医疗机构审批程序，进一步提升医疗领域对外开放水平。

会议指出，加快推动二级及以下医疗机构设置审批与执业登记两证合一。对养老机构内设诊所实行备案制。运用“双随机、一公开”方式，加强事中事后监管。对新型健康服务机构、跨界融合服务等探索实行包容、审慎、有效监管，营造公平公正的发展环境。

应采取灵活多样形式引进紧缺人才

会议指出，要依托知识产权快速维权中心，开展集专利快速审查、确权、维权于一体的综合服务。

“核心专利保护是决定公司存亡的‘杀手锏’。”上海贝岭股份有限公司有关负责人周承捷表示，“立体化保护企业创新积极性还需跨部门协作，打出知识产权保护组合拳。”

会议要求，对其他尚未推广的改革举措，先行先试地区要加快推进落实，强化督查考核，尽快取得实质性突破。要及时总结成功做法，并加以复制推广。

此外，会议还指出要允许高校和科研院所采取年薪制、协议工资制、项目工资等灵活多样的形式引进高层次或紧缺人才，建立事业单位编制省内统筹使用制度。

同时，会议还要求应拓宽外籍人才工作居留向永久居留转换渠道，简化办理手续和流程，对外国专家来华工作和入境许可实行一口受理、一窗发放。鼓励引导优秀外国留学生在华就业创业，符合条件的可直接申请工作和居留许可。

■据新华社

我国拟修订条例规范私募基金活动

公众9月30日前可在网上对征求意见稿提出意见

国务院法制办30日就《私募投资基金管理暂行条例（征求意见稿）》公开征求意见，旨在进一步规范私募投资基金活动，保护投资者及相关当事人的合法权益。

国务院法制办在征求意见稿的说明中指出，近年来，我国私募基金行业快速发展，但也存在以私募名义变相公开募集资金、部分私募基金资金募集和投资运作不规范等问题，有必要制定专门的行政法规，为规范私募基金活动、保护投资者合法权益提供有效的法律依据。

征求意见稿突出风险防范和投资者权益保护，紧紧围绕防范风险和保护投资者合法权益的目标，以规范基金管理人、基金托管人、基金服务机构的行为为着力点，抓住资金募集、投资运作两个关键环节，作出有针对性的制度安排。同时，坚持适度监管，发挥行业自律和诚信约束作用，在有效规范行为的同时，保持市场活力。

为发挥基金行业协会的行业自律作用，征求意见稿规定，管理人、托管人应当加入基金行业协会，按照规定报送私募基金投资运作基本情况和运用杠杆情况等信息；基金行业协会应当建立投诉处理机制，受理投资者投诉，进行纠纷调解，及时向国务院证券监督管理机构报告涉嫌违法违规的行为。

社会公众可以在2017年9月30日前登录中国政府法制信息网，对征求意见稿提出意见。 ■据新华社

保险领域违法失信责任主体将“处处受限”

国家发展改革委、中国人民银行、中国保监会等31个部门近日签署《关于对保险领域违法失信相关责任主体实施联合惩戒的合作备忘录》，这意味着保险机构和从业人员等将“一处失信、处处受限”。

据介绍，备忘录包括：

限制联合惩戒对象市场准入。包括限制设立证券、保险、商业银行等机构，限制参加政府采购活动等。

限制联合惩戒对象任职资格。包括限制担任金融保险机构董事、监事和高级管理人员，限制担任国有企业法定代表人、董事、监事，限制登记为事业单位法定代表人等。

限制联合惩戒对象部分消费行为。包括对人民法院纳入失信被执行人名单的，依法限制其房产、交通工具等方面的消费等。

限制联合惩戒对象享受优惠政策。包括限制其申请政府补贴性资金和社会保障资金支持，把失信信息作为其享受优惠性政策的参考等。

■据新华社

时速4000公里！我国将研制新一代“高速飞行列车”

中国航天科工集团公司将研制时速达千公里级的“高速飞行列车”，实现超声速“近地飞行”。这是记者30日在武汉召开的第三届中国（国际）商业航天高峰论坛上获悉的。

“高速飞行列车”的运行速度相比传统高铁提升了10倍；相比现有民航客机提升了5倍，最大速度可达到4000公里/小时，将是人类对交通工具速度极致追求的一大进步。

据中国航天科工集团公司相关负责人介绍，“高速飞行列车”项目落地开花将按照三步走战略逐步实现：第一步通过1000公里/小时运输能力建设区域性城际飞行列车交通网；第二步通过2000公里/小时运输能力建设国家超级城市群飞行列车交通网；第三步通过4000公里/小时运输能力建设“一带一路”飞行列车交通网，最终形成一张继航天、高铁、核电之后的中国新名片。

截至目前，世界上仅有美国两家公司以及中国航天科工集团公司等极少数企业对外宣布开展大于1000公里/小时运输系统研究。

中国航天科工集团公司“高速飞行列车”工程项目技术负责人毛凯说，航天科工拥有丰富的重大项目系统工程实践经验和技术积累，具有大工程必备的仿真建模和大系统试验能力，以及国际一流的超声速飞行器设计能力，这些为“高速飞行列车”工程项目建设提供了重要的基础。

■据新华社

连线

快舟十一号首飞将实施“一箭六星”发射

记者30日从在武汉召开的第三届中国（国际）商业航天高峰论坛上获悉，由中国航天科工集团公司研发生产的快舟十一号固体运载火箭将以“一箭六星”方式实施首飞。目前，首飞技术方案和卫星搭载方案已经明确，各项分系统研制试验正加紧推进。

据介绍，快舟十一号运载火箭采用车载移动方式发射，能够满足卫星商业化、高密度、快速发射的需求。火箭起飞质量78吨，近地轨道最大运载能力1500千克，太阳同步轨道运载能力1000千克/700千米，主要承担400千米-1500千米近地和太阳同步轨道小卫星、微小卫星单星及多星组网发射任务。