

“天鸽”登陆撒野，湖南开启防范模式

台风中心风力达14级 赴粤列车今起恢复通行 我省将有2次降雨过程

记者从中央气象台了解到，今年第13号台风“天鸽”（强台风级）的中心已于23日12时50分前后在广东珠海南部沿海登陆，登陆时中心风力45米/秒（14级）。

8月23日早上6时，中央气象台发布今年首个台风红色预警，中国气象局也将重大气象灾害（台风）应急响应提升至二级。

中央气象台台海中心预报员钱奇峰介绍，“天鸽”是今年以来登陆我国最强台风，有“个头小”、预报难度大、近海区域强度快速加强等特点。

此外，由于“天鸽”登陆时间恰逢农历七月初二，赶上了天文大潮发生，风暴潮与天文大潮两个波峰叠加，对潮位影响巨大，专家提醒须做好高潮位防范工作。

专家介绍，“天鸽”从广东登陆后，还将继续向偏西北方向移动，穿过广东和广西，扫过我国的珠三角经济带，直至进入云南。所到之处，“天鸽”将带来较强风雨，并使受影响地区高温情况有所缓解，提醒防范城市内涝，中小河流洪水及山洪、滑坡等灾害。

香港5年来首挂“十号风球”

23日上午，平日里川流不息的香港市区道路上，车辆寥寥可数，行人同样稀少。记者乘车穿行街头，随处可见的是关门歇业的商店、贴着交叉胶带的窗玻璃、被卷起并用绳索加固的户外大幅广告牌。

由于台风“天鸽”掠过香港，香港天文台当天上午发出5年来首次十号飓风信号，即香港市民俗称的“十号风球”。

对香港而言，台风是每年都会来造访几次的“常客”，但发布“十号风球”这一最高级别警告信号的情况却并不多见。据香港天文台统计，1946年至今，香港总共出现过15次“十号风球”，最近一次是在2012年7月。

澳门大部分地区出现停电现象

澳门气象部门于23日上午11时30分将8号风球升级为10号风球，标志着今年第13号台风“天鸽”成为近年来影响澳门的最强台风。

12时30分左右，澳门大部分地区出现停电现象，手机通讯和移动上网功能也受到影响，时断时续。

澳门地球物理暨气象局网站提供的实时卫星云图显示，12时许，台风中心在澳门东南部50公里，澳门多个监测点风速超过120公里/小时。目前，澳门已停止公交车运营，并关闭在8号风球时开放的西湾大桥下层行车道，澳门半岛与氹仔岛交通暂时中断。 ■据新华社



8月23日，珠海，骑车人经过一艘被冲上岸的游艇。 新华社图



珠海，一棵大树被吹倒砸在汽车上。



深圳，一名男子骑车经过被风吹倒的树木。

湖南连线

省防指：防范“天鸽”在我省撒野

本报8月23日讯 8月的尾巴，“秋老虎”依然耀武扬威，昨天省内31县市高温超过37℃，不过今晚开始高温有望缓解。今日12点50分，台风“天鸽”在珠海金湾区登陆，但这只“天鸽”并不温驯，登陆后在沿海地区掀起了狂风暴雨，对此中央气象台也发布了今年首个台风红色（最高级）预警。

为做好台风防御工作，长

江防总于21日22时启动防汛防台风Ⅳ级应急响应。虽然目前预测“天鸽”路径偏离我省，但台风路径随时可能发生变化，为防范这只“天鸽”在我省撒野，8月22日省防办就已经向各市州防指发出通知，要求做好台风强降雨防御工作。

■记者 丁鹏志 实习生 谭蓓 通讯员 雷鑫

广铁集团：受台风影响的列车今起恢复开行

本报8月23日讯 受台风“天鸽”影响，8月22日—23日，湖南地区多趟前往广州、深圳方向的高铁、普速列车停运。随着台风“天鸽”的影响减弱，23日下午，广铁集团陆续组织专业技术人员对受台风影响的铁路线路和设备进行安全检查，确认具备安全运营条件，开始恢复部分线路的列车，24日开始列车将基本恢复正常开行。

铁路部门提醒，部分列车恢复运行初期将采取限速运行措施，可能会出现不同程度晚点；部分普速长途列车因运输秩序调整需要，将变更终到始发车站或停运。广大旅客出行

前请密切关注车站公告，或拨打12306客服电话，查询列车运行具体信息。

已购买因台风影响停运列车车票的旅客，请不要急于赶往车站集中退票，可在不晚于票面乘车日期30日内（含当日）持车票到车站窗口办理退票；在12306网站购买车票的旅客，如尚未换取纸质车票，可在网站直接办理退票，均不收手续费。

航班方面，8月23日，受台风影响，长沙飞往珠海的2趟航班均取消，长沙飞往广州的多趟航班出现延误。

■记者 潘显璇

天气影响

湖南有2次降雨过程

据省气象部门最新预测分析，未来一周湘西、湘南雨日较多，23日—24日、26日—28日前后有2次降雨天气过程，并伴有雷雨大风、短时强降水等强对流天气。23日—24日，受13号台风“天鸽”外围云系影响，全省有阵雨或雷阵雨，其中湘西、湘南部分中雨，局地大雨，过程累计雨量湘西州、怀化、邵阳、永州、郴州部分地方有20—40毫米，永州南部可达50毫米以上；26日—28日，湘南多阵性降水，局地中到大雨。（“天鸽”究竟有多厉害，详见今日E02版）

■记者 丁鹏志 实习生 谭蓓 通讯员 雷鑫

工业机器人学习应用开始在手机上教学了

已在安卓、苹果系统上线

由哈工大机器人集团自主设计的国内首款工业机器人学习应用APP——“海渡学院”23日在世界机器人大会上正式发布，并已在安卓、苹果等主流手机系统的“应用市场”上线。

据介绍，该软件搭建了从入门到精通的进阶式学习系统，涵盖丰富的轻量学习内容；平台每周开设业内资深专家、学者讲座直播，实现实时互动，颠覆传统课堂学习方式，打造全免费、无门槛的工业机器人线上教学模式。

业内人士普遍认为，中国

已经成为全球最大的机器人市场，然而国内机器人产业爆发性发展过程中，应用人才严重缺失成为一大瓶颈。培养工业机器人行业人才、推广工业机器人教育势在必行。

此次大会上，哈工大机器人集团还集中展示了包含工业机器人技能考核实训台（标准版）、工业机器人技能考核实训台（专业版）、工业机器人运动控制实验台，以及工业机器人技术教材、教学视频、APP在内的特色工业机器人教育体系。

连线

北京首次发布机器人产业创新发展路线图

正在北京举行的2017世界机器人大会上，北京首次发布机器人产业创新发展路线图，提出“到2025年建成全球新兴的机器人产业创新中心”的战略愿景。

记者从世界机器人大会永久落户的北京经济技术开发区了解到，作为正在努力建设的“中国制造2025示范区”，这里已建成以亦创智能机器人产业园、大族企业湾为核心的机器人产业创新基地，吸引了哈工大特种机器人集团、安川首钢机器人有限公司等一批行业龙头及研发机构入驻，机器人企业达100家左右，产业规模约30亿元。

按照《北京市机器人产业创新发展路线图》，北京将分两阶段实现战略目标。第一

阶段是，到2020年，北京机器人产业收入达到120亿至150亿元，培育形成10家行业领军企业、10个研发创新总部，实施10个工业机器人重大应用项目；第二阶段是，到2025年，北京机器人产业收入达600亿元左右，形成全球领先的机器人技术协同创新体系，人工智能等前沿领域达到世界领先水平，操作系统及软件达到国际先进水平，基本建成全球领先的机器人创新应用基地。

北京市经信委主任张伯旭表示，北京机器人产业发展正处于从起步到提速的重要时期，将优先发展工业机器人的集成应用，并支持发展服务机器人和特种机器人。

■均据新华社