

# 中国造船竞争力强大 击败韩国拿下海外百亿大订单

A

## 中国竞争拿下 韩国期盼已久的大订单

本次的订单大战围绕历史上最大规模的集装箱船订单展开,因此备受关注。

据海外网消息,在此之前,世界上最大规模的集装箱船订单是三星重工业公司2017年5月建造的2.1413万TEU级集装箱船。

韩国现代重工业公司、三星重工业公司和大宇造船海洋公司等韩国三大造船公司集体参与了这场订单竞争,韩国业界也曾一度预测现代重工业公司有望拿下订单。韩国现代重工业公司船舶营业本部的余容华常务甚至曾在8月1日举行的业绩介绍会上自信地表示,“我公司以往(2015年)曾单独与法国海运公司谈判,拿下大型集装箱船订单,双方之间保持着良好关系,相信这次一定可以拿到订单”。

但结果却打破了韩国公司的预期。对此,韩国中央日报21日刊文称,韩国造船业期待已久的超大型集装箱船订单落入了中国手中,称造船与海运行业的景气好不容易有所恢复,面对难得一见的超大型船只建造订单,却被中国抢走了生意,韩国造船行业普遍感到了“切肤之痛”。

据报道,这些船只属于双燃料系统的高附加价值船只。其中的五艘由中国国营企业中国船舶工业总公司旗下的沪东中华造船公司负责建造,另外四艘由同属中国船舶工业总公司的上海外高桥造船公司建造。

B

## 中国造船公司竞争力强大

沪东中华造船公司和上海外高桥造船公司大家听起来可能比较陌生,但是它们建造的项目却是名扬海外的。

小编查阅沪东中华造船公司官网发现,著名的上海国际贸易中心大厦、上海证券大厦、上海香港新世界大厦等都是由它建造的;而上海外高桥造船公司则是中国船舶工业集团公司旗下的上市公司——中国船舶工业股份有限公司的全资子公司。此前,达飞海运集团就在其订购了当时最大的1.8万TEU集装箱船,并已于2015年接收了新船。

所以无论从资质还是竞争力来说,中国的造船公司都是相当不错的。

据海外网消息,对此,韩国大型造船公司的相关人士说,难得一见的大规模订单被中国夺走,虽然令人遗憾,但不可否认的是,中国造船产业已经在技术上追上韩国。韩国产业研究院预测,韩国造船产业的竞争力最多再有2至3年,就会被中国企业赶超。



C

## 韩国造船业 态势大不如前

曾一度强大的韩国造船业正经历着旷日持久的萧条,特别是韩国三大造船巨头之一的大宇造船,更是危机重重。据面包财经消息,2016年10月大宇造船宣布,以约合1.5亿美元的价格出售了位于首尔市中心的总部大楼,并签署了长期租赁合同重新回租这栋大楼。

不只是大宇造船,其他韩国船企处境也很艰难。据报道,从2017年1月初开始,韩国另一家船企巨头——现代重工旗下的群山造船厂的650名员工将开始“自愿离职”。

据韩国海洋工程及造船协会数据:在2015年韩国造船业已裁员超过2万人的背景下,2016年上半年,韩国造船业再次裁员近两万人;据韩国劳动研究院估计,到2016年底,韩国船企裁员人数可能将高达4万人。留下的员工也不乐观,诸多船企正通过降薪等方式削减企业成本;据观察者网报道,《奋斗在韩国》曾有消息称,韩国造船业危机不断,受订单骤减与大规模产业结构调整影响,2017年下半年造船业将同比减少3.3万个工作岗位。

根据英国市场研究机构克拉克森发布的数据,2017年上半年中国造船公司共拿到了290万修正总吨(CGT)的造船订单,高于韩国的283万CGT,排名第一。拿到这次大规模订单后,中国与韩国的订单总量将进一步拉开差距。

■来源于每日经济新闻

“

不负众望,中国拿到了目前世界上最大规模的造船订单。8月20日,据造船海运媒体Trade Winds报道,法国达飞海运集团最近与中国两家造船公司签署了建造意向书,订单包括9艘2.2万TEU级超大型集装箱船,每艘造价最高可达1.6亿美元(人民币约10亿元),总订单额达到了约96亿元人民币。

在此之前韩国现代重工业公司曾自信表示一定能拿到,结果却令其大失所望,韩国造船行业普遍感到了“切肤之痛”。



关注三湘都市报微信看E报。

