



一户敲掉承重墙，整栋楼都心慌慌

事发长沙开福区湘江豪庭43层高楼，业主已暂停施工，正在恢复承重墙

本报8月22日讯 承重墙，是支撑着上部楼层重量的墙体，也是支撑建筑的脊梁。众所周知，承重墙敲不得，否则会影响整栋建筑的主体结构。

可就在前些天，长沙市开福区湘江豪庭1栋的一名业主，在装修时，竟然将室内的一面承重墙全部敲掉了。得知消息的其他业主被吓坏了，“承重墙被敲掉了，会不会给我们整栋楼带来安全隐患？”

【现场】

承重墙被敲光，施工暂停

今天上午，记者来到装修现场，该栋建筑43层，共172户。装修的房子在17楼，面积200多平方米，其中次卧与书房之间的承重墙全被敲光了，施工已经暂停。承重墙区域已经重新加装了钢筋，周边用四五厘米厚的钢板固定。

“我们一直被蒙在鼓里，还是偶然知道的。”38楼的业主介绍，听说楼下这一户在装修，他前天过来参观，当时只有装修师傅在干活。进门后他发现有点不对劲，仔细一看，原来是书房与卧室之间的承重墙不见了。

“承重墙怎么能敲掉？四十多层的房子，承重墙敲掉了，整栋楼的安全会受到很大影响。”他立即对装修师傅说。装修师傅说，承重墙是业主让敲掉的，并无所谓地表示，承重墙被敲掉也不会影响整栋楼的安全。

【邻居】

如发生意外，整栋楼危险

他随即即将17楼业主敲掉承重墙的事情告诉了其他业主，这种置邻居安全于不顾的做法，也让其他业主们炸开了锅。“承重墙被敲掉，如果发生意外，整栋楼就危险了。”五楼业主张女士说。

“这里的承重墙相比一般建筑的承重墙压力大一些。”具有工程建设经验的业主雷涛介绍道，该小区户型面积蛮大，在200到300平方米间，客厅跨度也很大，但承重墙面积却是固定的，每一面承重墙都不可或缺。

雷涛担忧地说，小区建筑还有点特殊，外面有一个露天的弧形阳台，封闭的话要再加

个几吨的钢材与玻璃，房间的承重墙负荷会更大，“现在被敲掉了一面，相当于一个人被砍掉一条腿，肯定会影响建筑的抗震性。”

【业主】

不知是承重墙，正在补救

究竟是怎么回事？装修业主孙先生告诉记者，他装修之前并不知道这面墙是承重墙，施工师傅期间也征求过他的意见，但由于自己对承重墙没有明确概念，所以就同意继续施工了。

“事已至此，再去谈其他也没什么意义。”他说，自己愿意积极补救，进行承重墙的恢复工作，给邻居们一个满意的答复。

小区物业公司郝主任表示，物业会出具一个加固方案，督促该业主进行整改，在整改到位之前禁止重新施工。

【专家】

要请有资质单位进行修复

据介绍，目前长沙高层住宅都是框架剪力墙，其中墙体中的钢筋混凝土结构就是承重墙。对于普通居民来说，买房时户型图上涂黑的部分就属于承重墙。

“居民购房装修时，一般需要敲墙体，如果敲掉的是砖，那么这部分墙体主要是起分隔空间的作用，对房屋的承重影响有限，敲掉问题倒是不大。”长沙市质监站综合科科长朱正荣告诉记者，如果将墙体中的钢筋混凝土敲掉，也就是将承重墙敲掉，会改变房屋结构受力模式，会导致出现严重的安全事故，更严重的会导致房屋倒塌。

对于破坏承重墙的问题，他认为，也要看破坏的轻重程度。在承重墙上打个小洞和大面积敲掉墙体，对承重墙的影响程度是不一样的，但都是属于破坏房屋结构的行为，是不被允许的。

承重墙一旦被破坏，还能弥补吗？他表示，对受损的承重墙进行恢复，需要请原来的专业设计单位或第三方鉴定检测机构对被破坏的部分进行评估，在此基础上出台加固方案，然后请有资质的单位进行修复。 ■记者 李成辉



8月22日，长沙地铁4号线下穿石长(石门至长沙)铁路加固项目，一列货车缓缓驶过。 记者 田超 摄

成功下穿石长铁路，地铁4号线后年通车

本报8月22日讯 为了保证铁路运行与盾构掘进安全无恙，百来号工人每日利用天窗点施工，用钢轨枕将铁路“架”了起来。近日，长沙地铁4号线从最北端罐子岭站出发的盾构机成功穿越加固段，为另一条线的下穿提供了技术经验。

从今年4月开始，来自中国铁建二十五局集团五公司的工人们就开始进场，对4号线下穿石长铁路部分的铁路线路进行架空保护，纵向架空长度为72米。

72米长一段的铁路上，每两根轨枕中间都已再放置了一根钢轨，钢轨通过高强螺栓固定在钢轨上，形成一道密集

的屏障。与钢轨平行的两侧，8片12米和24米两种规格的钢梁形成纵梁，纵挑加横抬，将铁路做了架空。

如今，加固施工已经基本完成，8月17日，从罐子岭站出发的东线盾构机刀盘成功穿过石长铁路北侧堤坡，顺利完成了下穿石长铁路的掘进任务。

“每天只能利用天窗点施工。”施工方中国铁建二十五局集团五公司的项目负责人涂战平介绍，石长铁路为客货并重兼顾城际的大能力铁路运输通道，经过申请，他们争取到了每天每条线各3个小时左右的施工天窗点，在这3个小时里，列车不经过，其余时间降至至45公里/小时经过。

在铁轨轨面以下，则采取人工挖孔桩的形式对石长铁路进行“托举”，涂战平介绍，由于铁轨上方有高压线，大型机械作业受到限制，所有的施工都依靠人力完成，高峰期时，有限的作业面上上了百来号工人。

据了解，长沙地铁4号线一期连接普瑞大道和桂花大道，工程全长约33.5公里，共有25座车站。

4号线一期预计2019年建成通车，作为长沙主城区对外辐射西北、东南的骨干线路，4号线一期建成通车后将快速串联高星组团、主城区和黄榔组团，覆盖湘江以西沿江交通走廊，引导城市向西北、东南拓展。

■记者 叶子君

无人机入侵黄花机场，逼停13趟航班

本报8月22日讯 “8月19日，距黄花机场跑道延长线3公里处，一架无人机与客机擦肩而过，迫使黄花机场停飞半小时！飞手尚未找到！如犯错，请自首！不要因此影响整个湖南！”近两天，长沙一些无人机爱好者都在朋友圈转发了这段话。

记者核实得知，8月19日上午，确实有一架无人机入侵了长沙黄花机场净空保护区，导致机场紧急停飞半小时，13趟航班的起降受到影响。

据了解，黄花机场附近发现无人机已经不是第一次了，但阻碍航班，这在黄花机场还是首次。

据机场运行控制中心工作人员介绍，8月19日早上9点零分左右，在距黄花机场跑道延长线3公里处，发现有一架无人机正在飞行，为了安全起见，机场不得不关闭了跑道。无人机事件导致黄花机场停飞了约半个小时，

共有9架待降落的航班、4架待起飞的航班受影响延误。

机场运行控制中心工作人员表示，事发后，机场飞行区管理部紧急与当地政府进行了联系，相关部门已经介入调查。

记者了解到，为保障航空器在机场的安全起飞和降落，每个民用机场都划定了机场净空保护区。机场净空保护区的范围，是以机场跑道中心线为基准，两侧各10公里，跑道两端各20公里组成的区域。黄花机场跑道延长线3公里处出现无人机，这一距离已对飞机的安全起降构成了严重威胁。

无人机入侵机场净空保护区，违反了向空中施放“升空物体”的规定，依据《民用机场管理条例》，情节严重的，可处2万元以上10万元以下的罚款，也可由机场属地公安部门依据危害安全生产或危害公共安全秩序等相关条例进行处罚。

(市民王先生提供线索)

■记者 潘显璇

现状

长沙无人机普遍“黑飞”

随着技术的逐渐成熟和需求增长，从2014年开始，无人机出现了井喷式发展。目前，我国至少有超过100万架无人机，与之不匹配的是，仅有不到2万人拥有“驾照”，多数驾驶员处于“黑飞”状态。

中国民用航空局2014年出台相关规定，只要无人机起飞重量大于7公斤或飞行高度120米以上或飞行距离500米以上，操作员就必须持有经AOPA考试后核发的驾照。

“保守估计长沙目前已有超过1万台消费型无人机，并且每年的增长幅度约为130%。”业内人士坦言，湖南目前并未出台管理无人机的相关法律法规，也没有明确无人机的管理部门，基本处于“黑飞”状态。

“考取AOPA的证，培训费用在1万元左右，比买台无人机还贵，谁会愿意去学去考？”一位资深飞友告诉记者。

双色球头奖花落星城

8月22日，湖南的气温飙到37度，但与湖南的彩市热度相比，“秋老虎”明显逊色不少，时隔三期一注双色球头奖降临湖湘大地，中国彩市航母——福彩双色球再次成为街头巷尾的热议话题。

今晚，福彩双色球第2017098期开奖，开出红球号码：4、19、22、27、30、33，开出蓝球号码：1。当期全国中出一等奖14注，单注奖金540余万元，具体中奖情况为：辽宁1注，

上海1注，江苏1注，浙江1注，安徽1注，江西4注，山东1注，湖南1注，广东1注，广西1注，云南1注，其中我省中出的一注落子长沙，中奖福地是：长沙浏阳市金沙北路10号43017023号福彩投注站，本期我省彩民还揽获二等奖2注，单注奖金7.5万余元。

计奖后，双色球奖池为5.6亿元，理论上彩民朋友有机会2元击中1000万，期待湖南彩市捷报频传。 ■木子