

巴塞罗那恐袭案驾车者或潜逃法国

恐怖团伙由12名成员组成 专家:从“独狼”到“群狼”,欧洲反恐挑战更艰巨

极端组织“伊斯兰国”声称制造的“8·17”巴塞罗那恐怖袭击迄今造成14人死亡,126人受伤,受害者来自20个国家。

与以往多次“独狼”式恐袭不同,巴塞罗那恐袭是一个由12名成员组成的犯罪团伙所为,有预谋,有组织。有专家认为,欧洲面临的恐怖威胁存在从“独狼”演变为“群狼”团伙的可能,危害性更大,反恐挑战更加艰巨。

西班牙警方20日说,截至当天,12名恐袭嫌疑人中5人被击毙,4人被抓获,另有3名嫌疑人尚未归案,其中涉嫌驾车冲撞人群的尤尼斯·阿布雅各布在逃,另两人可能死于阿尔卡纳尔的爆炸。

恐怖团伙原计划炸毁大教堂

西班牙警方说,该恐怖团伙原本计划搞一起更大规模的恐袭,目的是炸毁巴塞罗那地标建筑圣家族大教堂。

不料,16日晚,恐怖分子在巴塞罗那以南阿尔卡纳尔小镇一栋住宅里制造爆炸装置时,发生爆炸,两名恐怖分子可能因此毙命。警方推断,这导致袭击计划败露,该恐怖团伙仓皇中改变方案,到巴塞罗那市中心兰布拉斯步行街以及相距上百公里的著名海滨旅游胜地坎布里尔斯镇驾车冲撞路人。

在坎布里尔斯,恐怖分子驾驶一辆小汽车在港口附近撞倒数名路人,在撞翻一辆封闭道路的警车后翻车。四名恐怖分子从汽车上下来,用砍刀之类的武器袭击路人,被一名警员开枪击毙。另一名恐怖分子逃走,随后被便衣警察击中,伤重毙命。

恐怖威胁越过直布罗陀海峡

西班牙地处欧洲大陆西南端,与非洲西北部隔海相望,人员往来频繁,历来是从非洲到欧洲的中转站。

近年来,沿海地区成为“伊斯兰国”在西班牙进行宣传的主要地区。从今年年初到“8·17”恐袭前,巴塞罗那所属加泰罗尼亚自治区的警方展开10次反恐行动,抓获14名恐怖嫌疑人。在阿利坎特、巴伦西亚等地也有多名嫌疑人被逮捕。

西班牙另一处恐怖主义威胁的热点地带在直布罗陀海峡对面,西班牙在非洲、与摩洛哥接壤的两块“飞地”休达和梅利利亚。

在马德里自治大学教授德拉科尔特看来,西班牙沿海和飞地的恐怖主义活动增加,主要有两个原因:一是叙利亚内战持续,二是摩洛哥已经成为志愿参加“伊斯兰国”人数最多的国家之一。

一些安全分析师说,随着“伊斯兰国”在叙利亚和伊拉克战场上节节败退,极端分子从西亚“回流”北非,摩洛哥可能成为对欧洲国家发动恐怖袭击的“跳板”。

马德里埃尔卡诺学院国际恐怖主义专家雷伊纳斯表示,不排除“伊斯兰国”有“通过摩洛哥和阿尔及利亚,越过地中海,潜入欧洲,展开袭击”的计划。 ■据新华社



这是西班牙内政部21日公布的嫌疑人阿布雅各布图像资料。



8月20日,在西班牙巴塞罗那地标性建筑圣家族大教堂附近,一名警察持枪执勤。 新华社 图

分析

恐怖苗头需要社会参与防治

在西班牙沿海和飞地活动的恐怖嫌疑人与一些在中欧国家被捕的恐怖分子有相同的特点:都是孤立的激进化个体,利用社交网络作为主要串联工具。

社交网络是“伊斯兰国”重要的宣传工具,该极端组织在网上传播宣传材料,包括用最新技术编辑的视频、信息图表、电子杂志和制作炸药的教

程。这就需要网络企业配合执法部门查找潜在恐怖分子的踪迹,以利于预防性打击。

雷伊纳斯表示,西班牙需要制定并开展多层面的计划,不仅要求国家机构介入,也需要社会领域积极参与。“虽然还不能说西班牙已经出现‘伊斯兰国’组织,但一些来自西班牙或与西班牙有关的个人已经加入‘伊斯兰国’。”他告诉记者。

释疑

驾车司机或已潜逃至法国

西班牙巴塞罗那恐怖袭击发生后,随着调查不断深入,事件真相逐渐浮出水面,但更多疑点也亟待解开。例如,12名恐怖分子中,唯一生还落跑的那个人到底是谁?他们与比利时、法国或其他欧洲国家的恐怖团伙是否有联系?

【驾车司机身份确认】

西班牙调查人员怀疑,一个名叫阿卜杜勒-巴基·埃萨提、年龄在40岁上下的伊玛目是这个12人恐怖团伙的“大脑”,其余11人都是受他蛊惑的年轻人。

埃萨提在巴塞罗那以北100公里处里波尔镇的一座清真寺里工作,其余11人大部分生活在这个小镇。他们之间有血缘关系,他们的亲人在出事后表示“震惊”,声称对这些人的恐怖图谋“一无所知”。其中一人的家属说,他注意到近一年来当事人的思想有极端化倾向,甚至拒绝跟女性握手。另有一名不愿公开姓名的知情人说,埃萨提在清真寺公开宣扬“杀死异教徒”等极端思想,这是“公开的秘密”。警方认为,唯一生还在逃

的可能是巴塞罗那开车撞人的尤尼斯·阿布雅各布。这一恐怖团伙作案使用的3辆车都是用他的信用卡租的。

【或牵涉欧洲恐怖网络】

西班牙警方20日说,一些调查人员怀疑,阿布雅各布可能从西班牙东北部进入法国。法国警方证实,已经在边境地区向入境人员进行额外盘查。

比利时维尔福德市市长说,伊玛目埃萨提去年1月至3月来过这里和布鲁塞尔“找工作”。维尔福德位于布鲁塞尔郊区,是“伊斯兰国”成员活动最频繁的地区之一。

按照西班牙《国家报》的说法,埃萨提与策划2004年马德里“3·11”列车爆炸恐袭的恐怖分子也认识。

法国《巴黎人》报道,恐怖分子在坎布里尔斯作案用的一辆奥迪轿车一周前在巴黎出现过,一处路段的监控摄像头拍到了这辆当时超速的汽车。

瑞士《每日新闻报》报道,去年12月,至少有一名巴塞罗那恐袭案嫌疑人到过苏黎世,当地安全部门正在调查他此行的目的以及当地的联系人。

美驱逐舰又撞船了

致10人失踪 5人受伤

美国海军“约翰·S·麦凯恩”号导弹驱逐舰21日清晨与一艘商船在新加坡东部海域相撞,导致水兵10人失踪,5人受伤。这是两个多月以来美国海军在太平洋海域第二次发生撞船事故。

总部设在日本横须贺港的美国海军第七舰队说,北京时间21日5时24分,“麦凯恩”号驱逐舰同“阿尔尼克”号商船撞击后左舷受损。北京时间9时左右,美国海军说,相撞导致10名水兵失踪,5名水兵受伤。

搜救工作在当地政府协调下展开,来自美军“美利坚”号两栖攻击舰的“鱼鹰”运输机和“海鹰”直升机在出事海域协助搜救,新加坡方面派出

海军和海警舰船以及拖船。按照第七舰队的说法,“麦凯恩”号当时正前往新加坡进行常规港口访问。撞船后,这艘军舰仍能依靠自身动力航行。

海运网站信息显示,“阿尔尼克”号商船悬挂利比里亚旗帜,被列为石油或化学品运输船。就在几天前,美军处分

“菲茨杰拉德”号驱逐舰多名官兵,认定舰长“缺乏领导能力”、舰员“航海技术糟糕、放哨时出现失误”,导致这艘驱逐舰于6月17日同一艘菲律宾籍货船发生撞击。

“菲茨杰拉德”号撞船是2000年以来致死美国海军人数最多的单一事件。

■综合新华社、央视、法制晚报

链接

曾擅闯南海美济礁12海里 我军舰驱离

据央视报道,美国海军驱逐舰“麦凯恩”号10日在南海进行“自由航行行动”,进入美济礁12海里,以挑战中国对此的领土声索。报道称,这是特朗普政府上台后美国海军在南海的第三次“自由航行行动”。随即中国国防部发布消息称,美国海军“麦凯恩”号导弹驱逐舰擅自进入中国南沙群岛有关岛礁邻近海域,中国海军“淮北”号导弹护卫舰、

“抚顺”号导弹护卫舰当即行动,对美舰进行识别查证,并予以警告驱离。

国防部表示,中国对南海诸岛及其附近海域拥有无可争辩的主权。美国军舰到南海来意欲何为,早已是“司马昭之心,路人皆知”。对于美方这种炫耀武力,推动地区军事化,且极易引发海空意外事件的行径,中国军队表示坚决反对。

韩美军演:美军为何减员?

韩国与美国21日正式启动“乙支自由卫士”联合军演。与去年相比,今年美军参演规模大幅缩减,引发外界猜测。

韩国《中央日报》等媒体分析,美军减少演习人数意在

防止朝鲜半岛紧张局势进一步升级。不过,美国国防部长詹姆斯·马蒂斯20日予以否认,声称美韩军方眼下着重“加强融合”,因此无需过多人参演。 ■据新华社