

《五六十米斑马线才20秒绿灯,要靠跑》后续

众网友晒“难过”斑马线,还形成“互怼”

长沙交警:将优化不合理的信号灯

本报8月17日讯 斑马线的绿灯要跑着才能过,三湘都市报通过多平台报道此事(详见本报8月17日A05版),引来不少网友吐槽。长沙交警相关负责人表示,信号灯设置难以满足所有交通参与者需求,但在保障安全的情况下,确保通行效率,将人、车矛盾降到最低。

网友:还有10秒的人行绿灯

“韶山路雨花亭斑马线红绿灯才15秒。”“星沙八医院附近,推着轮椅,避着车辆,还没走一半,灯就红了。得亏司机好让了路。”“黄土岭南公交站旁的红绿灯,过马路的绿灯时间非常短,特别是早晚上下幼儿园过马路的孩子们多,摩托车穿来穿去,走一半就过不去了。”从昨天起,不少网友反馈长沙各地的斑马线红绿灯情况,也有网友开玩笑地说:“这是用红绿灯来发现好的短跑苗子吗?”

而在这些网友吐槽时,营盘路蔡锷路口的斑马线红绿灯引发了网友“互怼”。

网友“zx11513”称,营盘路蔡锷路口南北方向的通行绿灯很奇怪,每次刚到路口中间就变灯,恐怕只有十秒钟。这位网友的留言很快得到其他网友回复“装了电梯的天桥你不走,怪谁呢?”网友“zx11513”立即解释,自己骑电动车,没法走上天桥,真不知道电动车该怎么走。

今天上午,记者来到网友提到的解放西路蔡锷路口,从省人民医院出门后,就有一条横穿解放西路的斑马线,但这条七车道的路口,斑马线绿灯仅有10秒。“绿灯时间太短了,

我推着宝宝过马路提心吊胆,而且附近也没有别的通道。”刚从省人民医院出来的朱女士向记者说到。

交警:尽可能降低人、车矛盾

长沙市交警支队处罚教育科副科长肖强介绍,城市交通高密度,且行人、机动车、非机动车矛盾多发,合理的交通组织首先保障交通参与者安全,然后统筹协调,保证整体通行效率,不可能完全满足某一个或者某一类交通参与者。通过信号灯、交通组织优化,将车与人的矛盾降到最低。而信号灯的设置不能单单从单独一个点来看,而是整个路段、片区。

肖强举了个例子,早晚高峰时间,长沙城区交通组织“缓进快出”,确保中心城区不堵死,驾驶员就能感受到,晚高峰时段,人民路进城方向难走动,一些有经验的老司机会选择远大路,因为远大路比人民路快。这就是通过交通组织协调,避免交通流量集中。这些交通组织是通过数个红绿灯等交通设施完成的。

“当然,肯定存在一些路口确实信号灯设置不合理,我们将把市民反映有不合理交通信号灯的地点反馈给辖区交警,进行调研后优化。”肖强说。

肖强特别提醒电动车等非机动车驾驶员,长沙部分路口划了非机动车引导线,紧挨斑马线,避免电动车与行人混行。此外,在一些没有斑马线的路口如枫林广场,设置了电动车候行区,与机动车同行。电动车在通过这些路口时,尽量靠右行驶,避免穿插、混行。

■记者 魏灿 实习生 杨琰



先导快线工作人员在示范共享汽车使用。记者 陈月红 摄

首批共享汽车长潭互通,单程只需20元

可异地租还 2019年底前将在14个市州布租赁网点

本报8月17日讯 今日起,往返长沙、湘潭,大家又多了新的出行选择——共享汽车。记者从今天召开的首家“先导快线”城际互通新能源共享汽车发布会获悉,先导快线率先开通长沙、湘潭双城异地租还服务,成为全省首家实现城际间互联互通的共享汽车企业,同时,先导快线也成首家落地湘潭市的共享汽车品牌。

据介绍,2019年年底,“先导快线”共享汽车拟在全省14个市州布局分时租赁网点。

湘潭—长沙单程19.8元

今天,“先导快线”在湘潭首批投入100台共享汽车,都是江淮IEV6E新能源汽车,车内有导航、后视影像、空调等。

如何租用先导快线的共享汽车?

下载“先导出行”APP,填写资料、上传证件,完成审核、缴纳押金后,便可以进行租车服务。在湘潭,“先导快线”共享汽车租赁模式和长沙一样。在长沙,“先导快线”共享汽车租赁押金原来为1500元,今天起减至668元,与湘潭一样。

租车怎么收费?

与长沙一样,在湘潭租赁共享汽车也是按时收费,起步价30分钟9.9元(5分钟之内免费),半小时后按每分钟0.33元/分钟计算,日租159元封顶,夜租79元,周末租366元。车辆使用中所产生的费用将在668元押金中统一扣除。

今天,记者一行从湘潭美高梅国际酒店取车到长沙友阿奥特莱斯服务网点还车,1个小时的路程里,算下来车费198元,还不到20元。

“外地人出差到长沙、湘潭,可以很方便地通过手机APP租

车,满足城区内、城市之间的用车需求。本地人家在长沙的,也能通过‘先导快线’平台便捷用车。”长沙市经信委装备与汽车工业处处长唐懿说,新能源汽车目前在长沙已具备了一定的规模,今后长沙也将加大充电桩的建设,计划2020年在长沙建设5万根充电桩,为新能源出行提供更多便利。

有望“一城租多城还”

目前,先导快线拥有82个分时租赁网点,其中长沙目前已有56个网点,湘潭已开通28个网点。随着网点数量增多,市民使用“先导快线”共享汽车往返湘潭与长沙间也将更便捷。

在我省,先导快线的共享汽车不仅在同一城市可“一点租多点还”,还将可以“一城租多城还”。据先导快线相关负责人介绍,先导快线公司已成功在常德、岳阳、益阳、娄底、湘潭、株洲、宁乡等7个地区建立区域代理商,今年内计划在株洲开启分时租赁融城项目,届时便有望“一城租多城还”;该公司还计划2019年年底前,在全省14个市州将布局分时租赁网点,“为了方便大家租还共享汽车,每个城市至少20个网点,每个网点至少5台车,一台车一个车位。”这也意味着,届时,在全省14个市州中任何一个城市网点租车,都可到其他13个城市网点还车,也将大大方便车辆电力不足情况下的换车。

“十三五”期间,先导快线计划在湖南建设8000根充电桩、4个公交充电站,600个分时租赁网点,并探索参与公车改革、网约车等领域。

■记者 陈月红 通讯员 张晶 王笠任

非遗匠人双创大赛报名继续

本报8月17日讯 今天,湖南首届非遗匠人创新创业大赛第二次路演暨中匠非遗产业化特训营在创谷长沙(国家)广告产业园举办。据悉,从4月开赛以来,组委会已收到匠人及项目数量共计300余个,投稿者上至八十多岁的耄耋老翁,下至二十多岁的蓬头稚子,都用他们的创意赋予了传统非遗以崭新的价值。

在活动现场,分设了入围重点推荐作品展、非遗文创市集、手工艺互动体验等三大主题区域,非遗产业专家、设计领域学者、非遗项目爱好者、普通市民纷纷与非遗项目零距离接触,见证非遗产品的独特魅力。来自产品设计、品牌包装、投资金融、电商平台等领域的各位专家现场对项目进行了评审,将对重点推荐匠人及项目进行创客孵化导师培训,集中对优秀匠人及项目进行特训,针对项目的设计包装、推广渠道、整体运营等展开全方位的探讨和专业答疑。

据介绍,组委会将通过众筹等平台对优秀的非遗产品及项目进行线上销售的试水,并将于10月份举行大赛的决赛路演,评选出各个奖项。此外,非遗项目的收集和整理工作还在继续,如果您也有兴趣来角逐,可通过微信公众号搜索“金贝转创中心”加关注,在线填写报名表即可报名。如有问题,还可电话咨询徐女士(18692291342)。

■记者 杨昱 通讯员 张浩明

23日可去洋湖湿地公园看草雕灯会

本报8月17日讯 漂亮的南瓜马车、黄澄澄的麦穗、栩栩如生的各种昆虫……不久后,去湖南洋湖国家湿地公园,市民游客白天可欣赏一把把稻草化身栩栩如生的雕塑,晚上可赏璀璨灯会。据了解,8月23日至10月16日,珠江·颐德公馆中国洋湖草雕灯光欢乐季将在该公园举行。

草雕灯光欢乐季的展出包括了陆地和水域两部分,总面积共200亩。共展出11组、160余件草雕,以及24组、360余件灯组。现场手工匠人张安友说,通常草雕作品越越小越难,因为作品的体积小,对细节的要求越高。据介绍,自贡彩灯和秸秆艺术品都是非物质文化遗产。而这一次的草雕灯光欢乐季,也是自贡草雕首次在自贡之外的地方展出。为了给市民游客带来最佳的视觉享受,来自自贡彩灯之乡的200名非遗手工匠人现场制作了40天,

才基本完成前期的布置工作。

日前,记者在洋湖国家湿地公园的白鹭塔前看到,眼前一座城堡草雕已经基本成型,即将进入灯光调试阶段。据介绍,这座巨大的草雕城堡将在8月23日草雕灯光欢乐季开幕当天进行世界纪录认证,有望认证成为全世界最大的草雕城堡。

草雕灯光欢乐季活动期间,每天开放时间为10:00—22:00,其中开灯时间为19:00—22:00。

■记者 陈月红 通讯员 朱影

链接 免票政策

1. 1.2米以下儿童
2. 70岁以上老人凭证件
3. 军人、残疾人、记者(凭证)
4. 8月23日,身份证同时含8/2/3数字免费入园
5. 9月10日,教师本人凭教师资格证免费入园