

时隔八年,五一广场终于要回归了

地上生态广场,保留约300平方米小型喷泉;地下商业广场,面积堪比平和堂

阔别长沙市民八年的生活广场——五一广场,要回归了。近日,位于长沙市最繁华商业地段的五一绿化广场,开始进入收尾施工阶段,与原广场相比,新广场更注重绿色生态,在屋顶荷载及人流视线引导的考虑下,保留了约300平方米的景观喷泉。

■记者 叶子君

【进展】景观广场正在扫尾

8月15日上午十点,长沙市最中心五一广场,周边几栋商业广场外墙挂满秋季促销横幅,这里数千年来都是长沙城市最中心,汇聚了最稠密的城市人口,形成了最热闹的商圈——五一商圈。

熙攘的人流中,五一广场东北角区域里,一众工人正在日光炙烤下无声劳作:一部分人继续填土,一部分人铺装人行地面……一旁,新种上的银杏与桂花树正焕发生机。

阔别长沙八年后,五一市民生活广场即将回归了,和变迁之前的广场相比,这

里多了对绿色生态与湖湘文化的展现。

“方案定位突出生态性,整体采用自然式绿岛布局,打造现代城市广场绿地休闲空间通达性、自然性、功能性的统一。”湖南嘉原景观建设有限公司的现场负责人汤振宇介绍说,绿地广场可以有效减缓热岛效应,除了有实施考虑雨水收集系统与海绵城市等概念外,还用小品形式表现了五一广场出土的简牍文化等,包括绿化,也从此前的蓝花楹等外地植物全部置换成本土的银杏树等。

【规划】与五一广场地铁站6号出入口连通

“一方面是出于对屋顶覆土的安全考虑,另一方面是要顾及市民在广场里对简牍文化长廊的景观视线,所以只在靠北的位置保留了约300平方米的旱喷与镜面水池。”汤振宇告诉记者,在因地铁施工及城市开发建设被封闭使用、成为施工场地前,五一广场有面积超过1000平方米的音乐喷泉,是市民的情感联结所在,考虑到这一点,设计方案对喷泉做了保留,“但规模小了很多,这也是有实际的考虑。”

汤振宇介绍说,广场地

下是商业广场,广场上部覆土从1.3米到2米不等,对地下商业广场结构已经形成一部分压力,同时,为了保证广场的通透性,他们也尽量没有设置比较复杂的景观。

如今市民要进入绿化广场十分便捷,广场在四周围合的五一大道、黄兴路、南阳路与长治路上均为开放式,市民可通过地面道路多个入口进入广场,同时,按照设计,也可以从地铁五一广场站6号口地下,步行到地面广场集散。

【招商】地下商场招商已完成近八成

“历经几千年的历史及商业熏陶,无论是商业、文化等领域,还是政府和广大湖南人民心中的地位、形象,五一广场都稳居湖南第一位。”在需要跨过一片在建工地才能抵达的五一地下商场营销中心里,已被拿得所剩无几的招商宣传页上这样介绍。

五一地下商业广场由湖南本土40年商业运营企业——湖南友谊阿波罗集团开发打造,总占地面积2.9万平方米,建筑面积7.9万平方米——这与对面一条五一大道之隔的平和堂商场建筑面积相当。

五一地下商业广场共

有三层,整体定位为地铁时尚潮流主题商场,与两端即将连通的五一里以及国金街类似,五一地下商场将以快时尚消费体验为主要经营模式,以中端、潮流、快消品牌为经营定位,主要满足年轻一代消费群体以及地铁快速消费人群的消费需求。

现场一名招商人员介绍,和其他项目不同,友阿五一地下商场采用主力店+地铁商业街组合模式,保证主力店与商业街无缝融合、共享人流,同时与周边商业明显区分,目前商业街招商已完成近八成。



8月15日,长沙市五一广场,地下商业广场部分正在加紧进行内外装饰。 记者 田超 摄

回忆

“吃喝玩乐一条街,非常繁荣”

“我还记得2001年北京申奥成功的那个晚上,五一广场人山人海,大家都盯着现在7up那栋楼外面的大屏幕,刚开始一点声音都没有,当听到里面讲到北京的时候,全场一下爆发了,喊声震天。”回忆起五一绿化广场以前的样子,家住芙蓉区县府坪巷的龚建明陷入了久久的回忆中。

龚建明如今在五一广场旁经营着一家烟酒零食店,他还记得以前的五一广场“不大”,临着五一大道和黄兴路的一侧有五一文化用品店和群众艺术馆等,还有著名的红梅冷饮店、向群馄饨店,“卖的衣服都是高档品牌服装,吃喝玩乐都是一条街,还有大众电影院,非常繁荣。”

“新安巷、一仓里、皇仓湾、一人巷,这些都是原来五一绿化广场建设之前的街巷。”现在的黄泥街社区委员舒桂柳是五一广场周边的老住户了,在她的记忆里对里面的街巷格局以及黄泥街市印象最深。她记得黄泥街一片原来是棚户区,随着改革开放和书商们的打拼,让300多米的黄泥街两厢分布了两百多家书店,平常三轮车和自行车运载着书进进出出红火不说,逢到过年时,火红的年画挂满了每家店的门口,喧嚣的人群夹杂着喜庆的笑容,让整个街都蒸腾出热气。到1999年时,原来的全国四大书市之首黄泥街市已迁往定王台,五一绿化广场也迎来了拆迁改造,“后来多了喷泉,广场环境又好,那个时候都喜欢去广场里逛。”

交通

杭瑞高速湖南洞庭湖大桥合龙
明年春节前建成通车:杭瑞高速将全线通车

本报8月15日讯 今天,随着最后一节加劲钢桁梁吊装就位,世界第二、国内第一大跨径的“钢桁梁悬索桥”——杭瑞高速洞庭湖大桥顺利合龙。大桥预计2018年春节前建成通车,届时,横贯东西的杭瑞高速公路将全线贯通,通车后将至少缩短2个小时车程。

杭瑞高速洞庭湖大桥是杭瑞高速公路临湘大界至岳阳段关键控制性工程,位于洞庭湖入长江交汇口处的岳阳市七里山,大桥为双塔双跨钢桁架梁悬索桥,全长2390米,主跨跨径1480米,加劲钢桁梁长1933.6米。大桥由湖南省交通规划勘察设计院设计,湖南路桥建设集团有限公司与中交路桥建设有限公司承建。

记者在现场看到,大桥两座

200多米高的主塔耸入云天,两条主缆如钢铁长龙横贯洞庭,吊索垂直吊起的钢桥平面连通两岸,“潇湘琴韵”的造型设计蔚然壮观。“洞庭湖大桥是名副其实的科技大桥、景观大桥。”湖南交水建集团党委书记、董事长方联民称,面对洞庭湖大桥独特的结构设计、复杂的地质条件和严苛的生态保护要求,建设者们攻坚克难,创造了多个第一。首创的轻型组合桥面,解决钢结构疲劳开裂和铺装层破损两大世界级难题。

湖南路桥建设集团董事长马捷介绍,大桥钢桁梁合龙后将转入桥面高性能混凝土铺装和沥青磨耗层铺装作业,计划2018年春节前完成全桥荷载试验和交工验收。

■记者 胡信松 徐典波

环保

7月我省空气佳 永州居首

本报8月15日讯 今天,记者从湖南省环保厅了解到,7月全省14个市州人民政府所在城市的平均优良天数比例为97.5%,全省地表水水质总体为优。

大气环境质量方面,全省14个市州人民政府所在城市的平均优良天数比例为97.5%,细颗粒物(PM2.5)、可吸入颗粒物(PM10)平均浓度分别为23微克/立方米和43微克/立方米,同比分别下降14.8%和10.4%。PM2.5浓度下降幅度较明显的是永州、郴州、衡阳和娄底;PM10浓度下降幅度较明显的是永州、娄底、益阳和衡阳。

在空气质量排名中,永州、衡阳、益阳排名前三位,长沙、湘潭、吉首排名后一、二、三位。全省90个县级城镇中,空气质量排名前三位的是炎陵县、桂东县、常宁市,排名后一、二、三

位的是临湘市、资兴市、长沙县。

值得注意的是,长沙市和湘潭市分别连续4个月和3个月环境质量综合指数排名全省后3位;大湘西地区的吉首、怀化和张家界3市PM10浓度同比上升,其中吉首市本月排名下降10个位次且浓度同比升幅达27.1%。

水环境质量方面,全省地表水水质总体为优。345个监测评价断面中,I~III类水质断面326个,占94.5%。全省29个饮用水源地监测断面中,28个水源地水质达标,达标率96.6%。

此外,岳阳南湖和芭蕉湖,益阳皇家湖、大通湖和后江湖,郴州马家坪电站大坝等6个断面,最近连续3个月及以上达不到III类水质标准;大通湖断面今年7个月中6个月为劣V类水质。

■记者 和婷婷 通讯员 文萍