



“盐水电池”驱动，“王家湾一号”跑起来

长沙理工大学师生为电动车“换心”，电量可供行驶300公里以上

03



无人驾驶公共汽车

8月8日，爱沙尼亚首都塔林试运营为期一个月的无人驾驶公共汽车项目，乘客们有机会登上集高科技与绿色能源于一身的电动小面包车，免费体验新颖的公共交通出行方式。
新华社 图

离开网络就犯傻，家居智能须“去伪”

购买不同产品就要下载不同的APP，产业生态亟待完善，呼唤“全屋智能”

02



机器人产业低水平重复性建设存隐忧

“中国机器人产业呈现快速发展态势，但不少机器人企业小、散、弱，处在中低端；减速器、控制器、伺服电机等一些关键零部件创新能力薄弱，低水平重复性建设存隐忧，亟待集中力量解决。”

——工信部装备工业司副司长 罗俊杰

体育产业“想赚快钱”会感到寒冷

体育产业一定是长期的事业，投资越多未必就越好，投资少也未必就没有发展机会。“体育是‘百年老店’相当多的行业，你必须要有非常长时间的积累才可以，所以投资者们意识到这点之后，想挣‘快钱’的人就感到寒冷了。”

——盛力世家CEO 李胜

未来零售的形态画像越发清晰

“无论零售的概念被如何定义，其核心依旧是消费者，需要商家不断深层次理解消费者的真实需求，一直在描绘以消费者为核心的商业画像。”

——中国社科院财经战略研究院主任 李勇坚

“共享汽车的发展需要有序进行”

“与传统出租车和网约车相比，对共享汽车的法律规定和要求是不一样的。”“共享汽车的发展需要有序进行，不可能像许多风投期望的那样出现火爆行情。”

——同济大学教授 褚大建

中国全面步入“流量社会” 制造“卖点”与解决“痛点”交织 7亿“流量一族” 是“获”还是“惑”

04



主编/彭治国 副主编/苏军华 美编/叶海琳 校对/汤吉