地铁湖大站离岳麓山景区最近

该站10月份将开始附属结构施工 地铁4号线计划2019年试运营

本报8月9日讯 长沙在建的地铁线路中，哪个车站离岳麓山景区最近？答案是湖南大学站。近日，继师大站完成主体封顶后，岳麓山脚下的另一座车站——湖南大学站也正在朝封顶目标迈进，计划10月份开始附属结构施工。出入口中，湖南大学体育馆前的2号出入口离岳麓山景区最近。

减少打扰：每日定时爆破施工

下午3点，长沙市岳麓区麓山路与牌楼路口的工地里，工人们正在进行爆破前的准备，这里是正在进行主体施工的长沙地铁4号线湖南大学站。

湖南大学站217米长、22米宽，从2015年进场施工到现在，终于将迎来主体结构作业的尾声。

“由于车站处在岳麓山山脉上，底下岩石坚硬且巨大，给施工带来不小的阻碍。”指着一旁被爆破运出、堆成小山的碎石，来自施工单位中建四局的项目总工蒋蕤介绍，在做围护结构时，他们先耗时三个月尝试了多种作业方案仍不见成效，最后决定引进价值4000万的德国双轮铣进行地下连续墙施工。

“围护结构做完了，主体部分的基坑就要一点一点来做。”蒋蕤介绍，为了尽量减少对周边师生正常上学和居民正常生活的打扰，他们将爆破方式定为微差浅孔爆破，并只在每天固定时间做两次爆破。

根据安排，车站将在10月份完成主体施工，再开始出入口等附属结构施工。车站共有三个出入口，其中西侧湖南大学体育馆前有一个2号口，这也将是离岳麓山景区最近的出入口。

500米站间距过近？每日客流10多万

一边是湖南大学站，一边是不到500米位置的师大站，两座地铁站的间距是否过近？

就此，长沙轨道集团曾做出答复称，作为城市主要绿色环保节能的大型公共交通体系，地铁承担着城市主要的公共出行，车站的数量及站间距的设置主要考虑有利于客流的集散及广大市民出行的便捷性。

根据设计，师大站每日客流量约5.8万人次，湖大站每日客流量约5.3万人次，同时，两站除了服务河西大学城范围外还需兼顾岳麓山片区客流，根据岳麓山片区节假日客流统计，两年增长客流量达45%，迫切需要大运量的轨道交通作为支撑，因此设置“尤为重要”。

另外，就全国各地的轨道交通建设而言，类似城市客流集中段车站的设置均为0.5–0.7公里，长沙轨道集团举例称上海地铁10号线的江湾体育场–五角场是569米，北京地铁7号线的湾子–达官营为653米。

■记者 叶子君 实习生 覃丽丽

9日下午，长沙地铁4号线湖南大学站，几台挖土机在清理爆破后的碎石。记者 田超 摄

链接 地铁4号线计划2019年试运营

长沙地铁4号线一期西北、东南向贯穿长沙，连接普瑞大道和桂花大道，共有25座车站。已有湘江新城站、滨江新城站、渌湾镇站、平阳站等14个站点完成车站主体结构施工，12个站点正在进行车站主体施工，另有8段区间实现双向贯通、5段区间单线贯通。根据安排，线路计划2019年对外开放试运营。

作为长沙主城区对外辐射西北、东南的骨干线路，4号线一期建成通车后将快速串联高星组团、主城区和黄槲组团，覆盖湘江以西沿江交通走廊，引导城市向西北、东南拓展。

环保督察整改

噪音扰民，华夏路夜市规范点被取缔

本报8月9日讯 在长沙市开福区新河街道华夏路有一条全长约300米的夜市，盛夏时节的夜晚这里往往灯火通明、人来人往，可谓一道独特的“风景线”，但由此产生的油烟、噪声也给生活在附近的居民带来不小的麻烦。今年5月25日，开福区就接到了中央环保督察组转来的“长沙市开福区华夏路晚上夜宵噪声、油烟扰民”信访交办件。

据了解，该夜市是全区17个夜市规范点之一，共有经营户25家，均安装了油烟净化装置，营业时间为21点到次日凌晨3点，主要是满足市场需求和解决当地居民的再就业问题。“因营业时间较长，违规出摊、不按规定时间出摊的问题越来越严重，存在油烟和食客喧哗声扰民的问题。”开福区环保局监察大队副大队长彭韬表示，今年5月底，他们联合新河街道对全部25家夜宵摊摊主下达了停业通知书，同时对该夜市规范点进行了取缔。

“目前夜市已经没有夜宵摊点经营活动了，油烟没有了，交通也方便了。”8月9日上午，在开福区新河街道，家住北桥小区的张正兴告诉记者。

■记者 和婷婷

雷锋精神不仅绘在墙上，还融化在居民心里

八旬老人当志愿者，社区传播雷锋故事

砥砺奋进的5年

本报8月9日讯 家门口树荫成片，凉亭、运动器材随处可见，老旧的单位宿舍房子焕然一新，还有特色的雷锋故事墙绘……长沙望城区雷锋路社区原本老旧宿舍多，四处被围成小院，小车随处停，经过社区提质提档后大变样，不少社区居民感慨：现在儿子都放心把孙子放在我这带了。社区“硬件”升级，“软件”也不落后，84岁老党员的“冯正爹工作室”影响全社区甚至周边社区。

11家单位宿舍的围墙拆了千多米

民政局宿舍、公安局宿舍、国税局宿舍……有着3270户居民的雷锋路社区内，有多达11个单位的宿舍，而这些宿舍房龄长，围墙多，杂屋多，停车找不到位置，居民想出门经常得绕过一个个院子。

2016年，雷锋路社区被纳入长沙市社区提质提档改造范畴，社区打造特色亮点，创立“幸福五星”党建品牌。老旧小区中南路片区拆除围墙1200米、杂物200多间，亮化、植绿、修亭台、划停车位、装健身器材、建雷锋特色的浮雕墙和题词墙。居民出行便利了，小区间隔阂消除了，停车位一口气增加了200多个，植被多了3000多平方米。

“整个社区通透多了，想去哪里不用绕道，大热天出门都有树荫，我们老人家带着孙子活动的范围比以前多多了。”雷锋小区的彭娭毑说，“原本儿子还不愿意把小孩放我这带，现在看到社区大变样，他也乐意孩子住这里。”

雷锋同事当志愿者传播雷锋故事

雷锋路社区最大的特色就是雷锋，不仅社区内处处可见雷锋主题墙绘、设施，社区居民更是以实际行动证明雷锋精神常驻心间。社区近七千居民，有8支志愿者队伍，7支文体活动队，还有大量退休老人退休不褪色，为社区服务不图回报。原望城县委副书记、县政府正县级顾问、今年84岁的冯正其老人就是其中一位。

冯正其是雷锋的同事，他1994年退休后，一直热心社区事务，特别是关心下一代，被附近居民亲切称为“冯正爹”。他利用多年收集的有关雷锋和望城英烈的史料，在家中办展览、做宣讲，为此，在多方支持下，冯老在社区设立了“冯正爹工作室”，工作室在当地小有名气，成了学雷锋志愿服务的基地。

针对不同的参观人群，冯正爹的宣讲内容各有侧重，对机关干部，主要讲“学党史，颂伟人”“学雷锋，树新风”；对学生、家长，主要讲雷锋从苦难的童年、奋进的少年成长到有为青年。正值暑假，工作室还组织青少年开展志愿服务活动。家长们都说，孩子在工作室最让他们放心。

■记者 虢灿 实习生 杨珑 通讯员 李行 杨芙蓉

“湖南高速”招聘682名收费员

本报8月9日讯 湖南省高速公路建设开发总公司发布消息，拟面向我省8个市州定向招聘682名合同制收费员。具体为：娄底地区74名，益阳地区84名，邵阳地区103名，湘西地区127名，郴州地区70名，永州地区59名，张家界地区74名，怀化地区91名。要求应聘者年龄在25至32周岁之间（即1985年8月1日至1992年8月1日之间出生），男性身高1.65米以上，女性身高1.55米以上，身体健康，形象气质较佳，四肢无缺陷，无传染性疾病，无文身，无色盲弱视，口齿清晰，听力良好。

招聘采取网络报名方式，登录湖南人事考试网（http://www.hunanpta.com）报名，招聘时间为2017年8月10日9:00至8月14日17:00。

■记者 潘显璇

长益扩容工程建设用地获批

本报8月9日讯 记者从省高管局获悉，长益扩容工程建设用地近日获得了国务院及国土资源部批复，为项目建设的顺利推进奠定了坚实基础。

据了解，长益高速扩容工程途经长沙市望城区、宁乡市及益阳市赫山区，路线全长50.284公里，采用双向六车道高速公路标准，设计速度120公里/小时，路基宽度33.5米，工期三年。全线共设置观音岩、黄桥、乌山、金州北、宁乡东等互通立交8处。项目建成后，将大大缓解现有长益高速公路交通压力，增加长沙主城区“西大门”出入口，形成长株潭地区通往益阳、常德、湘西、重庆等地区的交通干道。

■记者 潘显璇 通讯员 黄金美