

# 共享单车免押金开启“有限制”扩容

## 新政后,摩拜推新用户免押金试骑活动,ofo信用免押金服务扩至8城市

8月3日,交通运输部等10部门联合发布《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》,首次明确共享单车属“城市绿色交通”,并提出鼓励运营企业采取免押金方式提供租赁服务,被誉为“共享单车新政”。

其实,新政发布前,多家共享单车就已实施信用免押金骑行。而8月7日,也就是新政发布后数日,免押金服务的共享单车品牌再扩容:摩拜单车宣布在全国推出新用户免押金试骑活动,ofo小黄车信用免押金服务新增3个城市。

专家认为,共享单车免押金骑行将会是大势所趋。

■记者 潘显璇 实习生 寻颖

### 【摩拜】免押金模式有限制,被指诚意不够

8月7日,共享单车巨头之一的摩拜单车发布消息,即日起在全国超过150个城市推出新用户免押金试骑活动。用户通过微信小程序注册摩拜单车账户,即可参加“免押金试骑”,每周可以享受5次免押金骑行。

记者注意到,虽然摩拜单车开始试水免押金骑行,但却设定了骑行次数,不能让新用户想骑就骑;并且,没有交押金的新用户,不能领取摩拜单车的免费月卡。同时,已经注册的摩拜单车用户,如果退掉

押金,并不能享受一周5次的免押金骑行。

“这样的免押金骑行规则,显然诚意不够,没有涉及老用户,对新用户来说也是鸡肋。”经常骑共享单车的长沙市民陈先生表示。

“有些市民想尝试骑共享单车,但又不想交押金,摩拜单车的这一规定是意在让这些市民来体验,希望他们在体验后认可共享单车,进而交押金骑行。”业内人士分析,摩拜此举意在获取新客户。

### 【ofo】免押金骑行扩至8城市,暂不包括长沙

无独有偶,8月7日,ofo小黄车也发布消息,在南昌、金华、威海三座城市开启信用免押金服务,芝麻信用分达到650分及以上的用户,通过支付宝里的信用骑行扫码使用ofo小黄车,均可享受信用授权免押金的骑行服务。

实际上,在此之前,ofo的信用免押金骑行服务已经在上海、杭州、广州、深圳、厦门5地实施,加上新增的城市,目前ofo小黄车的免押金服务增加到了8个城市。“未来这一模式将逐步推广到全国。”ofo小黄车相关负责人表示。

### 【盘点】长沙6家共享单车,2家免押金不限次数骑行

目前,进驻长沙市场的共享单车品牌有6个,分别是摩拜单车、ofo小黄车、哈罗单车、永安行、酷骑单车、优拜单车。从需要缴纳的押金金额来看,摩拜单车的押金最高,为299元;酷骑单车和优拜单车的押金次之,为298元;哈罗单车的押金是199元;ofo小黄车

和永安行的押金是99元。

8月7日,记者体验发现,在长沙,永安行以及优拜单车已经实施信用免押金服务,其中优拜用户芝麻信用分在650分以上不需要交纳押金,而永安行用户芝麻信用分600分(部分车型650分)以上无需交押金,两者都不限骑行次数。

### 专家

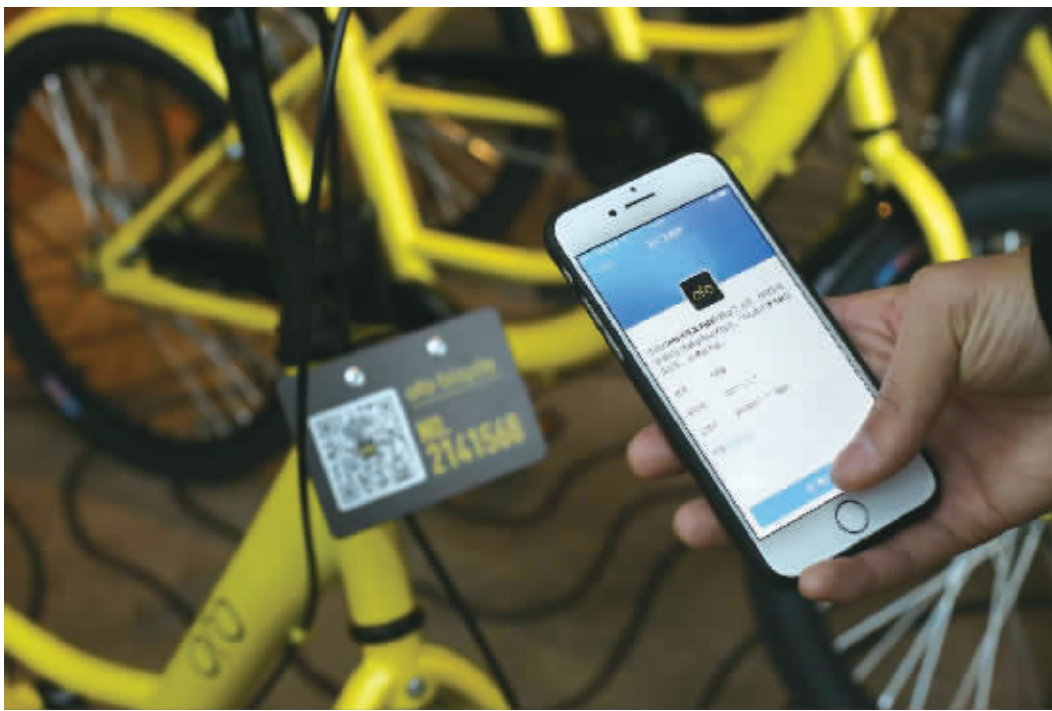
#### 共享单车免押金骑行是大势所趋

中国电子商务研究中心主任曹磊认为,共享单车面市以来,推出的押金模式就饱受诟病,不少消费者很担心能否顺利收回押金。由于共享单车的用户群体庞大,沉淀的押金金额可谓巨大,一些共享单车品牌的押金甚至高达数十亿元,这笔专款资金即便不用做其他方面的投资,而是放在银行接受监管,用于购买稳健型的理财产品,也会给公司带来一笔不菲的收益。

“随着押金的监管问题被摆上桌面,出台的新政鼓励企

业免押金服务,加上取消押金的呼声越来越高,可以预见,未来共享单车企业提供免押金服务将会是大势所趋。”曹磊表示,互联网服务去金融化,也会避免发生大规模的金融风险。

湖南大学工商管理学院教授朱国玮表示,未来共享单车的盈利模式,绝不会局限于使用单车所产生的费用、押金收益,而是生态系统下的综合运用,将会以出行数据为主导,来涵盖其他领域,比如对接吃、住、玩等领域,以此探寻新的盈利模式。



用户正在使用支付宝免押金服务使用共享单车,新模式打通了共享单车不同品牌间的间隔,大大方便了用户。

### 链接新闻

#### “共享单车第一股”永安行昨日申购

被称为“共享单车第一股”的永安行登陆上交所,于8月7日开始申购。申购公告披露,永安行定价为26.85元,发行总数2400万股,其中网上发行960万股,发行市盈率22.99倍。

公开的资料显示,常州永安公共自行车系统股份有限公司是公共自行车行业的先行者之一,公司主营业务为公共自行车系统的研发、销售、建设、运营等,旨在运用物联网技术在各市县构建绿色交通体系。

永安行以政府付费投资的有桩公共自行车为主,主要覆盖三线及以下城市,还有其周边县、镇区等,来自三线及以下市县的收入占总收入的比例达85%-90%。从2016年下半年起,永安行在一二线城市少量试点布局无桩共享单车业务,该部分业务目前占比较小,2016年度占主营业务收入比例仅为0.05%。

到2016年底,全国共有超过400个市、县配备了公共自行车系统,其中永安行系统覆盖的市县为210个左右,分布在29个省、自治区、直辖市及特别行政区中,市县覆盖率约50%。

永安行在招股书中没有表示将要大力发展共享单车业务,而其上市以后的主要发展方向,则是在拓展、扩大有桩公共自行车市场的同时,探索公共自行车上下游增值业务。

### 政策连线

#### 八部门出台指导意见促进分享经济发展 分享经济,要实现共享共治

近年来,我国分享经济异军突起,在一些领域走到了世界前列,并培育了一批创新创业型企业。国家信息中心统计数据,2016年我国分享经济市场交易额达3.45万亿元,同比增长103%,参与分享人数达6亿,提供服务者人数约6000万。

分享经济也面临“成长的烦恼”,如何促进其更好发展?近日,国家发改委、中央网信办、工信部等八部门印发了《关于促进分享经济发展的指导意见》,国家发改委有关负责人作了解读。

#### 强调政府和企业 信用信息共享

《意见》篇幅不长,只有非常精炼的16条,但涵盖分享经济的主要特征、面临的问题、发展思路及保障措施等。

《意见》重在预期引导,坚持“鼓励创新、包容审慎”的原则,着力深化“放管服”改革,消除体制机制障碍,降低市场准入门槛,鼓励行业健康有序发展。还提出完善分享经济的制度保障,强调建立政府和企业互动的信用信息共享合作机制,大力推动政府部门数据共享、公共数据资源开放,鼓励创新资源和生产能力的分享,以及研究完善适应分享经济发展特点的税收征管措施等内容。

《意见》也强调监管和规范。发展分享经济关键在于推动管理创新,探索构建多方治理体系,实现共享共治,促进新产业、新业态健康发展。国家发改委有关负责人表示,《意见》强化了管理创新,充分考虑分享经济跨界融合特点,坚持

分类指导思路,避免用“老办法”“旧思维”管理“新事物”,强化地方政府自主权和创造性,做好与现有社会治理体系和管理制度的衔接,完善行业指导和事中事后监管。

#### “量身定制”社保、税收等 缴纳征管措施

针对我国分享经济现阶段发展存在的主要问题,《意见》在市场准入与监管保障方面提出了一系列具体举措。

在市场准入方面,要进一步取消或放宽资源提供者市场准入条件限制,审慎出台新的市场准入政策,提高政策透明度。

在监管方面,要探索建立政府、平台企业、行业协会以及资源提供者和消费者共同参与的分享经济多方协同治理机制。还要根据分享经济的不同形态和特点,科学合理界定平台企业、资源提供者和消费者的权利、责任及义务,依法依规保护平台企业、资源提供者和消费者的合法权益。在鼓励和引导分享经济企业开展有效有序竞争的同时,也切实加强分享经济领域平台企业垄断行为的监管与防范。

针对现行制度不适应、政策保障不健全等问题,要研究完善适应分享经济特点的灵活就业人员社会保险参保缴费措施,落实相关就业创业扶持政策;要研究完善适合分享经济特点的税收征管措施,不断提高分享经济纳税服务的信息化水平;及时调整不适应分享经济发展和管理的法律法规与政策规定,不断优化法律服务。 ■据《人民日报》