中车株机助力提速，“复兴号”满月了

装备高端动力系统，“复兴号”将率先成为我国现行最快的动车组

今年6月26日，代表着世界先进水平的两列“复兴号”中国标准动车组在京沪高铁双向首发，中国高铁迎来一个崭新的时代——中国标准动车组时代。目前，装备中车株洲电机高端牵引动力的“复兴号”安全平稳顺利运行度过了“满月”，以卓越的性能再次标记了中国高铁的新高度，正书写着中国高铁史册新的辉煌篇章。

【动态】

将率先成为我国现行最快的动车组

“复兴号”率先在京沪高铁开行，是为了打造中国高铁国际品牌的示范线，将进一步激发城市发展的新活力。

7月18日，京沪高铁多趟车次晚点，却引来不少网友“叫好”。原来，由“复兴号”担当的列车当天在京沪高铁进行了图定列车时速350公里不载客试跑，为了试验的顺利开展，多趟车次因给“复兴号”让道导致晚点，有网友表示：“今天的晚点是为了明天的高速，值了！”

业界分析，“复兴号”设计持续运行时速为350公里，目前实际载客运营时速仍保持在300公里左右，不过不久之后，“复兴号”就会全面提速至350公里，率先成为我国现行最快的动车组。铁路总公司相关负责人表示，下一步将根据运输需要，进一步发挥京沪高铁运输潜能，展示“复兴号”高速动车组的性能品质，为人民群众出行提供更加舒适快捷的旅行体验。

【幕后】

中车株机助力“复兴号”提速

据了解，京沪高铁之前按时速300公里运行，京沪间运行时间为5小时。“复兴号”按350公里时速来运行后，京沪间运行时间将缩短到4个半小时。目前，上海虹桥站每天发出4趟“复兴号”动车组，上座率达到99%。

中车株洲电机公司工作人员介绍，“复兴号”中国标准动车组最高试验时速可达400公里以上，这得益于其拥有一整套高端动力系统，靠的是包括牵引电机、牵引变压器、牵引变流器技术在内的牵引传动系统、高压系统等核心技术的整体提升。目前，我国具备自主设计、自主制造动车组核心动力的能力，成为世界上少数全面掌握这一技术的国家之一。

此外，该公司自主研制的装备在CR400AF型中国标准动车组上的YQ-625牵引电机，牵引动力强劲，功率将从9600千瓦提升到10000千瓦以上。而配套于CR400AF型中国标准动车组的TBQ67-6300/25牵引变压器通过采用整体弹性悬挂、一体化层式绕组、本体与冷却系统一体化设计，实现了产品的小型化、扁平化、高舒适度、高可靠性设计，达到国际先进水平。轻量化、低噪音、高效能、低维护成本的牵引装备，正助力“复兴号”恢复高铁350公里时速。

■记者 李琪
通讯员 郑晓光 实习生 王琳

在保靖县某茶厂内，工作人员正将采摘回的黄金茶进行萎凋、杀青、揉捻、烘焙等加工。记者 吴虹漫 摄

“一两黄金一两茶” 保靖茶农捧上脱贫“金饭碗”

砥砺奋进的5年
——湖南十大农业品牌巡礼

俗话说，高山云雾出好茶。地处武陵山脉腹地的湘西保靖县，高山重重，云雾缭绕，其生长的黄金茶素有“一两黄金一两茶”的说法，也被国内茶叶专家誉为“中国最好的绿茶”。近年来，当地政府大力大展茶产业，“保靖黄金茶”品牌知名度不断提高，成为农民脱贫的“金饭碗”。

身价尊贵，名誉颇多

“一两黄金一两茶”是保靖黄金茶最为尊贵的口碑。关于其来由，据史料记载，明朝嘉靖十八年，湖广贵都御史陆杰途经今保靖县葫芦镇，深山沟壑密林中，一行百余人多染瘴气。当地苗族老阿婆以百年老茶树叶沏汤赠饮，半个时辰瘴气立愈，陆杰甚喜，当即赐与老阿婆黄金一锭，还特将此茶进贡朝廷，此后，该茶就享有“一两黄金一两茶，黄金难买黄金茶”的尊贵身价。

发展茶叶产业，保靖既有品种优势又符合山区自然条件，为此，近年来，当地政府把“保靖黄金茶”的产业发展纳入了工作重要日程，一直致力于打造“保靖黄金茶”这一品牌，保靖黄金茶也先后获得“地理标志证明商标”、“湖南省著名商标”、“湖南省四大名茶地方公共品牌”等荣誉称号。

芽头茶每斤均价卖到1800元

如今，保靖县成为了“全国重点产茶县”和“全国茶产业发展示范县”，县内的黄金寨拥有2057棵古茶树，也成为了可以喝的“活”文物。随着“保靖黄金茶”区域公共品牌的不断建设，其知名度不断提高，品牌成为农民脱贫的“金饭碗”。2016年末，全县茶园面积达7.32万亩，名优茶产量400余吨、产值2.8亿元，茶叶企业及合作社113家。全县茶农人均茶叶收入约4500元。

随着“保靖黄金茶”被评为“湖南十大农业品牌”，当地相关企业和村民发展黄金茶产业的信心得以大大提升。2017年，保靖全县黄金茶种植总面积达到8.32万亩；黄金茶的芽头茶平均价也达到了每市斤1800元。根据当地规划，到2020年，要把“保靖黄金茶”打造成国内外知名茶叶品牌，全县黄金茶采摘面积达10万亩、产值10亿元以上；并且将把保靖建成中国著名的有机茶生产基地县、中国名茶之乡。

■记者 吴虹漫

长沙启动自创知名品牌商贸流通企业认定

本报7月31日讯 日前，长沙市商务局发布《关于做好2017年度长沙市自创知名品牌和最具成长性商贸流通企业认定的通知》。《通知》决定，认定工作于今日正式启动，截止日期到8月11日。

据悉，注册时间三年以上（含三年）、拥有品牌注册商标的商贸流通企业可参评自创知名品牌商贸流通企业；注册时间五年以内、经营业绩突出，管理有序，成长性好，发展势头强劲，对经济社会贡献较大的商贸流通企业可参评最具成长性商贸流通企业。

申报企业需进入长沙市财政专项资金管理平台进行注册。注册审核通过后，按照规定的申报格式填报项目基本信息及项目绩效目标，上传相关电子文档。同时，将装订成册的纸质申报材料（一式两份）在规定时间内到注册地区、县（市）商务局、财政局盖章后交至长沙市商务局流通业发展处。

■记者 李成辉
通讯员 陈志群 实习生 邓欣宜

数万名工人唱响“力量之歌”

本报7月31日讯 7月30日晚，由长沙经开区管委会主办的“力量之歌”第二届员工歌手大赛总决赛举行，11名来自长沙经开区和长沙县机关、企业、高校的总决赛选手同台竞唱，角逐歌王。

本届“力量之歌”于今年5月份启动，经历了企业巡展、海选试音、复牌PK三个阶段，先后进入长沙经开区上百家企业，为数万名一线产业工人提供了唱出心声、绽放梦想的机会。

■记者 潘显璇

上市晚价格低，莲蓬生意不好做？

本报7月31日讯 夏日炎炎，甘甜、清热的莲蓬莲子也到了大量上市的季节。记者日前走访长沙市场了解到，与往年相比，今年的莲蓬上市稍晚，但价格偏低，还陷入了市民想吃买不到、摊主想卖卖不出去的尴尬境地。

走访过程中，记者在长沙黄兴广场地铁站口碰到了正在售卖莲蓬的李奶奶。她告诉记者，今年莲蓬上市时间晚了不少，“去年我五月初二就拉着莲蓬上街卖了，今年硬是拖延了十几天。”

不仅上市时间晚，今年的莲蓬价格也低了不少。记者走访发现，市面上的莲蓬价格大约保持在10元3个大莲蓬，或者10元4个小莲蓬左右，手剥莲子的价格则为20元/斤。与刚上市时4-5元/个莲蓬、30元/斤莲子相比，价格回落了不少，大部分市民也表示能够接受。

记者查访得知，莲蓬上市偏晚，与上半年湖南气温相对偏低、雨水偏多有关；此外，莲蓬成熟期为7月至9月份，对失水十分敏感，而自7月10日以来湖南多地气温突破37℃，持续高温对莲蓬的产量也造成了十分明显的冲击。

“这几天比较热，很多人都不愿意出门，买的人也少。”赖大爷每天推着三轮车在开福区三馆一厅地铁站口卖莲蓬，他告诉记者，一车一二十斤的莲蓬，一天下来差不多能卖完，但和往年相比，生意越来越难做了。采访中，正在买莲蓬的市民蔡女士聊到自己的看法：“街上卖莲蓬的太少了，想吃的时候基本看不到，也不可能为了吃个莲蓬到处找。”

记者了解到，长沙市场上的莲蓬一般来自湘潭、大托、捞刀河等周边地区，通常由流动摊主从周边县城进货，市民很难会在固定的水果店中看到莲蓬，由此经常会出现市民难买、摊主难卖的尴尬境地。

■实习生 何敏瑛 记者 吴虹漫