

共享单车接驳地铁，能好好摆放吗

摩拜等4家共享单车企业向长沙轨道交通集团递交承诺书：合理投放规范管理

本报7月28日讯 共享单车乱停放、将车站出入口包围?伴随长沙共享单车总量达到30万辆，一些不文明行为陆续出现。今天，由长沙市轨道交通集团有限公司、摩拜单车等联合主办的长沙地铁“文明停放 共享文明”活动在地铁五一广场站举行，活动呼吁大家共享文明，争做文明“骑士”。

长沙大约39%的共享单车出行是和地铁接驳，单日最高骑行次数已超40万，超六成的出行集中在7点至9点30分、17点至20点的早晚高峰。

今日，长沙地铁正式“牵手”共享单车，摩拜等4家共享单车企业向长沙市轨道交通集团递交了长沙市首份《共享单车企业

合理投放规范管理承诺书》，对共享单车企业在地铁接驳区域的单车停放做出了明确的规范与要求，将进一步推动地铁接驳区域共享单车的规范管理。

另据近日出炉的《2017年华南区首部共享单车出行报告》，在华南6省20多个主要城市的17时至19时共享单车的骑行目的地中，长沙人返回居住区的比例最高，长沙也因此被誉为“顾家之城”。摩拜单车物联网数据还显示，与全国平均值比，长沙22点后的夜骑居高不下，尤其是凌晨1点后，骑行频次仍处于较高水平，展现出长沙消费“越夜越野”的城市个性。■记者 叶子君

实习生 覃丽 通讯员 邓航



7月28日上午，长沙地铁五一广场站，地铁工作人员在出入口外将共享单车摆放整齐。

记者 田超 摄

共享连线

株洲投放5000辆共享单车 将成首个电子围栏全覆盖的地级市

本报7月28日讯 今天，株洲举行了共享单车投放仪式暨首届千人骑行活动。与其他城市的共享单车不一样的，株洲的共享单车将与现有公共自行车实现“共存共管”。

株洲的共享单车为小鸣单车，首批投放5000辆，今年底前累计投放10000辆，未来单车总量将维持在2万-3万辆的水平。小鸣单车此次入株，与运营株洲公共自行车系统的株洲市公交健宁公司达成了战略合作：前者提供单车与技术，后者负责基础设施搭建及管理规范。

“小鸣单车最大的亮点在于，通过骑行APP中的电子围栏引导停车系统，配备车身自带GPS定位系统，引导客户规范停车。”小鸣单车CEO陈宇莹介绍，

电子围栏虚拟停车技术通过物联网的信息交换方式，让虚拟停车桩与智能车锁、用户手机三点联动，实现亚米级精确停放。“公司十分重视株洲市场，小鸣单车在其他城市的收费标准均为1元/小时，在株洲下调为0.8元/小时。株洲地区的用户还将免费骑行三天。”

株洲市公交总公司党委书记、总经理肖长江介绍，目前，健宁公司已完成全市1000余个共享单车停放点的电子围栏安装工作，基本实现了中心城区的全覆盖，未来会再向周边地区延伸，总计建设2600余个停放点，实现200-300米便有一处停放点。株洲也将成为全国第一个全境电子围栏覆盖的地级市。

■记者 李永亮 通讯员 殷滋

溁湾镇这些道路有变化

本报7月28日讯 常在长沙河西溁湾镇附近通行的车主要注意了，这里四个路段将有车道导向更改或是交通管制。今天已开始施划相关标志线，预计将于8月3日正式启用。

今日上午，记者来到河西爱民路工商甚至枫林路段，工作人员正在对路面标线进行施工，北往南方向只留下一条机动车道可供通行，南往北方向增设了一条机动车道。

在潇湘路新民路口北口，由北往南行驶方向的掉头车道调整为直行车道，减少了北往南直行的交通压力。爱民路的长塘山

路至新民路路段设置为南往北单行线，配套长塘山路的潇湘路至爱民路路段设置为由东往西单行线，由此形成一个顺时针方向的单行线。在潇湘路牌楼路口西进口增设左转待驶区，以提高路口通行效率，减少西往东方向的车辆排队。

岳麓交警大队六中队中队长陈坚提醒，8月3日之前为适应期，如出现不按导向车道行驶的状况，主要以教育为主，不会处罚。正式施行后，则会处以罚款100元、驾驶证记2分的处罚。

■记者 魏璨 实习生 叶香渝

宁乡新增17处交通监控设备

本报7月28日讯 长沙宁乡交警今天发布消息，将新建17处交通视频监控设备，对交通违法行为进行抓拍。

17处新增设备分布在10个路段，其中，S223双江口镇罗巷集镇路段5处，X104巷子口集镇路段3处，G319菁华铺集镇路段2处，巷子口镇壶山路、巷子

口镇X104与壶山路交叉口、花明北路与学府路交叉路口东向、花明北路市民之家路段、宁乡大道与明珠路、二环南路与玉煤大道交叉口辅道、二环南路与白龙路交叉口辅道各1处。这些设备将于8月10日起正式启用。■记者 魏璨 实习生 叶香渝

听证会代表同意涨价 株洲公交真要告别1元时代?

本报7月28日讯 株洲1元电动空调公交也许很快真的就要成为历史了。今日上午，株洲公交车票价调整听证会召开，参加听证会的22名听证代表均表示支持公交票价调整为2元。株洲市发改委副主任梁国荣表示，将依法依规作出行政决策，“按规定尽快办理公交票价调整的落实手续。”

低于2元的均调整为2元

听证会上，株洲市发改委商品价格管理科科长欧阳芳宣读了本次票价调整的初审意见。此次票价调整的范围为，株洲市市区无人售票公交车。调整方案：株洲市市区内基础票价低于2元的均调整为2元/人次。刷本地公交IC卡乘车实行5折优惠(即1元/人次)，学生卡4折优惠(即0.8元/人次)，与现行票价一致。

本次票价调整主要出于三个方面的考虑，一是加速长株潭三市融城，实施公交票价一体化；二是创建“公交都市”示范城市。“公共交通乘车一卡通使用率达到80%”是创建工作的重要指标，而现在只有15%。改革现行票价制度，给予刷卡

乘车适当优惠，将有效提升刷卡率。三是减少兑换零钱，提高劳动效率，促进公交事业可持续发展的需要。

此外，据株洲市价格成本调查队提供的监审报告显示，2013年-2015年，株洲公交票价加权平均成本为1.98元/人次。

听证代表同意涨价

“我经常乘坐公交车，作为一个株洲人，我为1元电动空调公交感到自豪。”消费者代表刘水芝告诉记者，她对于这次票价调整并没有意见。

“许多市民对株洲创建“公交都市”还不知晓，相关部门需要加大宣传力度。”消费者代表马珠平还建议，市民刷卡达到一定次数后可以给予优惠折扣，比如每月刷满20次后，从21次开始打8折、7折，这样可以提高市民的刷卡率。另外，希望在现有基础上加大充值卡的网点建设。

“把线路覆盖到郊区、大的工业园区。”株洲市政协委员杨猛认为，公交线路布局应该更加科学化、人性化，同时提高公交车的服务质量。

■记者 李永亮 实习生 高荆豫

高新区安全生产宣传教育培训中心揭牌

本报7月28日讯 今天上午，长沙高新区宣传教育培训中心揭牌仪式在长沙高新技术工程学校顺利举行。

据了解，宣传教育培训中心由高新区管委会财政投资，区安监局和高新技术工程学校联合承建。项目分三期建设，建筑面积近1000平方米，前后投资近300万元，共设置培训区、宣教体验区、模拟仿真区和应急救援体验区等功能区，采用文字、图片、摄像和实物展示、情景模拟等多种形式，增强安全意识，传播安全生产知识，提升安全技能，弘扬安全文化。

据悉，宣教培训中心建成投入运营后，将由安监局和长沙高新技术工程学校共同管理。■记者 蔡旻煦

株洲市举办消防夏令营

正值暑假，由株洲市消防安全委员会主办，市消防支队、市教育局、市广播电视台承办，以“走进消防，传递平安”为主题的株洲市首届少年消防夏令营在株洲市消防支队特勤中队举行，全市200余名师生参加活动。

近年来，株洲市高度重视青少年消防安全教育工作，全市70%以上学校做到消防安全教育“有师资、有课时、有教材”。消防夏令营丰富学生暑期生活的同时，带动了家庭成员学习消防知识，有效筑牢了校园和社会消防安全“防火墙”。■通讯员 杨洋

回应 近期增设三个固定IC卡充值点

针对听证代表们提出的意见和建议，株洲市公交公司总经理肖长江回应说，该公司将尽力为市民提供更好、更优的公交服务。近期将在该市331、火车站、芦淞大桥河东设置三个固定IC卡充值点，并将增加部分临时充值点，或安排流动充值车上门服务。

下一步，公司将采取行之有效的措施，重点对工业园区、居民集中居住区进行调研，开通新线路和增加运力等。

此外，还将根据需求开展定制公交服务。