# 高铁重回“时速350”，票价会涨吗

## 暂不会涨，以后会按情况逐步进行调整

27日8点38分，中国标准动车组“复兴号”驶出北京南站，瞬间提速。4个多小时，它在京沪高铁北京与徐州间实现往返。一路上，“复兴号”最高时速352公里。时隔六年，中国高铁迎来了这次“达速”试验，预示着中国高铁350公里时代即将回归。

### 飞驰中的体验如何？

8点38分，“复兴号”驶出北京南站。列车显示屏上的时速数字一路爬升：仅仅不到8分钟，达到232公里；10分钟，达到315公里。12分钟后，让人期待的数字出现：352公里！

记者所乘坐的车厢虽是二等座，但座位十分宽敞舒适，以350公里时速运行的列车也相当平稳。在席位上方，席位号显示屏增加了新功能：席位号旁边的三个小点是红色时，显示席位已占用；黄色代表已经预售，下个区间将会有乘客；绿色代表车票还未售出，席位没有占用。为了让置放的东西更平稳，窗台采用了增加摩擦力的防滑材料。列车上，乘客还可以使用CRNet-WiFi无线上网。不过由于在测试期间，网络信号还不够稳定。

铁科院研究员张波表示，京沪高铁实测结果显示，在350公里时速下“复兴号”与“和谐号380”相比，总能耗下降了10%，意味着京沪高铁往返一趟能省5千多度电。听噪声，“复兴号”司机室和列车连接处测试为76分贝，低于79分贝“优”等线。此外，脱轨系数、轮重减载率等安全性指标也同样达到“优”的等级。

### “达速”是否安全可靠？

“京沪高铁是目前世界上设计建设标准最高的高速铁路，‘复兴号’是按照时速350公里运营研发制造的中国标准动车组。‘复兴号’在京沪高铁按时速350公里运营，从技术安全性、可靠性、舒适性上讲是没有问题的。”中国铁路总公司总经理陆东福告诉记者。

6年来，中国高铁积累了更加丰富的运营经验。目前，中国铁路投入运营的动车组已有2700余组，居世界首位，安全运行里程超过50多亿公里。以京沪高铁为例，截至2017年6月30日，京沪高铁安全运行2193天，累计开行列车58万余列，年均增长18.6%。

从高铁动车组来看，去年7月15日，两列自主研制的中国标准动车组“金凤凰”和“海豚蓝”在郑(州)徐(州)高铁上分别以420公里的速度“亲密相会”。眨眼间，乘客一秒飞过117米。这是世界最高速的动车组交会试验，中国标准动车组经受住了“大考”。

今年6月26日，中国标准动车组“复兴号”在京沪高铁两端的北京南站和上海虹桥站正式亮相。“‘复兴号’是由中国铁路总公司牵头组织研制、具有完全自主知识产权、达到世界先进水平的中国标准动车组。”中铁总总经理特别技术顾问、中国工程院院士何华武表示，中国标准动车组完成了整车60万公里运用考核，欧洲一般只有40万公里，其性能指标实现较大提升，设计寿命由现在的20年提高到30年。

■据新华社

7月27日，“复兴号”停靠在北京南站(手机摄影)。 新华社 图

### 链接 是否全面推行？

“中国要形成高铁系列产品，从250、300到350公里的速度等级，350公里是其中等级最高的，但不代表全部。要根据不同的出行需求、不同地区的经济条件综合考虑，确定开行什么样的时速是比较合适的。”何华武说。对于客流需求旺盛的京沪高铁来说，提速有利于缓解“一票难求”的局面。

何华武表示，目前京沪高铁日均运行400多列车。在时速提高到350公里后，随着“复兴号”下线数量和出行需求增加，提速的列车数量也会逐步增加。

此次提速，票价会有什么变化呢？“目前不会调整票价，以后会按情况逐步进行调整。”何华武说。

“预计在9月中旬京沪高铁实施新的列车运行图后，‘复兴号’将按时速350公里正式上线运营。届时，4个半小时左右就能实现京沪通达。”何华武说。

## 共享办公鼻祖WeWork加速布局中国市场

全球领先的共享办公企业WeWork27日宣布设立“中国WeWork”，由弘毅投资、软银集团领投5亿美元用于加速拓展中国市场。在商业楼宇面临过剩的背景下，一桌难求的WeWork为“分享经济”和“共享社区”带来了全新的基因。

WeWork2010年创立于美国纽约，是全球最大的“独角兽”企业之一，目前已在全球15个国家、50个城市拥有155个办公空间。创业者可以租一个办公室甚至只是一个Hotdesk，就可以享受便利的网络、打印、会议室等公共服务，共享办公比独立租办公楼可以节省30%—40%的费用。 ■据新华社

## 国务院发文强化实施创新驱动发展战略

# 进一步推进“双创”深入发展

国务院日前印发《关于强化实施创新驱动发展战略进一步推进大众创业万众创新深入发展的意见》(以下简称《意见》)，进一步系统性优化创新创业生态环境，强化政策供给，突破发展瓶颈，充分释放全社会创新创业潜能，在更大范围、更高层次、更深程度上推进大众创业、万众创新。

### 推动“放管服”改革

《意见》明确，大众创业、万众创新深入发展是实施创新驱动发展战略的重要载体。要进一步优化创新创业的生态环境，着力推动“放管服”改革，构建包容创新的审慎监管机制，有效促进政府职能转变；进一步拓展创新创业的覆盖广度，着力推动创新创业群体更加多元，发挥大企业、科研院所和高等院校的领军作用，有效促进各类市场主体融通发展；进一步提升创新创业的科技内涵，着力激发专业技术人才、高技能人才等的创造潜能，强化基础研究和应用技术研究的有机衔接，加速科技成果向现实生产力转化，有效促进创新型创业蓬勃发展；进一步增强创新创业的发展实效，着力推进创新创业与实体经济发展深度融合，结合“互联网+”、“中国制造2025”和军民融合发展等重大举措，有效促进新技术、新业态、新模式加快发展和产业结构优化升级。要坚持创新为本、高端引领，改革先行、精准施策，人才优先、主体联动，市场主导、资源聚合，价值创造、共享发展。

### 推动破解创新创业企业融资难题

《意见》提出，五个领域的政策措施。一是加快科技成果转化，重点突破科技成果转移转化的制度障碍，保护知识产权，活跃技术交易，提升创业服务能力，优化激励机制，共享创新资源，加速科技成果向现实生产力转化；二是拓展企业融资渠道，不断完善金融财税政策，创新金融产品，扩大信贷支持，发展创业投资，优化投入方式，推动破解创新创业企业融资难题；三是促进实体经济转型升级，着力加强创新创业平台建设，培育新兴业态，发展分享经济，以新技术、新业态、新模式改造传统产业，增强核心竞争力，实现新兴产业与传统产业协同发展；四是完善人才流动激励机制，充分激发人才创新创业活力，改革分配机制，引进国际高层次人才，促进人才合理流动，健全保障体系，加快形成规模宏大、结构合理、素质优良的创新创业人才队伍；五是创新政府管理方式，持续“放管服”改革，加大普惠性政策支持力度，改善营商环境，放宽市场准入，推进试点示范，加强文化建设，推动形成政府、企业、社会良性互动的创新创业生态。

《意见》强调，各地区、各部门要进一步细化政策措施，加强监督检查，确保各项政策落到实处，推进大众创业、万众创新深入发展，为全面实施创新驱动发展战略、培育壮大新动能、改造提升传统动能和促进我国经济保持中高速增长、迈向中高端水平提供强劲支撑。

■据新华社

## 评富士康在美设厂

## 国台办：继续为台企发展营造有利环境

针对如何看待富士康集团将在美投资百亿美元设厂，国台办发言人马晓光27日应询表示，我们注意到有关报道。据了解，富士康集团今年以来继续在大陆扩大投资，原有企业未受影响。广大台商普遍认为，大陆经济发展长期向好，台资企业发展前景广阔。我们支持台资企业在大陆扎根发展的态度是一贯的、明确的，将继续采取积极措施，为台资企业在大陆发展营造有利环境。

有记者问，富士康集团董事长郭台铭在美国白宫宣布将在美投资100亿美元设厂，请问大陆方面如何看待这笔投资案？富士康在大陆雇用约100万名员工，请问大陆方面是否担心富士康响应“美国制造”会影响大陆员工就业机会？马晓光在答问时作上述表示。 ■据新华社

## 美共和党欲推“瘦身版”新医改法案

美国国会参议院25日启动有关废除和取代“奥巴马医改”的辩论后，共和党方面提出的两项议案均在随后举行的投票中遭到否决。接连受挫后，共和党26日转而把目光投向“瘦身版”新医改法案。

针对多名共和党参议员“投敌”投下反对票的做法，美国总统唐纳德·特朗普公开表示批评。他警告说，投反对票的共和党人“将遇上大麻烦”。

■据新华社