

全省绿色食品工作推进会举行

年底“三品一标”农产品将达3100个

本报7月19日讯 今天下午，全省绿色食品工作推进会在湘潭召开，会上汇报了我省上半年“三品一标”(无公害农产品、绿色食品、有机食品和农产品地理标志产品)各项指标完成情况。根据省绿色食品办公室发布的数据，截至6月30日，全省新认证421个“三品一标”产品。其中无公害农产品202个、绿色食品148个、有机农产品70个，农产品地理标志1个。截至目前，全省“三品一标”有效总数达到2916个。



随着“三品一标”农产品生产基地建设的推进，未来越来越多的绿色食品将走上市民餐桌。

不打农药，打“绿色”牌

时值盛夏，在湘潭三益生态农业有限公司的300多亩葡萄种植基地，园内夏黑等品种的葡萄已经高高挂起。公司负责人傅海军告诉记者，基地内全部采用水肥一体化进行滴灌，既节省了大量的成本又能保证葡萄的品质。“全年唯一一次喷除草剂就是在游客采摘的时候，为了游客安全才喷的。其余时候都是施的有机肥。”

湘潭市仙女蔬菜产销专业合作社自2011年成立以来，收获了农业部绿色认证19个。合作社安全负责人赵启强告诉记者，为了符合绿色食品生产要求，整个合作社1300多亩地均不打农药和

除草剂，大棚内采用地膜和人工拔出方式除草，大棚外采用杀虫灯灭虫。除此之外，合作社还通过对农作物秸秆等有机废物进行肥料化处理，自产自用优质有机肥，实现可持续发展。

年底“三品一标”达3100个

省农委副主任兰定国表示，随着人们生活水平不断提高，“宁愿贵点，也要安全”的消费意识逐渐深入人心，发展优质品牌农产品成为当前行业趋势。据介绍，近年来，省政府将“三品一标”作为

对全省农委系统绩效考核的重要指标。2017年全省“三品一标”认证800个，产品总数达到3100个。

今年初省政府出台的《关于进一步加快推进农产品品牌建设的指导意见》明确指出，全省要创建1000个“三品一标”农产品生产基地，重点扶植100个绿色食品示范基地，50个农产品地理标志品牌，到2020年实现“三品一标”认证占农产品商品量的35%以上，将“三品一标”基地打造成各市县的农业名片。

■记者 吴虹漫 实习生 何敏璞 通讯员 刘萍

这项发明让新房甲醛含量降七成 湖南省创新创业大赛在高新区举行

本报7月19日讯 “新装修的房子甲醛量0.13，用我们超藻泥，再检测就只有0.03，与日本硅藻泥相比价格不到对方的十分之一。”超藻泥技术发明人、中南大学化学化工学院副院长徐海，这样介绍自己的发明项目。今天上午，由湖南省科技厅联合省财政厅等举办的第六届中国创新创业大赛(湖南赛区)暨第四届湖南省创新创业大赛新材料行业半决赛在宁乡高新区举行。

本届湖南省创新创业大赛共1914个项目报名参赛，项目涉及新材料、电子信息、先进制造、新能源及节能环保、互联网和移动互联网、生物医药六大领域。经初赛评审，晋级本场新材料半决赛的项目总数为58项，项目均来自全省11个市州和6所在湘高等院校。赛事按一定比例设优秀奖若干名，晋级湖南省创新创业大赛总决赛后将角逐国家行业赛。本届赛事还为参赛

企业和团队设立了项目支持和奖励、投资和授信等六大扶持政策。

“希望通过赛事让更多的优秀企业、项目和团队了解园区，希望有更多的技术和项目在宁乡高新区、湖南省大学科技园这个开放创新平台上茁壮成长。”宁乡高新区管委会副主任苏继桃介绍，宁乡高新区是长沙发展工业经济和创新创业的重要平台，也是湖南湘江新区内发展高新技术产业的重要组团。园区设立的产业引导基金、创投基金，以及控股、参股小额贷款公司、担保公司、资产处置公司、物业管理公司等，为创新创业提供全过程、全方位服务。

园区内的湖南省大学科技园是集技术创新、创新创业人才培养与知识产权运营等功能于一体的科技创新实验区，目前已吸引和入驻了一大批国内知名的企业和科技中介服务机构。

■记者 王智芳 通讯员 王慧 实习生 高冰捷 尹霜

7座SUV高性价比之选——东风标致5008

近两年，7座SUV市场持续火爆，一直活跃在市场上的汉兰达，今年又新增了两个伙伴5008和柯迪亚克。对于消费者来说，如何优中选优，挑选到性价比最高的一款，才是他们最关心的事情。到底谁才是真正的性价比之王，让笔者带大家一探究竟。

【品质奠定王者地位】

5008是东风标致的重磅车型，法国车的设计从不让人失望，这次同样给人惊喜。“PEUGEOT DESIGN 标致设计”让法式浪漫在5008上得以尽致演绎，承载标致Quartz概念车经典，点阵式进气格栅、全LED狮眼大灯、三幅式狮爪尾灯、黑钻式横贯尾部等设计元素，在5008车上一一呈现，虽已不是初见，但仍觉得惊艳。



东风标致5008的内饰全面采用了标致独有的i-Cockpit唯我座舱，超人体工学设计的座舱设计，太空舱般的驾乘感受已经有口皆碑。相比科迪亚克的传统机械式仪表盘，5008采用了12.3英寸全液晶仪表盘，功能性与实用性强，8英寸触控屏与智能手机的结合，创造了快捷、无时滞的交互体验；电子换挡，在同级车中也是史无前例的应用；钢琴式按键更是犹如工艺品一般，金属质感让人爱不释手。

5008以“标致设计”领衔高品质、品位的法式风格，在一众竞品中脱颖而出。

配置方面，东风标致5008的T+G黄金操控组合与ADAS智能驾驶辅助系统备受业界与消费者好评。T+G黄金操控组合将澎湃动力与良好的道路通过性强强联合。ADAS智能驾驶辅助系统是标致自动驾驶技术的研究成果，兼具“驾驶辅助”、“主动安全”、“应急预警”等功能，可以随时随地预防与保障行车的安全。值得一提的是，5008已经通过欧洲E-NCAP五星安全评定也证明了其高安全保障。

5008入门级的350THP PureTech 7座精英版也拥有STT发动机智能启停系统、HAC上坡辅助、ESP电子稳定系统、电子手刹等多种配置，并搭载了巡航控制系统、主动盲区探测(带方向纠正功能)、180°可视泊车辅



助等、胎压监测等多种ADAS智能辅助装备。

【价格优势明显】

我们再来看看价格，5008和柯迪亚克的起售价都不足20万，有的一拼。5008较柯迪亚克晚些上市，上市期的各种优惠政策依然有效，2017年8月31日前，凡购买5008 7座车型的车主，即可享受到10000元购置税补贴，最高3年0息的金融贷款，以及最高14000元的置换补贴，三重礼遇可同享。

5008刚刚上市，已经在7座SUV市场快速上位，得益于出色的配置，诚意的价格，在“性价比”方面强势夺魁。7座SUV市场，谁才是真正的“性价比之王”，答案正在揭晓。

京东金融联合北京银联推出京东闪付 全新体验玩转NFC支付

7月19日，京东金融宣布旗下NFC支付新品——京东闪付正式上线。京东闪付是京东支付基于银联“云闪付”合作的NFC创新产品，与目前市场上流行的“扫码付”二维码相比，京东闪付能为用户带来更加安全、便捷的支付体验。除京东商城等线上消费外，用户在银联近1000万台“云闪付”POS机上都可使用京东闪付。

即日起，使用苹果设备的用户可通过iPhone登录京东APP，开通京东支付后即可激活京东闪付功能。激活后，用户在商场、超市、便利店、饭店等消费时，只要将iPhone靠近POS机并将手指放在Touch ID上，或轻按两下Apple Watch侧边按钮并将它靠近POS机，即可进行支付。目前在京东商城、家乐福、麦当劳、肯德基、星巴克、7-ELEVEN等众多线上、线下消费场所，都可使用京东闪付方便地进行支付。

相比于“扫码付”的二维码模式，京东闪付所代表的NFC支付，无需连接移动网络，可避免因手机没有信号而无法支付的尴尬；此外，NFC模式进一步省去了手机解锁、打开App、点击扫码等多个繁琐环节；更重要的是，通过NFC的银联支付标记替代银行卡号进行交易验证的技术，可降低卡号在信息存储、传输等环节中发生泄漏的可能性，更加安全。

京东闪付相关负责人表示，京东闪付上线接入银联云闪付后，京东2.4亿活跃用户有了更多支付选择，可在更多的线上线下消费场景享受到更为便捷、安全的支付体验，既满足了广大消费者多元化支付需求，又满足了商户通过支持更多支付方式吸引和服务客户的需求。

7月18日至24日期间，京东商城还将推出“京东闪付狂欢节”的支付特惠活动，开通京东闪付即送100元支付券包，同时使用Apple Pay全场立减7.18元。

此次，京东支付推出的京东闪付，是引领中国支付发展趋势的产品创新，是全球范围内技术与产品领先的代表。未来，京东支付还将与产业各方一起为推动NFC支付方式普及而继续努力，促进支付市场的规范健康发展。

打开国际化视野

在国家大力倡导供给侧改革和提出《中国制造2025》的背景下，商用车企业想要有所作为，涵盖系统化解决方案的产品必将是今后一段时间的主流。

7月10日，福田戴姆勒汽车在北京超级卡车培训体验中心举办主题为“见证百万传奇开启超卡时代”的福田戴姆勒汽车第100万辆暨欧曼EST超级卡车第1万辆下线庆典仪式。

从2002年诞生伊始到如今第一百万辆重卡下线，15年历程中，欧曼重卡共经历了5次产品的迭代升级。而由超级卡车全球创新联盟打造的第1万辆欧曼EST超级卡车的下线，也

福田戴姆勒汽车重塑世界商用车格局

标志着“中国超级卡车、美国超级卡车、欧洲未来卡车”形成鼎立之势。欧曼EST超级卡车整车链合德国戴姆勒整车及动力技术，匹配美国康明斯X12智能动力，采用全新平台模块化设计，历经1000万公里的实际道路测试，率先通过德国权威机构DEKAR的严苛测评，也完成了超级卡车第一阶段油耗降低5%-10%，碳排放减少10%，货运效率提升30%的目标。

活动现场，福田戴姆勒汽车发布“超级卡车品质工程”，通过整合全球创新技术资源，从“研发、采购、制造、质量、质量、服务”六大维度定义高品质重卡的价值标准，从而实现高效率、

高品质、低运营。

福田戴姆勒汽车执行副总裁张伟表示：“过去，欧曼以平均3年推出一款新品的迭代速度，驱动着中国重卡行业持续升级的步伐，未来，欧曼将持续以品质创新引领重卡变革，为全球重卡用户创造最佳商业价值”。

