

8个传感器操控，“无人驾驶”客车来了

全球首款12米纯电动智能驾驶客车在株洲成功“路考” 客车可自动变道停车



全球首款12米纯电动智能驾驶客车在湖南株洲公开路试。 见习记者 杨洁规 摄

本报7月18日讯 “完全自动驾驶，很神奇啊！”开了十多年车的赵先生兴奋地说。今天，湖南中车时代电动汽车股份有限公司（以下简称“中车电动”）自主研发的全球首款12米纯电动智能驾驶客车在株洲开放路段公开首秀，自动完成了牵引、转向、变道等动作，最高时速达到40公里。

全程无需动手操作

据悉，新能源汽车靠边启动后，自动打开转向灯、直线前行，驾驶屏幕则由原来的仪表盘变为数字显示屏，行驶速度、电量、前方路障等数据，一目了然，全程不需要用手操作，油门都不需要踩。

中车电动总经理助理唐广笛介绍，自动驾驶汽车依靠人工智能、视觉计算、雷达、监控

装置和全球定位系统协同合作，让电脑可以在没有任何人类主动的操作下，自动安全地操作机动车辆，其在安全性上有着无可比拟的优势，是未来汽车发展的趋势。

“车越长，智能驾驶的难度越大。”中车电动此次推出的智能驾驶车型选用12米纯电动客车，也是国内智能驾驶技术首次应用在12米纯电动客车上。

2个月封闭测试后迎“路考”

此款产品之前已经在封闭环境中进行了历时2个月的测试，搜集了不同路段、不同距离的测试数据。当天开放路段的测试环境更加复杂，天气、路面、周边环境等多重因素影响客车的智能驾驶。实际测试结果显示，本次展示行驶了5公里，直线行驶时，车辆的行驶速

度是40公里/小时；转弯行驶时，车辆的行驶速度是15公里/小时。这意味着全球首款新能源客车在公开路段成功“路考”。

这款客车是如何实现智能驾驶的呢？唐广笛介绍说，该车周身共有8个传感器，包含摄像头、激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达、高精度组合惯导等，用于识别周边车辆、行人等障碍物。雷达可探测到前方200米范围内的障碍物。前置单目摄像头，可以识别前方行人、红绿灯和车辆种类。“前方的障碍物不一样，客车作出的判断也不一样，可选择超车或停车。”此外，该车采用夜视摄像头与毫米波雷达的“超融合”，可实现白天、夜晚的智能驾驶功能，可清晰的对复杂路面进行感知。

见习记者 杨洁规
通讯员 胡小亮

张家界在“一带一路”沿线设丝路驿站

本报7月18日讯 哈萨克斯坦当地时间7月17日下午，“中国张家界（阿斯塔纳）丝路驿站”揭牌，此举标志着张家界开启了创新国际旅游合作，主动对接国家“一带一路”战略。作为参加阿斯塔纳世博会的重要内容，张家界在阿斯塔纳和圣彼得堡挂牌成立两家丝路驿站，探索国际旅游合作新模式。

据了解，张家界在“一带一路”沿线国家建设丝路驿站，开辟了旅游通过国家“一带一路”走向国际的新思路。近年，张家界加快了旅游国际化进程，2016年，张家界接待国内外游客6143万人次，其中接待境外游客447万人次，同比分别增长21%和34%。

记者 梁兴 通讯员 王建军

汽车资讯

长安欧尚A800带来“一路好时光”

日前，长安欧尚A800于京郊雁栖湖开启了首次全国媒体试驾。其凭借会呼吸、最聪明、大空间、极安全、超静音、强操控、高品质带给所有驾乘者“一路好时光”之旅！

长安欧尚A800率先在MPV车型中引入健康理念，成为首款搭载了IAPS智能活性滤净系统和

NPES氧能纳米生态光触媒系统两大高端技术的MPV，引发了MPV界的“呼吸革命”。通过与中文语义智能系统领域最顶级的企业科大讯飞合作，长安欧尚A800在汽车智能语义识别控制功能方面已远超同级，具备智能远程控制功能，可通过手机APP控制车门、空调、车灯以及启动发动机等。

东风风神品质之旅第4季长沙站起航

7月15日，以“青春向上·自豪向前”为主题的第四季东风风神品质之旅系列活动在长沙启动。活动由东风风神长沙星翼达专营店和长沙亚马逊专营店携手湖南省科学技术馆联合举办，将持续至8月1日。此次活动针对电影、科技、娱乐等年轻消费群体的兴趣点，借势东风联合央视打

造的大型科普节目《加油！向未来》第二季，及吴京执导的军事战争电影《战狼2》，在全国开展超过百场大篷车科技体验营及观影活动。此外，东风风神汽车联袂“战狼2”剧组，将东风风神主力车型AX7、AX5成功植入到电影中，体现出东风风神军工品质的优势。

传祺GA6艺术巡展长沙站开幕

7月15日，广汽传祺GA6联合《周末画报》、Modern Art筹划的“行走的美术馆——艺术十城巡展”抵达长沙。大师级艺术家达利、毕加索、村上隆的名作，与国内知名艺术家向京、朱哲琴的佳作交相辉映；8位新锐艺术大咖以GA6为灵感，通过摄影、油画、木刻版画、新媒体装置，表达了广汽传祺与艺术

家对未来汽车、社会和人类的思考。据乘联会数据，GA6继5月夺得中国品牌B级车销量冠军之后，6月销量达3016辆，同比增251.9%，为实现传祺在SUV和轿车市场的平衡发展注入强劲动力。此次传祺GA6化身“移动的艺术品”，让驾驶者享受其中。本次巡展将纵横广州、长沙、杭州、青岛等十大城市。

延伸阅读

本报7月18日讯 今天，湖南中车时代电动汽车股份有限公司（简称“中车电动”）在“新技术·新产品·新战略”发布会上，面向新能源客车领域，推出了自主研发的第五代纯电驱

中车发布第五代电驱动系统

动系统平台T“动力”（英文名T-Power），它具备高性能、高可靠性、高安全性，集八大核心功能于一身，进一步提升了新能源汽车的运行效能和运营能力，为我国新能源汽车产业创

新驱动注入新引擎。有望带来新能源汽车领域一场革命性技术变革，推动我国新能源汽车核心技术迈向世界一流水平。

见习记者 杨洁规
通讯员 胡小亮

打破国外垄断，从一片空白跃居世界一流

砥砺奋进的5年 湖南智造 铿锵前行

“这就是用在中国高铁上的8英寸IGBT芯片，由我们自主研发，拥有完全知识产权。”中车株洲所下属的中车时代电气股份有限公司半导体事业部副主任潘昭海自豪地说。

记者来到中车株洲电力机车研究所有限公司（简称“中车株所”），近距离接触这项被誉为“皇冠上的明珠”的轨道交通关键技术。只见一个直径20厘米左右的圆盘上，排列着一个指甲盖大小的芯片。在肉眼看不到的芯片内部，5万个被称作“元胞”的电子单元，让电流能够在百万分之一秒的时间内实现快速转换，从而获得牵引

整列高速动车组前行的稳定电力。

中车株洲所的8英寸IGBT芯片生产线，为国内首条、世界第二条，具备年产12万片芯片、100万只模块的产能，彻底打破了高端IGBT芯片技术被国外垄断数十年的局面。没有现成的技术、经验可供复制、借鉴，只有艰难的摸索，“通过吸收、消化、再转化，用时6年逐步完成了8英寸生产线的设计与建设。”中车时代电气股份有限公司半导体事业部副主任潘昭海回忆。

2014年6月，由中车株洲所自主研发的8英寸IGBT芯片成功下线。如今，高功率密度3300V、1700V等系列IGBT实现量产并在轨道交通领域批量应用，各项参数指标均达到国际

先进水平。

“这些年来，我们已经完成从650伏特到6500伏特全谱系的IGBT芯片研发。”潘昭海介绍，工艺不断提升，芯片尺寸越来越小，厚度越来越薄，加工精度也越来越高。其中，最薄的芯片仅80微米，比100微米厚度的普通打印纸还要薄。

目前，自主IGBT芯片已走出国门，出口印度、马来西亚；在俄罗斯、意大利及中欧市场也有布局，取得了小批量订单。

IGBT应用之路越走越宽。去年底，中车株洲所的IGBT模块成功进入智能电网领域。今年，中车株洲所启动技改项目，计划建设年产50万只中低压IGBT模块封装线，主要用于电动汽车领域。

记者 梁兴
实习生 彭玲茜 郭田甜

2017款凯翼X3试驾会启动

7月14日，以“山水人文试驾之旅”为主题的2017款凯翼X3试驾会在苏州举行。作为本次试驾车型，2017款凯翼X3在原版车型基础上进行了7大增配、7项升级，全系共9款车型，售6.66万元-9.69万元，上市三个月就以爆“表”颜值、高性价比等优势赢得了广大智能爱好者的追捧；本次试驾通过行程

近百公里的环山路、起伏水泥路段等路况，让大家拥抱蓝天，享受自然。值得一提的是，即日起至8月31日，任意车型到凯翼汽车经销商置换凯翼X3、V3，即可享受置换评估原车增值6000元的补贴；活动期间，凡购买凯翼旗下的X3、V3及C系车型中任意一款，还可享受六大礼包，总价值最高达1.6万元。

国美全汽车产业链开始招商

7月18日，国美在长沙召开“国美汽车战略合作启动会”，面向湖南区域的整车销售、汽车金融、二手车、汽车保险、出行服务等全汽车产业链进行招商，意在改变传统汽车销售模式。据介绍，国美在全国有一千六七百家门店资源，有79家可以存放千辆车的

超大型物流仓库。今年8、9月份，国美计划在门店尝试汽车业务。据了解，国美将为汽车用户提供全国统一的销售服务体系。其中，汽车整车销售已于今年5月在国美在线正式上线，其他服务渠道也将于近日测试后对外开通。

胡锐
本组稿件均为经济信息