

比天气还猛，小龙虾价一下涨了五成

洪灾过后，供货减少，众多商家仍追捧，西餐也添加小龙虾元素

■记者 朱蓉 实习生 裴中慧

“用来做蒸虾的大个头活虾，进价从每斤26元至28元直接涨到了40元/斤。”7月16日，霸王虾车站南路店相关负责人表示，近两周小龙虾的价格涨幅超过五成，直接导致了经营成本的增加。

一场下了十余天的大雨，打破了刚入夏时行业对今年小龙虾进价将有所回落的预判。不过，持续走高的价格似乎并未影响商家们对小龙虾的热情：必胜客的新品麻辣小龙虾披萨、麻辣小龙虾意大利面，肯德基的小龙虾鸡肉帕尼尼，良品铺子的熟食小龙虾等等赚足眼球的产品，让这一“盛夏大IP”受关注度只增不减。

最新 小龙虾进价涨五成

从车站南路到书院路，再到湘江中路、凤亭路，长沙的夏天总少不了随处可见的消费者排队拿号等待进店吃虾的场景。不过，这正是小龙虾旺季的时候，店家们却因为它的身价暴涨犯了愁。

7月14日，记者在马王堆海鲜水产市场看到，虽然烈日当头，但前来挑选小龙虾的顾客依然络绎不绝。

“一天涨价四五元，前两天每斤20多元的小龙虾已经涨到30多元了，十几元的涨到了20多元，”周周海鲜老板说，昨天31元一斤的小龙虾今天要卖32元。而另一位摆摊卖虾的李阿姨则表示，“小龙虾的具体价格要看它的大小和鲜活程度。”

霸王虾相关负责人透露，近一周小龙虾的进价可以用“暴涨”来形容，这也直接导致了餐饮店家成本上涨。据中国水产养殖网数据显示，在小龙虾主要产地湖北汉川，价格在一个月内涨幅更超过了80%。

“市场上供货减少直接影响了价格，”上述负责人表示，前段时间的连日暴雨和洪水导致了大量小龙虾的死亡，“天气不好，小龙虾生长和蜕壳速度都会变慢，只有大太阳天小龙虾才长得快。”

除产量减少外，每逢周末进价必涨似乎也已成为“行规”。另一小摊贩王女士就直言，“周末销量更大，价格也会更高。”采访中，记

者在近十名不同商家的口中印证了这一说法。

不过，虽然进价上涨，但餐饮店家们似乎也并未以涨价来应对，而是选择“硬扛”。“虽然近期虾很贵，品质也不如前段时间好，但还是决定做促销活动。”湘江世纪城附近小明哥龙虾馆负责人如是说。

花样 仍是盛夏“最热IP”

价格的上涨显然并未影响到商家与消费者对小龙虾的热情，它反而成为“最热IP”，吸引着餐饮大咖们纷纷推出相关新品。

14日，必胜客在长沙举行了一场小龙虾披萨嘉年华活动。必胜客相关负责人介绍，该款充满湖南味道的新品披萨使用一斤小龙虾去壳去线，搭配龙虾酱、奶酪等配料，“上市以来受到湖南消费者的欢迎。”据记者了解，该餐厅还同步推出小龙虾意面。同时，肯德基也在杭州推出了“小龙虾鸡肉帕尼尼”汉堡，“夏日限定”便表明了售卖时间的有限，吸引了不少当地消费者前去尝鲜。

此外，小龙虾的主产区湖北企业也打起了它的主意。早在今年5月，周黑鸭便推出“聚一虾”品牌，在门店和线上店售卖小龙虾。而良品铺子更早在两年前便推出了方便包装的即时熟制小龙虾。

在长沙，随着外卖行业的兴起，部分商家推出了小龙虾仁盒饭。14日，记者在美团外卖平台上看到，文和友老长沙龙虾馆的小龙虾仁饭售价每份30元，标准版与小辣版已累计销售74份。而名为美凝龙虾饭的一家店铺内，售价26元的龙虾盒饭月销量也已达122笔。“价格虽然比普通盒饭贵点，但觉得味道还不错。”一位曾多次购买龙虾饭的消费者如是表示。

从纯中式做法到西式餐饮的加入，似乎只要与小龙虾沾个边，就能吸引到消费者为其买单。“以前只有口味虾一种，现在还有蒸虾、卤虾、油爆虾、蒜蓉虾、咖喱虾等多种口味选择，这不仅扩大了小龙虾的适合食用人群，更无形中助推了小龙虾市场的持续升温。”一长沙餐饮业业内人士如是评价。



市民在长沙马王堆海鲜市场选购口味虾。 实习生 裴中慧 摄

中部(湖南)世界村进口汽车项目落户长沙 这里购平行进口豪车可便宜10%

本报7月16日讯 丰田霸道、宝马X系列、路虎揽胜……今年内，长沙市民在金霞购买这些进口豪车将享受零中间商无差价。今日上午，中部(湖南)进出口商品展示交易中心世界村进口汽车项目启动仪式在长沙金霞经开区举行，届时市民在金霞保税店购买豪车将享受均价整体低于市场10%的优惠。

市民可享零差价购车

进口汽车落地金霞进入湖南市场，旨在打造一个进口高端汽车及其零配件的交易集散中心，“平行进口”车是指除总经销商之外，由其他进口商从

产品原产地直接进口，其进口渠道与国内授权经销渠道相“平行”，但渠道流通减少了部分环节，“必将打破省内4S店中高端汽车的销售格局，改善汽车零售业态，最终让消费者受益。”据悉，首批进入湖南的进口汽车主要为丰田霸道、宝马X系列和路虎揽胜等中高端车型，同时将推出一批定制采购专车，均价整体价格低于市场10%以上。

打造中部地区 最大汽车交易市场

启动仪式上，红太阳集团和湖南嘉德集团有限公司签署了“平行进口汽车合作协议”，

嘉德作为项目运营主体，依托红太阳在各口岸的汽车批发资源，“双方将全面构建覆盖长江流域和中西部的汽车流通大市场，建立完整的整车批发体系、交易结算体系、整车定制体系和配件储备中心体系、汽车消费金融体系与售后服务网络体系，全面实现新汽车流通和售后服务市场的新革命。”

省商务厅厅长徐湘平表示，世界村进口汽车项目依托金霞保税物流中心、中欧班列(长沙)、中部(湖南)进出口商品展示交易中心的物流和区位优势，将成为湖南省乃至中部地区最大的汽车交易市场。

■记者 杨田风
通讯员 李双研 吴静

博世智能工厂，每7.5秒可生产一个产品

砥砺奋进的5年 湖南智造 铿锵前行

在博世汽车部件(长沙)有限公司，你说完一句话，大概用了7.5秒时间，这里便能下线一款“第九代刹车防抱死系统马达”。

不用质疑。这是工业4.0带来了全新生产线。去年初，博世长沙启动工业4.0示范项目建设，完全按照工业4.0标准，建设一条全新第九代防抱死马达生产线。目前，该生产线投入使用，并开始量产。

马达也有“身份证”

“在博世长沙全新工业4.0第九代防抱死马达生产线上，使用了OPCON+的自动化平台。每一个马达都装有射频码，都可以通过射频技术(RFID)

的运用，达到高度的智能化。利用生产执行系统，每一个相关机械设备的运作情况、寿命、维护保养时间等数据信息，都将被储存和显示。”

简单来说，每一个马达都有自己的“身份证”，即“二维码”。装了“跟踪器”，随时可以控制，且被追踪到的产品信息能保存15年以上。这种高智能化的产品可以增加数字化可处理的数据和信息，从而减少库存、降低成本、提高效率。

人、机、物打造“物联网”

博世长沙生产车间内，一条不足两米宽的过道，一边是博世长沙的传统手工生产线，12个工人正忙碌不停；一边是全新工业4.0自动生产线，仅用了5台机器人、2个工人，便完成了原料自动喂补到成品集成各个工序。“人是工业4.0的核心，在安全监测方面我们也正在不

断研究、创新。”对于确保工人安全方面，技术总监张毕生如是说。

据了解，在此智能车间，操作员只要穿上特制的穿戴设备，一靠近机械手臂，机器便自动降低生产节拍直至完全停止，保障操作员安全。只要在电脑上发号施令，智能化流水线就能心领神会，按部就班地生产出所需产品。更神奇的是，一条流水线可以生产出几百种不同产品。博世长沙在设计生产线时达成共识：基于博世的物联网，让人、机、物所有的信息得到连通。

智能制造化的改造后，全新的生产线的投产，出现人为干预和非生产性损失的可能性大幅降低。该生产线所需工人数量减少80%，生产节拍缩短了约30%，产品质量提升30%以上，真正实现了“智能生产”。

■记者 梁兴 实习生 瞿魏娟

张家界开启暑期民俗体验游

本报7月15日讯 泼水龙在池中舞起来，划龙舟拔河赛起来，摇水车抓鱼捉泥鳅嗨起来，高空玻璃泡泡泡起来。昨晚，张家界万福温泉泼水狂欢节启动，数千名游客和当地市民融入欢乐和清凉的海洋。

第二届张家界民俗文化节活动月暨首届国际网红直播旅游节为期两个月，泼水狂欢节是十大主题活动之一，融入当地独具特色

的泼水龙、民族歌舞表演、土家水车、抓鱼捉泥鳅等民俗文化，让广大游客参与体验。活动期间，还邀请了“亚洲第一巨人”张欢、中国温泉形象大使易凤樱等参与，邀请数十名国际网红一起泼水狂欢，观民俗，纳清凉，祈万福，开展了挑战独特高空玻璃泡泡温泉和冰泉、弹射入水大比拼等趣味戏水比赛。

■记者 梁兴 通讯员 王建军