

长沙城区将新增6条可变车道

可变车道咋行驶?左转直行分时段 不按导向车道行驶罚100元,记2分

本报7月11日讯 平时是直行车道,早晚高峰将变成左转弯车道,今天上午,长沙芙蓉中路湘雅路口,可变车道的设备正在调试中。长沙交警今天通报,长沙城区将新增6条可变车道,可变车道在平峰与早晚高峰分属不同车道,驾驶员进入路口前一定要看清指示牌,如果不按导向车道行驶,将面临罚款100元、扣2分的处罚。

今天中午,记者来到芙蓉中路湘雅路口,路口以南100多米处,原本车道导向牌已经更换为电子显示屏的可变车道牌。

开福交警大队四中队民警陈正祥介绍,早晚高峰从芙蓉路南边过来去湘雅医院或者去湘雅路的人较多,交通堵塞情况严重。为了提高道路通行效率,缓解交通压力,该路口东半幅四条车道中,左边第二条车道改为可变车道,早晚高峰时间通过该车道的车辆只能左拐弯,其他时间只能直行。目前,该路段最左边的车道为左转和调头车道,剩下三条中,除此此

的可变车道外,余下两条为直行车道。目前,该可变车道相关标志标线正在施划,预计今晚将完工。

长沙城区现有可变车道路口3个,分别是岳麓区的金星路桐梓坡路口、潇湘路桃子湖路口和岳麓大道金星路口。此次新增设6个可变车道路口为:天心区的芙蓉路新姚路口、长信路口,开福区的营盘路蔡锷路口、芙蓉路湘雅路口、湘江大道营盘路口和雨花区的韶山路新建路口。

陈正祥提醒,驾车经过可变车道路口前,请严格按照交通标志、标线指示,根据行驶方向提前选择车道;即使选错也必须按照导向车道行驶,不能临时实线变道或绿灯时停车等候,以免造成路口交通延误或者引发交通事故。如果不按导向车道行驶将被处以罚款100元,驾驶证记2分处罚;实线变道将被处以罚款100元、驾驶证扣3分的处罚。 ■记者 魏灿 实习生 叶香渝 孙玲芝



可变车道并非“随变车道”。交警提醒,经过可变车道路口前,要提前看清指示牌,按导向车道行驶。

长沙城区目前9个可变车道位置

路口名称	可变车道设置方式
芙蓉路新姚路口	将北进口主道由东往西第二股车道设置为可变车道;平峰时段为直行,高峰时段改左转。
芙蓉路长信路口	将南进口西往东第二股车道改为可变车道;平峰时段为左转,高峰时段改直行,紧急情况改为手动。
金星路桐梓坡路口	将北进口主道由东往西第二股车道设置为可变车道,平时为直行,节假日时段改左转。
潇湘路桃子湖路口	将南进口由西往东第二股车道设置为可变车道,平时为左转,南北直行压力大时更改为直行。
岳麓大道金星路口	将西进口主道由北往南西第二股车道设置为可变车道,平时为直行,二桥西压力大时,岳麓大道金星路口分流,该车道改左转。
营盘路蔡锷路口	将东进口第二股车道改为可变车道,早晚高峰为左转弯车道,其余时间段为直行车道。
芙蓉路湘雅路口	将南进口第二股车道改为可变车道,早晚高峰为左转弯车道,其余时间段为直行车道。
湘江大道营盘路口	将北进口第二股车道改为可变车道,早晚高峰为左转弯车道,其余时间段为直行车道。
韶山路新建路口	将韶山路新建路口南进口,南往北方向最西侧的直行车道设置为可变车道。16:30—19:00为左转弯车道,其余时间段为直行车道。

连线

G4京港澳长沙段部分路段交通管制

本报7月11日讯 走G4京港澳高速长沙段的驾驶员注意了,从今天开始,李家塘至长沙北收费站之间,南往北方向实行交通管制,所有车辆在李家塘互通强制分流,同时雨花收费站南往北方向入口管制,北往南正常通行。

本次管制由于京港澳高速的浏阳河桥(K1498+700—K1499+272公里处),双向桥梁伸缩缝均要更换和修补,采取单幅封闭施工方式,双向更换完毕预计12天,即这一段预计本月22日恢复通车。

北往南方向,车辆在京港澳高速1496—1499公里处,需要变道通行。

交警部门建议,长沙城东的车主可以走东二环、万家丽快速桥或者走机场高速转长沙绕城高速北上。长沙城南的车主可以选择从书院路互通或洞井互通上长沙绕城高速东段,往北行驶。湘潭、株洲方向来长沙的车主直接走长株高速、岳临高速、长潭西高速、芙蓉南路通行。

■记者 魏灿 通讯员 邓宇 实习生 叶香渝 孙玲芝

下周一起,高铁上也能点外卖了

本报7月11日讯 近年来,价格过高的高铁餐饮一直饱受诟病。好消息是,高铁上的餐饮服务,近期有望得到提升。今天,中国铁路总公司发布消息,自7月17日起,铁路部门将在全国27个主要高铁客运站推出动车组列车互联网订餐服务,为旅客提供更多品种、口味的餐饮服务。届时,旅客可以通过12306网站、手机APP等方式订餐,既可以选择列车餐车供应的餐饮,也可预订沿途供餐站供应的社会品牌餐食。

乘高铁可网上订外卖

铁路总公司有关部门负责人介绍,铁路部门针对旅客多样化、个性化的旅行服务需求,引进社会品牌餐食,充分发挥“互联网+”优势,进一步丰富动车组餐饮品种结构,为旅客提

供更多的选择、更好的服务。

从7月17日起,乘坐G、D字头的动车组列车出行的旅客,可以通过12306网站、手机APP等方式预订,既可以订所乘列车餐车供应的餐食,也可预订沿途供餐站供应的社会品牌餐食。

该负责人表示,铁路部门本着开放合作、许可经营的思路,向社会餐饮企业开放铁路互联网订餐平台,符合规定的餐饮产品均在12306网明码标价,供旅客选择。铁路部门将依照国家有关食品安全管理的法律法规,对网络平台提供者、食品生产经营者、食品配送单位等相关资质、准入条件、餐食卫生等进行监督,努力为旅客提供安全放心的餐饮食品。

长沙成首批试点网络订餐地

记者注意到,长沙成为此次推行动车组列车网上订餐的首批试

点城市之一。按照规划,此次试点的供餐站共27个,主要是上海、广州、长沙等省会及计划单列市所在地高铁客运站。旅客订餐成功后,铁路站车服务人员会把餐食送到订餐旅客指定的车厢和席位。

关于订餐服务流程,该负责人提示,今后,旅客通过12306网订票成功后,将收到是否订餐的提示,需确认订餐时,按页面功能提示办理,并可使用支付宝和微信支付餐款;通过电话、车站窗口、代售点、自动售票机等其他方式购票的旅客,也可通过12306网订餐,需在订餐时提供车票信息和联系人信息,所订餐食费用(含配送费)均按社会网络订餐规则办理。

实际上,在今年春运期间,北京、上海地区通过与网络订餐平台饿了么合作,就已经实现了网络订餐服务,当时有6趟车次途经湖南。

■记者 潘显璇 实习生 寻颖

提醒

18家客运企业被评“红色风险”

本报7月11日讯 今天,长沙交警通报,在对全市288家道路运输企业评估后,有18家客运企业因为安全风险隐患被评为红色风险企业。其中,长沙嘉年华出租汽车有限公司在前五个月都被评为红色风险企业。

长沙交警以大联合交管中心为平台,开发运用了道路运

输企业交通安全风险评估系统。目前,风险评估系统每月对全市288家道路运输企业,及其所属的23974台专业运输车辆、31196名驾驶人的信息数据,进行综合处理,得出“红橙黄蓝”四色风险评估的等级。

今年以来,长沙市公安局大联合交管中心已生成并推送33

期风险评估报告,向行业管理部门和相应企业通报了红色风险等级企业5批次。交警部门已将此情况通报给长沙市交通运输管理局、安监局,同时约谈了企业安全负责人,并下发限期整改通知书。

■记者 魏灿 实习生 叶香渝 孙玲芝

被通报企业名单	湖南新康运输有限公司	湖南天下行运输有限公司
长沙嘉年华出租汽车有限公司	长沙市环城公路运输有限公司	湖南龙骧交通发展集团有限责任公司
湖南长丰品诚汽车运输有限责任公司	长沙联运物流有限公司	司宁乡分公司
浏阳市仁达实业开发有限公司	新国线集团(湖南)运输有限公司	湖南湘顺线汽车运输公司
长沙锦云旅游汽车运输公司	湖南省宾利旅游运输发展责任公司	长沙嘉年华客运有限公司
湖南嘉年华旅游客运公司	湖南新快线商旅运输有限公司	长沙嘉年华客运有限公司宁乡客运部
	湖南新鸿线运输有限公司	湖南长沙众旺公路运输有限公司