

# 高铁长沙西站将建在望城金山桥

## 集高铁、城际铁路、地铁、有轨电车、磁悬浮、城市公交等于一体

本报7月10日讯 随着渝长厦高铁引入长沙，高铁长沙西站将成为继长沙南站后又一高铁客运枢纽站。近日，长沙市城乡规划局与湖南湘江新区管理委员会国土规划局联合招标，选择优秀的设计单位开展规划高铁长沙西站及周边地区综合交通规划，以及高铁长沙西站站场建设规划，实现其与渝长厦铁路长沙段同步建设。

### 征地拆迁已基本完成

长沙西站位于望城区金山桥街道境内，定位为国家级对外交通枢纽与城市轨道换乘中心相结合的复合型交通枢纽，集高铁、城际铁路、地铁、有轨电车、磁悬浮、城市公交等多种交通方式于一体，并与长沙火车站、长沙火车南站和长沙西客站一起，成为长沙境内的四个主要铁路客运站。招标公告介绍，为指导高铁长沙西站地区新城建设，高标准建设高铁长沙西站，需开展枢纽地区综合交通规划，明确高铁长沙西站的功能定位、总体规模，实现交通与用地一体化开发。规划范围为岳麓大道-西三环-普瑞大道-黄桥大道围合区。

2016年底时，长沙西站土地利用规划曾在长沙市规划局官网上做批后公布，根据规划，长沙西站规划区城乡用地

1401.92公顷，规划人口容量为26.5万人。目前，长沙西站征地拆迁已基本完成，长株潭城际铁路建设已经接近尾声，预计今年年底通车，长沙西站城际站建设正在进行，建筑总面积3500平方米；渝长厦高铁即将开工建设，全线总体规划于2022年建成通车。周边的道路配套市政配套设施正在稳步推进，望城大道路基、管网敷设已基本完成，长沙西站投入运营前可全线通车。

### 金桥新城即将崛起

金桥新城围绕长沙西站展开，核心控制区范围北至银星路，东至三环线，南至岳麓大道，西至黄桥大道，总用地面积控制在18平方公里左右。计划形成以“交通枢纽”和“城市功能”双轮驱动，以商贸物流、商务、居住、旅游集散为主要功能，以中介服务、金融服务、精品酒店、咨询管理等为一体的综合性功能区。

金桥新城将成为长沙新的功能核心区，也即将成为长沙市又一个崛起的新城。

此次招标截止时间为2017年7月31日09:00，市民可登录长沙公共资源交易监管网(www.csggzy.gov.cn)下载招标文件。

■记者 叶子君 实习生 娄新月



### 下湖洗车不安全

7月9日9时许，岳阳市洞庭湖君山大堤客运码头处，来自外地的自驾游游客不顾道路禁令，将私家车开下大堤，倒停在湖畔斜坡涉水洗车。正值汛期的洞庭湖水位较高，风大浪急，如此行为实在太危险。

记者 徐行 摄

## 湖南高速公路启动“厕所革命” 265座服务区卫生间将改造升级

本报7月9日讯 上厕所排长队、水压不够、厕所有异味……明年，在我省高速公路服务区的卫生间方便，不管是服务区厕所的数量还是质量，都将得到大幅提升。今天，记者从省交通运输厅了解到，湖南将在全省高速公路服务区启动“厕所革命”，对已投入运营的265座服务区卫生间进行改造升级，力争在明年底前从根本上改变全省高速公路服务区卫生间服务容量不够、管理机制不顺的现状。

省交通厅前期摸底的调查数据显示，全省高速公路有44对服务区的厕位数不能满足节

假日使用需求，有5对服务区的厕位数既不能满足日常又不能满足节假日使用需求，还有35对服务区不同程度存在供水量不足、水质差等问题。

省交通运输厅党组成员、副厅长肖文伟介绍，湖南近年来通过坚持开展服务区管理专项治理，公共卫生间的卫生状况、功能设施等得到了一定程度的改进和提升，但离人民群众的需求还存在数量上和质量上的差距。此次“厕所革命”将覆盖全部服务区卫生间，在建、新建高速公路服务区卫生间的建设也要按新标准执行。

通过参照国家旅游局《旅游

厕所建设管理指南》、交通运输部示范服务区标准及外省实践经验，届时湖南高速公路服务区卫生间将分为标准类、示范类两个质量等级。其中，标准类要实现“数量充足、干净无味、实用便捷、管理有效”目标，示范类要实现“数量充足、干净无味、舒适人性、特色鲜明”的目标。而且此次服务区“厕所革命”将通过规划设计、建设改造、维护管理全方位着手，采取提质、改扩建及增建等多种方式，实现硬件软件同步提升。根据规划，湖南将于近期组织专家评审，完善“厕所革命”实施细则和标准，以及责任落实和考核办法。

■记者 潘显璇

## 平安在身边

### 网格化管理 打通服务群众“最后一公里”

路灯被树叶遮挡怎么办？超市购物货不对板找谁说理？5年前，湘潭市岳塘区网格化社会管理从4个街道试点，到如今9个街道61个社区(村)的全覆盖，居民的大事小事都可以通过网格员找到解决的办法途径，打通了旨在服务群众的“最后一公里”。

### 网格化管理 61个社区全覆盖

“我怀疑楼上住了传销人员，请派人来看一下。”“家里80岁的老人要办身份证件，工作人员能不能上门？”……一条条居民求助信息跳跃在岳塘区网格化社会管理指挥中心的电子屏上，网格员们根据信息的内容进行登记、分流，交由不同的职能部门进行及时处理。

2012年底，岳塘区率先在湘潭市开展网格化社会管理建设，5年多来，岳塘区网格化社会管理从4个街道试点，到所辖街道全面推广实行，再到向区直部门延伸，最终实现了全区全覆盖。

如今，岳塘区将9个街道61个社区(村)划分为332个网络，

组建了一支由社区(村)工作人员组成的网格管理队伍，包括360名网格员和200名网格指导员，将社区服务移至网络，让群众有事找网格员。

### 破获传销大案 揪出在逃疑犯

截至今年6月12日，指挥中心已经记录居民服务130337条，街道分流事件23918条，区级分流事件1821条。其中，街道分流事件办结率为99.74%，区级分流事件办结率为100%，满意率在97%以上。

“开展网格化管理后，区里面的‘家底’更清楚了，责任更实，机制更新，方向更明，效果更好了。”岳塘区政法委副书记、综治办主任张建湘介绍，网格化管理打通了服务群众的“最后一公里”，为居民群众提供代办、跟办、协办等服务，同时，也确保了当地的综治维稳工作不留白，“通过网格信息的反馈，我们不仅破获了传销集团，还查揪出在逃疑犯，为公安工作提供了便利。”

■记者 张浩 实习生 苏雨 通讯员 陈豪超

## 交管信息

### 长韶娄高速岳麓收费站将封闭施工至11月

本报7月10日讯 今天，记者从省高管局获悉，长韶娄高速岳麓收费站已经在进行全封闭施工改造，施工将持续到11月上旬，共计120天。施工期间，岳麓收费站无法上下高速，过往车辆请提前绕行。

岳麓收费站出口车辆分流线路：

线路1：由赤江互通，转S41长潭西高速，由学士收费站下高速，进入长沙中心城区。

线路2：提前由金凤收费站下高速，经长韶娄高速南辅道往东（黄桥大道往北），绕行至大塘路（枫林路、梅溪

湖路）进入长沙城区方向。

线路3：由赤江互通，转入S41长潭西高速，经含浦互通，转入G0401长沙绕城高速，由坪塘收费站进入长沙南。

岳麓收费站入口车辆分流线路：

线路1：学士路-医专路-长韶娄高速北辅道-金凤收费站-进入长韶娄高速，往娄底方向。

线路2：学士路及周边道路设置预告，引导一部分车辆由长潭西学士收费站上高速，经赤江互通，转长韶娄高速，往娄底方向。■记者 潘显璇 实习生 寻颖 安可

### 沪昆高速三塘铺收费站封闭施工近半年

本报7月10日讯 省高管局今天发布消息，沪昆高速三塘铺收费站将于2017年7月15日—2017年12月31日进行封闭施工。

施工期间，过往车辆可选择廉桥收费站和双峰西收费站进行上下高速，具体分流路线如下：

1.湘潭方向来车选择双峰西收费站上下高速：

长冲枢纽互通→转S71娄衡高速→双峰西互通下高速→转国道G320西行→三塘铺

2.邵阳方向来车选择廉桥收费站上下高速：

廉桥互通下高速→转国道G320东行→三塘铺。

■记者 潘显璇