

长沙地铁1号线开通周年 日最高客流量32.9万人次

20个地铁站,黄兴广场站人气最高

本报6月28日讯 长沙地铁1号线20个车站中,哪个站的人气最高?答案是位于黄兴南路步行街中心的黄兴广场地铁站。今日,长沙地铁1号线开通周年,长沙轨道集团发布各项运营数据,解码1号线开通首年为市民带来的出行便捷变化。

1号线累计发送乘客 8151.5万乘次

地铁1号线于2016年6月27日开通,截至今年6月27日,累计开行105197列次,累计发送乘客8151.5万乘次,日均22.3万乘次,最高单日客流为32.9万乘次。全线20个站点中,“人气”最高的前三甲分别为黄兴广场站、五一广场站和开福区政府站。

“2017年4月29日适逢五一小长假首日,又是地铁2号线开通三周年,当天两条线的客流量均创造纪录。”长沙市轨道交通运营有限公司副总经理吴志

海介绍,黄兴广场站人气最高说明了大多数乘客选择了黄兴南路商业步行街作为逛行的起点。

开通不足百日即提速

2016年9月12日时,开通不足百日的1号线即启动首次“提速”:工作日、周末、节假日期间,平峰期行车间隔由8'20"缩短为7'38";高峰期行车间隔由7'38"进一步缩短为6'32"。数次提速后,如今可做到在高峰期时每隔6分零7秒发一趟车。

下雨天出行没带伞没关系,地铁1号线准备了可免费租借的爱心雨伞,登记身份证即可借用。除投放1790把爱心雨伞外,1号线全线还设有43个手机充电桩,28个银行ATM机,20个爱心小药箱为乘客提供便民服务。

■记者 叶子君 实习生 刘希瑶 娄新月 通讯员 赵娟



6月28日下午,长沙地铁1号线黄兴广场站,乘客们按秩序上下地铁列车。当天,长沙地铁1号线开通一周年,长沙轨道集团发布各项运营数据。全线20个站点中,“人气”最高的前三甲分别为黄兴广场站、五一广场站和开福区政府站。

记者 田超 摄

链接

最核心的“十”字型骨架

从2014年4月29日首线开通,到2016年6月28日双线相交,1号线与2号线搭建起了长沙轨道交通最为核心的“十”字型骨架。一年来,长沙地铁线网客流总计达21862.8万乘次,其中2号线为13711.3万乘次。2016年中秋为长沙地铁形成线网后的首个节假日,线网3日客流总计为202.1万人次,日均67.3万人次;到2017年“五一”时,线网3日客流总计为265.8万人次,日均88.6万人次。地铁“十”字架构的形成,与航空、铁路、高铁、磁浮、公路客运等多种交通方式形成零距离对接,令广大市民的出行更为快捷。

日,线网3日客流总计为202.1万人次,日均67.3万人次;到2017年“五一”时,线网3日客流总计为265.8万人次,日均88.6万人次。地铁“十”字架构的形成,与航空、铁路、高铁、磁浮、公路客运等多种交通方式形成零距离对接,令广大市民的出行更为快捷。

7月1日去省植物园可听音乐会看花展

本报6月28日讯 今年是中国共产党成立96周年。记者从省森林植物园获悉,7月1日,在该景区,市民游客不仅可看漂亮的花展,还可听以红歌为主题的音乐会。

为庆祝建党96周年,7月1日

10时至12时,景区将在樱花湖畔携手乐fun音乐举办音乐会,现场不仅有老牌乐队的红歌经典翻唱,还有小朋友红歌乐器独奏等,丰富的音乐形式,零距离的音乐现场,将带给游客别样的惊喜。

■记者 陈月红 通讯员 彭伟

到学堂坡社区体验互联网+的魅力

砥砺奋进的5年
社区蝶变 品质长沙

本报6月28日讯 日前,岳麓区橘子洲街道学堂坡社区对社区投入1200万元进行提质提档改造,将优化智慧社区体系贯穿于社区提质提档全过程,取得了显著成效。

“以前路上很多地方坑坑洼洼小孩骑车都危险”“以前电线很乱,随时有可能砸在头上”“设施陈旧、杂草丛生……”6月28日,记者走进长沙岳麓区学堂坡社区,听闻记者来意,附近居民你一言、我一语谈起身边变化,但被提到最多的关键词是“干净”、“整洁”、“卫生”。

在记者采访过程中,正巧碰到社区志愿者正引导居民车辆停放。一旁的工作人员介绍道,以后居民若要停车,只需打开APP,社区哪里还有空闲的停车位一目了然。

工作人员口中的APP,是社区组织专业团队通过建立大数据服务平台,在广泛收集社区居民的年龄结构、兴趣爱好、生活需求,收集居民对社区建设的意见和建议后,初步拟定开发的“橘洲人家幸福学堂”APP,居民们还可通过此APP缴纳物业费、水、电、煤气费等。

据了解,橘子洲街道学堂坡社区在软件提质方面,充分发挥了互联网的优势,除了开发智慧社区APP外,还推行社区“网格

化管理,组团式服务”模式和“三服务”一线工作服务系统。

“社区的目标是让居民有幸获得感、安全感,要提升他们的参与意识,让他们真正成为社区的‘主人公’。”学堂坡社区书记余海艳表示,下一阶段,社区还将推进自费社区的建设,其中规划的亮点便是“互联网+”:一是开发“书香学堂”APP,其中特设一键报警的功能,第一时间可以接到居民的求助信息,提升工作效率;二是着力建设物联社区,社区计划将2.4G芯片植入门钥匙、轿车等重要物品中,随时跟踪定位,一旦居民丢失社区可以及时处理。

■记者 李成辉 陈月红 实习生 邓欣宜 贾慧萱 张欣

南郊公园东广场月底开放 地下车库还在建设中暂不能使用

本报6月28日讯 开园三十余年来,长沙中心城区面积最大的自然山林公园——南郊公园只有南大门一个入口。近日,公园东广场提质改造完成,除将为公园新增东大门主入口外,还将附带建设地下车库与地下商场等。

一心、两点、多景联动

南郊公园东广场位于南郊公园东面,东边是书院路,北临猴子石路,南临南二环线辅道,西侧紧邻南郊公园,是一片由东北向西南地势缓缓降低的扇形地块,总用地面积超过3万平方米。

今天上午,记者在现场看到,远观犹如一朵盛开花朵的

东广场绿化已基本完成。按照设计,东广场结构为“一心、两点、多景联动”,其中,“一心”指满足市民集会、看演出、娱乐等城市需求的中心广场;“两点”指运用地形高差形成颇具现代意义的人口平台,围绕中心广场引导市民进入南郊公园;“多景”即通过宁静休闲、绿意盎然的自然生态组团及取于自然、融于自然的建筑造型,彰显出南郊公园的个性。

地下车库拟供491台车停放

公园东广场项目主体工程建设已于2016年9月底顺利封顶,景观广场在2017年6月已具备通园条件,计划6月30日正式

开园。月底开放时,广场地下车库还在建设中暂不能使用。新建的东广场人行出入口设在东北角猴子石路与书院路交会处和南侧南二环辅道,车行出入口分别设置在高架下的南二环辅道和猴子石路上,人行车行互不干扰。规划的地面停车场包括大巴停车区和出租车停车区,可停车21辆;地下停车库可停车491辆。南郊广场的绿化广场通园开放后,不仅可以有效分流南郊公园南二环的交通流量,还将为周边市民提供一条通往南郊公园的主要通道,同时还将成为周边市民休闲的公共场所。

■记者 叶子君 实习生 刘希瑶 娄新月

中国福利彩票 3D 开奖信息
2017年6月28日 第2017172期 开奖号码: 5 5 8
湖南省中奖情况

类别	中奖注数	单注奖金(元)	中奖金额(元)
单选	736	1040	765440
组选三	588	346	203448
组选六	0	173	0

注:开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准!

中国福利彩票七乐彩开奖信息
2017年6月28日 第2017074期 开奖号码
18 05 03 07 13 21 16 15
奖池累计金额: 0元

奖级	中奖条件	中奖注数(全国)	中奖注数(湖南)	单注奖金(元)
一等奖	0000000	2	1	711860
二等奖	000000●	2	0	101694
三等奖	000000	147	17	2767
四等奖	00000●	465	15	200
五等奖	00000	5524	238	50
六等奖	0000●	9602	308	10
七等奖	0000	72903	2236	5

注:开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准!