

武冈机场通航，邵阳新添空中走廊

成我省第七个投入使用的民航机场 下月拟通航长沙和重庆等城市

本报6月28日讯 今日上午10点20分左右，由长沙飞往邵阳的南航cz8673次航班稳稳地降落在邵阳武冈机场，标志着该机场正式通航，成为我省第七个投入使用的民航机场，邵阳也从此打通了空中廊道，补齐了现代立体交通网络的“空运短板”。

据了解，邵阳武冈机场是国家武陵山片区区域发展与扶贫攻坚项目，也是湖南省推动长江经济带发展规划的重点项目，定位为开通民用定期航班的国内旅游支线机场，兼顾保障抢险救灾和通用航空业务发展。机场位于武冈市区正北方向，距离邵阳市区100公里、武冈市区约9公里，距崀山30公里，距湖南南山国家公园50公里。

武冈机场项目总投资概算9.68亿元，有1条2600米跑道，一座航站楼，4个C类机位站坪。机场飞行区等级为4C，可保障空客320、波音737及以下机型起降。武冈机场建成后，将成为邵阳以及湘西南地区经济建设的助推器，不仅可以使830万邵阳人民受益，更辐射周边衡阳、怀化、郴州、永州、桂林等地人口2500多万。

通航后，武冈机场开通的航线为北京—郑州—邵阳，每天一班。当天14时15分左右，该航线的首趟航班顺利从北京抵达武冈，并在14时55分载着乘客从武冈飞往北京。目前，北京—郑州—邵阳航线尚未实现互联网旅游网站销售，旅客可在各大机票销售公司购买机票。

按照规划，7—8月，邵阳武冈机场拟通航长沙、张家界、重庆等城市，之后计划开通昆明、海口、深圳、广州、南昌、上海、西安等中心城市航班。

■记者 潘显璇



6月28日14时25分，一架载满旅客的国航航班从北京飞抵武冈，14时55分返航，标志着邵阳武冈机场首条定期航线开通。
记者 童迪 摄

省十二届人大常委会党组会议和第112次主任会议召开

本报6月28日讯 今日下午，省十二届人大常委会党组会议和第112次主任会议召开。省人大常委会党组书记、副主任韩永文主持会议，党组成员、副主任李友志、陈君文、王柯敏，党组成员、秘书长彭宪法出席会议。

党组会议传达了全国人大常委会办公厅推进县乡人大工作和建设经验交流会精神。会议指出，这次经验交流会不仅是对贯彻落实中央18号文件的再部署、再动员，也是对贯彻落实党中央、全国人大常委会一系列文件和改革举措的再部署、再动员，是党中央、全国人大常委会对人大制度和人大工作通盘考虑中的一个重要环节，充分体现了以习近平同志为核心的党中央对人大制度和人大工作完善发展的高度重视。

韩永文强调，要从全局和战略高度深刻认识党中央、全国人大常委会坚持和完善人民代表大会制度，推进人大制度和人大工作与时俱进的重大意义；以钉钉子精神抓好党中央和全国人大常委会一系列重要文件和改革举措的贯彻落实。

主任会议还研究了省十二届人大常委会第三十一次会议议程（草案），省人大常委会农村扶贫开发条例执法检查方案（草案），关于《省人民政府〈关于推进供给侧结构性改革加快制造业转型升级工作情况的报告〉》的审议意见，关于《省人民政府〈关于全省脱贫攻坚情况的报告〉》的审议意见，关于《省人民政府〈关于2016年全省环境状况和环境目标完成情况以及2017年环境保护目标计划安排的报告〉》的审议意见等。

■记者 吕菊兰 通讯员 蒋素珍

全国畜牧业现代化推进会在湘召开 主攻提质增效，推动绿色发展

本报6月28日讯 今日，全国畜牧业现代化推进会在长沙召开，农业部副部长于康震出席。他强调，各地要扎实推进畜牧业供给侧结构性改革，牢牢把握提质增效的主攻方向，大力推动畜牧业绿色发展，为消费者提供更有价值的肉蛋奶供给。

于康震指出，推进现代畜牧业建设，当前要着力做好几件大事：坚决打好畜禽养殖废弃物资源化利用攻坚战，这是现阶段的重中之重；大力推进粮改饲，将粮食、经济作物的二元种植结构，因地制宜调整为粮食、经济、饲料作物的三元种植结构；全面促进奶业振兴，

提升国产乳制品的品牌影响力和市场占有率；以饲料和生鲜乳为重点，继续强化畜牧业质量安全监管；着力推进畜牧业产业布局优化和产销衔接；切实抓好动物疫病防控。

湖南是畜禽养殖大省，生猪外销量、猪肉和牛肉出口量均居全国第一位。省畜牧业相关负责人表示，在会上表示，湖南将继续贯彻落实发展新理念，瞄准绿色发展目标，一手抓生产提升供给质量，一手抓环保促进生态优化，加快推进种养平衡、产销一体，促进养殖产业增值增效、养殖污染全面治理、养殖风险可防可控。

■记者 吴虹漫 通讯员 李书庚

长沙机场大道高架主体通车

本报6月28日讯 历时一年多，在千名建设者们日夜奋战下，今天上午，长沙机场大道高架主体通车。

长沙机场大道作为省门第一路，全长4.76公里，于去年启动提质改造工程，新建高架桥对接机场航站楼，拓宽地面主路服务于南北向过境交通。长沙机场大道是长沙临空经济示范区综合交通枢纽的重要组成部分，建成后 will 实现与公交、地铁、磁浮、高速等交通方式的“无缝对接”，给市民和旅客的出行带来了极大便利，对促进区域内的经济合作和资源整合具有重要意义，将成为对外推介长沙形象的新窗口。

■记者 陈永刚 金慧

视点

对残疾考生应温柔以待

近日，一篇名为《一位甘肃高分(648分)考生的请求》让不少人感动。它讲述了19岁甘肃定西考生魏祥身患重度残疾，以及全家为魏祥多年求学付出的艰辛努力。魏祥今年参加高考取得了648分的优异成绩，已经报考清华大学，他希望清华大学能提供一间宿舍，能和母亲同住，方便他顺利完成学业。目前，清华做出回应：已备好宿舍，费用全免。(6月28日澎湃新闻网)

甘肃定西被称为“苦甲天下”之地，出生于此的魏祥身世更是让人同情怜悯，除身患重度残疾，他的父亲在他年幼时便已去世，只有母亲贴身照顾并艰辛地供他读书。正是基于这样一个背景，他在与清华大学达成录取意向后提出了这一要求。

清华及时而温情的回应体现了一所高校应有的人文关怀，

这封名为“人生实苦，但请你足够相信”的公开信瞬间爆红网络，成为一碗被人津津乐道的励志鸡汤。这件事之所以被广泛关注，除了感动于魏祥“生活以痛吻我，我却报之以歌”的不屈精神，还感动于清华大学对弱者的爱和善意。稀缺而可贵的个人品质和名校宽广而博大的悲悯情怀都值得舆论为之注目。但是，除却其中的大众抒情，我们还应看到的现实问题是，残疾学生在上大学这一路途中所存在的困难阻碍并没有真正消除。

2010年，河南一名残疾考生因电子档案体检表显示非正常被报考大学拒之门外；2014年，福建漳州一名残疾女生被当地一所大学退档。而即便是上了大学的一些残疾学生，也因为残障原因在学习考试过程中经受着政策不完善带来的困扰和不便。尽

管残疾人有上大学的权利，但对于生活不能自理的残疾考生，不少大学仍然选择放弃录取，这里有无法提供细致照顾的客观原因，也有缺乏关怀的主观原因。

残疾考生本身就在求学与考试中比常人付出了多得多的努力和艰辛，十年寒窗之苦，自然也希望能够与其他人一样迈入大学校门，原本应与正常人一样享有进入高校学习的权利，却因身体原因被高校选择性放弃，这无疑是不公平的，这种不公平透出的是社会和教育部门在残疾考生权利方面的保护不够，也透出了一些高校在这方面缺乏担当。作为教育机构，学校应尽可能为残疾考生提供帮助，温柔以待，承继和发扬“明德”之道，因为教育不仅仅是“化人”，更应该有着“爱众”和“亲仁”的内涵，而不是功利性地选择和放弃学生。

“人生实苦，但请你足够相信”，清华情真意切的回信让这一段故事成为了办学史上的又一佳话，虽说以往也有像魏祥这种情况的残疾学生携家人入学，但因为魏祥这一事件通过网络发酵，将清华的担当与善意广为传播，让更多的人知道了这所大学从未曾熄灭的风格。也有人说清华这一举动透着浓浓的营销气息，但这又如何呢？将一种被广泛认同的善意放大，让整个社会感受到这一温暖，难道不是一种好事吗？

有一句被说滥了的话是这样的：“看一个社会如何，要看它对弱势群体如何。”大学承载着教育责任，也直接或间接引导着一个社会的道德风向及责任担当，对残疾考生温柔以待，就是一个具有十足说服力的形象丰碑。

■本报评论员 张英



湖南日报社主办
三湘都市报：
http://sxdsb.voc.com.cn/
邮发代号：41-118
本报地址：
长沙市开福区湘江中路一段52号
邮编：410008

封面编辑/匡萍
图 编/杨诚
封面美编/张元清
封面校对/黄蓉

