

# 反对票多，烧烤疏导区直接改禁止区

## 株洲规范露天夜宵烧烤：精选22个露天夜宵烧烤疏导点，让市民投票决定其去留

本报6月26日讯 “大家放心，肯定不会以票数来作决策的唯一依据。”日前，株洲市城管局局长李晓彤在网上就露天烧烤疏导点的设置，与该市财富湘江小区的业主互动。最终，经讨论研究，该疏导点被取消。连日来，株洲城管在整治夜宵烧烤上另辟蹊径，开展了一次全市露天烧烤疏导点的全民投票行动，引发各界广泛关注。

### 精选22个露天夜宵烧烤疏导点

一直以来，人们对露天夜宵烧烤都抱有比较复杂的感情，虽喜欢它的香辣美味，但也恨其油烟浓，噪音大。

株洲市城管局决定采取疏导的方式予以规范。从上个月20日开始，城市五区的城管部门进行全面摸底排查，对不符合规范的烧烤摊点下达整改通知书，并精选出22个露天烧烤(夜宵)疏导点。

“疏导区的设置首要考虑的是便民利民，其中包含卫生保洁人员、设施是否完备，周边居民普遍认同等要求。”株洲市城管局相关负责人介绍，此次筛选的疏导点，最终将交由

市民投票决定其去留。

### 反对票多的疏导点改为禁止区

6月22日中午，株洲市城管局开通网络投票通道，启动露天烧烤(夜宵)疏导点全民投票。

此次初选的22个疏导点基本上都得到了市民的支持票，但天元区滨江北路财富湘江小区前坪的疏导点却遭到了多数人的反对，仅90分钟，就有300余张反对票。

财富湘江小区位于株洲河西湘江风光带旁，虽地段略偏，但随着风光带的拓展，小区入住率的提升，这里日益繁华。“小区楼下虽然是空坪，但毕竟是居民区，如果开辟成疏导点，居民必然要长期遭受油烟和噪音的困扰。”小区业主周女士留言说。与周女士一样，该小区100余名业主投了反对票，并纷纷在后台留言。

这一情况很快引起了株洲市城管局局长李晓彤的高度关注，立即责成市城管局、天元区城管局相关负责人前往实地查看情况，并召开专门会议，讨论该疏导点的去留。经讨论研究，该疏导点被“除名”，更改为露天烧烤(夜宵)禁止区。 ■记者 李永亮

### 提醒 目前疏导点的位置都并非最终方案

株洲市城管局提醒，目前疏导点的数量、位置都并非最终方案。除了市民投票外，株洲市城管委办公室还将向城管、交通、市政等多个管理部门征求意见。最终确定的疏导点，将基本符合以下条件：一是店外经营，是露天吃烧烤、夜宵的地段；二是已经形成有较长时间，具有一定规模，消费者相对集中；三是充分考虑老百姓的声音和需求。

### “空地一体”立体救援落户马王堆

本报6月26日讯 今天上午8时，在医师节的这天，湖南省人民医院马王堆院区北大门正式开启，标志着该院区新救援“绿波带”的正式建成和“地面+空中”的无缝立体化医疗救援网络搭建完成。

在新开的医院北大门入口

处已建成了直升机停机坪，这标志着医院航空救援基地开始试运行。届时，医院将通过与110、120、119等公共应急平台的对接，实现60公里半径、24分钟之内的“空地一体”立体化救援体系。

■记者 刘璋景 通讯员 张维夏

### 湘府路快速化改造装配预制厂首个立柱浇筑完成

本报6月25日讯 昨日凌晨1点28分，随着最后一车混凝土的顺利浇筑，由中铁大桥局承建施工的湘府路快速化改造工程首个立柱装配式桥梁预制厂胜利浇筑完成，标志着预制厂已开始投产。

湘府路快速化改造工程装配式桥梁预制厂位于长沙市京珠高速与新花侯路之间的平地，占地面积220亩。预制厂钢筋制作采用自动化机械加工成型，并配有150吨龙门吊等大型起吊设备，机械化程度高，能够

满足湘府路工程所有433个立柱、195个盖梁、4016片钢板组合梁等预制构件的生产需求。

据了解，湘府路快速化改造工程是湖南省首个采用装配法施工的工程项目，其大部分桥梁墩身和盖梁采用工厂预制、现场拼装的工艺。项目计划2018年通车，施工期间保证湘府路双向六车道通行，因采用装配施工工艺，河东段工期得到有效缩短。 ■记者 叶子君

实习生 刘希瑶 娄新月 通讯员 陈湘清



6月26日，长沙市星沙联络线万家丽跨线桥以西路段主体已施工完毕，达到通车条件。 记者 李健 摄

## 星沙联络线月底通车

### 往返星沙、河西不再绕道，十多分钟可直达

6月30日，连通长沙东北二环与万家丽路的星沙联络线万家丽路以西段将正式通车。这意味着，往返于星沙和河西的车主再也不用绕道福元路、三一大道，只需十多分钟便可到达。

很多人并不知道，这条方便快捷之路早在2005年就启动规划了，然而10年间却毫无进展，2015年规划重启后，却能够实现提前一年通车。对比之下的效率让人惊喜，却也有人提出担忧，这条桥面里程占比1/3的快速通道在“超速”建设之下的质量靠得住吗？带着这一疑问，记者前往项目部进行了走访了解。

### 为何规划十年无进展？PPP带动“速度与激情”

星沙联络线东起月形山立交，西至开福区北二环中岭立交，全长7.5公里，建成并将通车的星沙联络线万家丽路以西段。

记者在现场看到，道路宽敞整洁，沥青路面平坦舒适，路面的标线、路上的标牌、路边的路灯都已建设到位，只等30日正式通车。但对于长沙市民来说，这条路实在是等得太久了。记者了解到，早在2005年，这条路就开始启动规划，“因近10亿元的总投资金额太大，项目一推再推。所幸2015年，星沙联络线纳入了长沙县首个PPP项目。”一位行业人士向记者透露，随着中建五局等社会资本加入，“星沙联络线”的建设也有了裂变赶超的新引擎。

据悉，星沙联络线的原

定工期是2018年12月31日，如今万家丽以西路段提前了一年半通车，东段也将于年底前完工，全线将实现提前一年通车。

### 为何能提前一年半通车？加大投入“盯”出来的

工程提前完工自然会让人兴奋，不过市民更关心的是，追求速度之下的工程质量是否有保证呢？

面对这一有些“刁难”的问题，中建五局星沙联络线项目负责人彭红益笑着指向墙上挂着的一排荣誉牌匾。记者注意到，该项目荣获了湖南省质量标准化示范工地、长沙县重点工程局颁发的“诚信履约单位”称号等十余项荣誉。彭红益坦陈道，“知道要在这么短的工期内建好时，我自己都很担心，但当人力、物力、财力全部配备协调到位，就犯不着担心质量问题了。”彭红益进一步举例解释，一般工程使用的是两联模板，需配备100多名工作人员，但星沙联络线用了6联模板，人力配备也相应增加了3倍；按照正常工期，两台桩基完成施工需要三个月，但项目投入了四台桩基耗时一个半月就完成，在打桩基的同时，施工队伍就跟着进场开工了，“项目分解成成千上万个节点，每一个节点衔接严谨，严格按照工期排表执行到位，如有落下必须纠偏跟进，坚决不能影响后道工序。”

也正是这步步紧“盯”，星沙联络线项目变成了一个攻坚“琅琊榜”的赛场……

■记者 杨田风

### 最美骑行线路是哪条 你来规划，还有现金拿

本报6月26日讯 骑行爱好者们，长沙市最美骑行风景线是哪条，由你来定！7月1日开始，“品质长沙”最美骑行风景线征集活动启动，活动将评选出三个主题的最美线路并进行现金奖励。

最美骑行线规划征集由长沙市城乡规划局主办，长沙市公安局交通警察支队协办，活动于7月1日开始，7月31日结束。经初选、网络投票、终审等环节后，评奖结果将于9月上旬在长沙市城乡规划局官网(<http://www.csup.gov.cn>)、“长沙规划”微信公众号、长沙规划APP公布。所有获奖作品将在长沙规划展示馆展出，除获得奖励证书外，个人和团体还将分别获得1000元及2000元的奖励。

■记者 叶子君 实习生 娄新月 通讯员 陈闯

### 专家学者长沙论道“生态文明建设与土地制度改革”

本报6月25日讯 今天是全国第27个“土地日”，今年全国土地日主题是“土地与生态文明建设”。6月24日，湖南省国土资源厅、湖南农业大学在长沙联合召开2017湖南省第二届土地管理创新研讨会，吸引了来自中国人民大学、浙江大学、南京大学、国土资源部土地整治中心等全国30多家高校、科研机构参与。

此次研讨会的主题是“生态文明建设与土地制度改革”，下设两个分论题，分别是“土地整治与土地科技创新”和“土地监测调查技术创新”。多名全国知名的专家都作了相关报告。高校、研究机构的专家学者等300余人参加了当天的研讨会。 ■记者 潘显璇

通讯员 万波 秦琴