明日起填报志愿，这些变化要关注

单科成绩列全省前万分之一可增加一次投档机会 军队院校按新体系招生

本报6月24日讯 省教育考试院今日发布消息，今年高招的志愿填报分两个阶段进行：6月26日至27日，填报本科提前批（含需要政审、面试的贫困专项计划）；6月28日至7月2日，填报本科一批至高职专科批志愿、“单科优秀考生”志愿、贫困专项计划志愿。

另外，本科一批至高职专科批各批次还安排了征集志愿。各批次征集志愿的具体时间是：军事院校征集志愿7月11日，贫困专项计划征集志愿7月14日，本科一批征集志愿7月21日，本科二批征集志愿7月27日，本科三批征集志愿8月5日，高职专科第一批征集志愿8月16日、第二批征集志愿8月19日。请考生关注各批次志愿填报时间，及时填报志愿。

今年与去年一样，考生在网上填报志愿时，统一使用“动态口令卡”上的密码提交、确认并保存本人志愿信息。“动态口令卡”有随机生成的16个密码，密码采用覆膜覆盖以防止泄密，考生使用时，每次刮开一条对应的密码。考生一定要保管好自己的“动态口令卡”和密码，不要泄露给外人，以防他人篡改志愿。

特别强调的是，志愿填报是一项具有法律效力的行为，每一位考生都要严肃认真地对待，严格按规定、按程序操作，避免漏填、错填，更不能错过填报时间。

■记者 贺卫玲 实习生 罗翠 罗佳玉

6月26日起，我省开始高招志愿填报。（资料图片）

重点关注

1.准确定位，可参考“1分段”统计表

为便于考生对自己成绩准确定位，避免志愿填报“过高”或“过低”，省教育考试院继续向社会公布全省高考考生的“1分段”统计表（会在该院网站和微信平台发布）。要注意的是，因我省地方性加分项目只适用于我省省属高校投档时使用，所以专门按照加分的适用范围对全省考生成绩分别进行了统计排名，考生在填报志愿时，可参照其适用的全省排名情况综合分析，从而作出准确判断。

2.单科成绩“万里挑一”增加一次投档机会

我省政策规定，对高考文化科目单科成绩位于全省前万分之一的三本线以上的考生，增加一次投档机会。即对上本科一批或本科二批录取控制分数线的单科成绩优秀考生，在本科一批平行志愿投档前，按志愿提前投档一次；上本科三批录取控制分数线的单科成绩优秀考生，在本科二批平行志愿投档前，按志愿提前投档一次。6月27日，将在省教育考试院网站和微信平台上公布文化科目单科成绩位于全省前万分之一的本科三批录取控制分数线以上的考生名单，请有关考生留意。

需要强调的是，湖南为单科成绩优秀考生专门设置了志愿，提前按专设志愿投档。符合条件的考生如要利用这一政策，一定要在专设志愿栏填报志愿，并弄清相关政策规定和要求，特别要了解所报的院校是否认可，以把握好这一机会。

3.艺术类专业注意事项

关于本科提前批省外艺术类专业以及在湘部属院校音乐类专业的录取控制分数线：本科提前批中，按独立设置艺术院校招生政策招生的艺术类专业的专业及文化录取控制分数线均由招生院校依据教育部和我省有关规定自主划定；其他省外院校艺术类专业以及湖南大学、中南大学的音乐类专业的专业及文化录取控制分数线由招生院校依据有关规定确定，但文化录取控制分数线不得低于二本文史、理工录取控制分数线的65%。

关于本科提前批省属院校艺术专业以及在湘部属院校美术类专业的录取控制分数线：往年这部分计划的录取控制分数线是在成绩公布且考生志愿填报完成以后再单独划定，今年调整为与本科二批的艺术类专业分科类划定同一条文化和专业录取控制分数线。

4.军队院校在湘招生志愿填报

根据教育部和中央军委有关部门的最新通知精神，今年军队院校将按改革后新的院校体系招生。

军队院校招生体检标准作了新的调整，细化了考生体检合格类别和各专业合格标准，军检合格结论由原来的2类合格细化为13类合格。为适应这一变化，在保持志愿设置和投档录取规则不变的前提下，我省按照新的体检合格标准将招生专业归类，并按类别填报志愿及投档录取。具体情况，可登录湖南省教育考试院工作网（www.hneao.edu.cn）、“湖南招生考试信息港”服务网（www.hneeb.cn）、“湖南考试招生”微信公众号（hnkszswx）查询。

不从众更出众 宋DM交上满意测试答卷

2017高考成绩陆续放榜，莘莘学子即将开启人生新征程。近日，比亚迪宋DM也踏上“考场”，在广州接受全国媒体的试驾考验。“不从众，更出众”，宋DM上市以来好评如潮，有说它外观漂亮，有说它配置逆天……然而作为一辆以性能取胜的车型，百公里加速4.9秒以及全时电四驱才是它的硬实力。真是应了那句话，明明可以靠脸吃饭却偏偏要拼才华。这款20万级别的性能标杆车型将带来怎样的驾乘体验？让我们用“考试成绩”来说话。

三擎动力加持 4.9秒轻松破百

作为比亚迪又一款“542”战略车型，强劲的动力表现绝对是宋DM的看家本领。在试驾过程中，我们首先进行的就是0-100km/h加速测试。

在百公里加速测试前，大家纷纷做好被宋DM推背的准备。毕竟1.5TI发动机与前、后驱动电机三擎动力齐发，最高可爆发出333千瓦的总功率，740牛·米的总扭矩，百公里加速更可达4.9秒，强悍的数据让每一位试驾员的肾上腺激素都在飙升。

测试开始，在宋DM多种行驶模式下，选择最强的SPORT+HEV模式，试驾员干净利索地将油门踩到底，巨大的动力瞬间被传递到整车。在加速过程中没有任何迟滞，动力传递非常流畅。电机起步之后发动机开始介入，强大的扭矩和动力输出，伴随着强烈的推背感，宋DM像离弦之箭一样被弹射出去，直叫人大呼过瘾。三擎动力果然不同凡响，在混合动力模式下，宋DM的多次测试都在5秒以内，表现相当出色。

与此同时，在全力制动过程中，宋DM的表现十分平稳，连续测试后，测得百公里制动最好成绩为35.89米，平均成绩也保持在38米左右，制动表现优于同级车型。而且，宋DM在行驶过程中忽然收油的时候，不会像别的混合动力车型这样一下停住，能感觉到一个比较明显的减速过程，应该是宋DM的能量回收系统在发挥作用，驾驶体验更好。

可能有网友会担心宋DM在电量低的情况下的加速体验，这个大可不必担心，因为宋DM可以设置电池电量的最低百分比（SOC），当电池剩余电量低于这个数值的时候，车辆会自动通过汽油发动机发电为电池充电，使电池电量始终保持在这个百分比之上。喜欢纯电行驶的朋友可以将这个比率调低至15%左右，以保证电动机能够最大程度发挥功效，而如果将SOC设定到50%以上，则能够保证发动机提前介入，保证整车的充足动力。

全时电四驱 越野安全两不误

宋DM虽然不是硬派SUV，但是搭载全时电四驱的它，绝对够格到郊外去“撒点儿野”。我们这次也集中测试了越野状态下经常遇到的几种路况。在驼峰坑洼路段，如果开的不是四驱车一般会出现车轮打滑的情况。但宋DM采用三擎分布，实现了前后独立扭矩分配，只要还有一个车轮有附着力，电四驱都能及时响应制动打滑车轮，利用唯一有附着力的车轮脱困。无论是斜坡还是涉水，无论泥泞还是乱石，宋DM都能轻松应对，不失硬汉风范。

正所谓“无安全不越野”，宋DM全时电四驱20毫秒的响应速度，比机械四驱快了10倍，遇到突发状况能更好应对，开起来也让人觉得安心。例如在上下驼峰时，很明显能够感觉到宋DM发力的迅速和针对连续驼峰的起伏中四驱系统介入的及时性。测试的时候，宋DM的表现让同行的老司机赞不绝口。

德国专家调教底盘 美妙驾乘体验

当然，相对于严苛的越野测试，更多的消费者会在意日常用车的体验。所以，我们也进行了城市道路的深度试驾。主要从舒适性与驾控感两方面来体验。

宋DM舒适的内饰空间和丰富的智能配置为驾乘人员带来了豪华车的轻奢享受。CarPad安卓系统集合导航、上网、娱乐等智能互联功能，试驾基本可以告别手机的使用；超大越级全景天窗，纵享开阔视野；360° 全景影像、PM2.5绿净系统、遥控驾驶、移动电站、云服务等众多高科技配置连番上阵，试驾过程惊喜连连。在驾驶宋DM时，身体位置与操控动作都可以施展得很开，同时不会对后排活动造成影响，可见在车内空间和细节的设计上，处处体现了宋DM的体贴和周到。

试驾过程中，宋DM的底盘表现让人眼前一亮。宋DM的底盘采用了铝合金铸造工艺，材质轻、抗压强度高。得益于前奔驰专家Heinz Keck专业级调校，以及独立后悬架系统，宋DM低速转向精准，整车操控灵活自如，高速行驶中直线、过弯底盘支撑强劲，悬挂的韧性和车尾的跟随性都很出色，给人十足的信心，同时在加速和刹车过程中，也不会出现非常明显的抬头和点头现象。在坑洼路段，悬挂则对道路的颠簸有很好的过滤，也保障了驾乘的舒适性。

宋DM拥有混动（HEV）以及纯电动（EV）两种运行模式，可以实现短途行驶用纯电、长途行驶油电混合。在EV模式下，可感受到宋DM纯电介入的那种即点即有、随传随到的动力响应，加上隔音做得好，纯电行驶带来的是绿色和安静的出行享受。而在HEV模式下，既可在ECO模式下享受省油又省心的轻松驾驶，又可切换为运动模式，全神贯注享受速度与激情。

经过严苛的试驾考验，宋DM交出了令媒体老师满意的答卷，出色的产品性能和驾乘乐趣没有辜负大家对它的期待。宋DM在“每门功课”中都有着优异的表现——澎湃动力，无敌加速；全时电四驱，安全出行；日常驾乘，舒适安稳……不负众望地在市场上赢得了“宋大美”、“宋大卖”的赞誉，是否可以持续成为爆款？值得期待。