乘长途汽车实名制购票查验9月底前覆盖全省

人像识别，长沙地铁公交将推实名制

本报6月20日讯 今天，省交通运输厅、省公安厅在长沙联合召开全省长途客运班线实名制现场推进会透露，今年9月底前，实名制购票查验将在全省长途客运班线全面覆盖。目前，长沙市正在试点展开地铁、公交实名制管理前期工作。

按照省交通运输厅、省公安厅、省财政厅联合下发的《湖南省省际市际长途客运实名制工作实施方案》，为防范恐怖袭击活动发生，确保人民群众生命财产安全，我省自今年3月起在长沙市试行实名制购票查验。

记者在湘江新区综合交通枢纽看到，旅客进站安检时，需持有效证件、票，并通过摄像头进行人脸识别，三者信息一致后才能通行。

龙骧集团相关负责人介绍，实行实名制管理，乘车人信息与公安信息系统联网，旅客安全系数提升；旅客如果遗失车票，经核实身份信息后，可免费申领、补办，避免损失。

截至6月上旬，长沙市已有502条客运班线实行实名制，占总班线的77%；实名制售票154万张，占总售票量的78%。

会议透露，长沙市还将在地铁、公交推行实名制管理新模式，准备在部分站点的安检口试点“人像自动抓拍识别”技术。

按计划，9月30日前，全省省际、市际客运班线的经营者或者其委托的售票单位、起讫点和中途停靠站点客运站，将全部实行客票实名售票和实名查验。交通运输和公安部门在此期间，将对相关企业进行督查，并适时组织开展打击非法营运专项行动。

■记者 邓晶琎 通讯员 杨红伟

6月20日上午，长沙地铁4号线汉王陵公园站，施工人员在处理盾构机刀盘前的土石。当天上午10时整，“争先11号”盾构机在该站破土而出，这标志着长沙地铁4号线一期工程最长的盾构区间——福元大桥西站至汉王陵公园站区间右线顺利贯通。 记者 田超 摄

盾构机下穿西汉王陵北津城遗址

长沙地铁4号线最长区间贯通 计划2019年通车，有13座换乘站

本报6月20日讯 今日上午10点，伴随着汉王陵公园站洞门维护桩的混凝土掉落的声响，“争先11号”盾构机破土而出，宣告长沙地铁4号线最长区间——汉王陵公园站至福元大桥西站区间贯通。地铁4号线一期连接普瑞大道站至桂花大道站，共设车站25座，计划2019年通车。

历经261天日夜掘进抵达

福元大桥西站至汉王陵公园站隧道长约1850米。按盾构机以1.5米为一环进行四壁管片拼装的施工节奏，共需推进1234环。

长沙地铁4号线一期平均站间距为1440米，1850米的距离使福–汉区间成为全线最长区间。

“争先11号”盾构机于2016年10月1日、从福元大桥西站出发，单日最高掘进9环、历经261天之后，终于在今日顺利抵达汉王陵公园站。东线另一台盾构机则预计在下月20日左右抵达。

今日区间顺利贯通后，“争先11号”将完成拆机继续“转战”福元大桥西站进行二次始发，开始其向茶子山站的区间掘进旅程。

下穿汉王陵公园遗址

“争先11号”在地面以下16米至18米的深度掘进，在抵达汉王陵公园站前，需近距离侧穿好家园小区、汉代长沙王陵墓遗址、北津城遗址、下穿高压燃气管道及北二环桥等多个建筑、构筑物。

其中，汉代长沙王陵墓遗址为目前已发现的保存最完整的西汉王陵、为全国重点文物保护单位，北津城遗址是我国现存为数不多的古代土筑城墙之一、为湖南省省级文物保护单位，为了减少对两处文物保护单位的打扰，施工单位中建三局花了不少心思。

“通过采用信息化施工，严格控制注浆量及出渣量、加强地表巡视及监测等措施，保证了沿线地面及建筑构筑物沉降均符合设计及规范要求。”来自中建三局的长沙地铁4号线一标项目部副经理贺国生介绍，通过信息化施工，手机就可以随时随地看到现场并发出调整掘进参数的指令。盾构机正常掘进速度一般为1天6环，过程中，监测人员还会同步对地表沉降进行监测，“设计允许的地表沉降为单日不超过3毫米，在下穿两处文保单位施工时，没有超出预警值。”

■记者 叶子君
实习生 刘希瑶
通讯员 赵娟 谷海华

最新进展

23台盾构机掘进，4号线计划2019年通车

长沙地铁4号线一期工程全长约33.5公里，连接普瑞大道和桂花大道，共有25座车站。

25座车站中，有13座为换乘站，其中滨江新城站和树木岭站为与长株潭城际铁路换乘，另外11个站与地铁线换乘，分别是：月亮岛站换乘10号线、桐梓坡路站换6号线、渌湾镇站换2号线、阜埠河路站换3号线、黄土岭站换1号线、砂子塘站换7号线、劳动东路站换5号线、沙湾公园站换2号线、长沙火车南站换2号线、光达站换2号线、桂花大道站换11号线。

目前，4号线一期的建设正在全面推进中，25个站点中，已有湘江新城站、滨江新城站、渌湾镇站、平阳站等10个站点完成车站主体结构施工，12个站点正在进行车站主体施工。另有4段区间实现双向贯通、5段区间单线贯通。13个正在施工区间中，共计有23台盾构正在如火如荼掘进中。

4号线一期预计2019年建成通车，作为长沙主城区对外辐射西北、东南的骨干线路，4号线一期建成通车后将快速串联高星组团、主城区和黄郴组团，覆盖湘江以西沿江交通走廊，引导城市向西北、东南拓展。

集装箱

公安督察走进网民手机

本报6月20日讯 今天是《公安机关督察条例》颁布20周年的纪念日。省公安厅采取了召开新闻发布会与发布微信H5的方式创新传统宣传模式，让公安督察工作以群众喜闻乐见的方式走近新闻媒体、走进网民手机。

近年来，全省公安督察部门相继组织了“9.3”阅兵、G20峰会、“一带一路”国际合作高峰论坛等安保工作和“三实”信息集中采集、涉恐隐患排查整治等重大警务部署现场督察，按照“三督三察”要求强力推进深化公安改革工作，确保各项决策部署落实落地。牵头开展“两车”治理、清网行动、立案突出问题专项治理等系列有影响的专项督察，取得了重大治理成果。

■记者 张浩 通讯员 禹亚钢

省安监开展火药企业专项执法

本报6月20日讯 日前，记者从省安监局获悉，我省将针对黑火药、引火线、礼花弹和单基火药在全省范围内开展专项执法。从6月20日到12月31日，全省将对18家黑火药生产企业，93家引火线生产企业，25家礼花弹企业，7家单基火药加工企业进行全面执法检查，严厉打击查处违法、违规和犯罪行为；重点对企业是否具备安全生产条件，是否存在超人员、超药量、超许可范围和改变工房用途等11个方面进行查处、督导。从6月20日起，执法活动主要包括县级联合执法、市级抽查检查和省级督导检查三个阶段。

■记者 胡锐 实习生 杨雨

长沙前五月民间投资增长小幅回升

本报6月20日讯 “自2015年起，长沙民间投资增速开始回落。”日前，长沙统计局发布1至5月民间投资情况，数据显示：尽管目前长沙民间投资仍处于缓慢恢复期，但投资结构已呈现出一些积极的变化。

前五个月，长沙市完成民间投资1557.20亿元，同比增长6.8%，增速分别比上月和上年末提升2.6和3.7个百分点，民间投资占全市投资的比重为60.2%。当前，长沙民间投资的主要领域是工业和房地产业，以及部分基础设施领域。

■记者 李成辉 实习生 邓欣宜
贾慧萱 通讯员 任重远

全省前五月交通运输生产增长6.3%

本报6月19日讯 省统计局日前发布消息，1–5月，全省铁路、公路、水路、民航和管道五种运输方式完成客货换算周转量2078.21亿吨公里，同比增长6.3%。其中，全省完成客运量5.08亿人，较上年同期出现小幅下降，降幅为3%；完成货运量8.41亿吨，增长6.6%。

1–5月，全省铁路客运持续增长，货物运输小幅下降。其中，铁路客运量为5173.98万人，同比增长13.2%。此外，全省公路客运降幅继续收窄，共完成客运量4.45亿人，同比下降4.9%；完成货运量7.34亿吨，增长7.5%。

■记者 吴虹漫
通讯员 谢叶青