6月12日11时50分，厦门航空一架波音757航班，在北京首都国际机场上客期间，左侧翼上的逃生滑梯被旅客误放。厦航回应称，发生事件之后，受到影响的乘客都已改签后续航班，陆续成行。

乘客因好奇误放逃生滑梯或被索赔十万元

厦航航班一飞机被误放滑梯

据厦门航空提供的情况，被误放滑梯的飞机，为厦门航空MF8118航班。11点30分左右，旅客上机后，乘务员正在向48排的旅客做应急出口介绍。此时，坐在第49排靠窗的一名女性乘客，在还未将包放下时，就直接伸手拉动应急滑梯手柄。乘务员看到后，立即大声制止，然而，应急滑梯此时已经充气放出。随后，空警迅速控制该名旅客。

事件发生后，该航班被迫取消，机上113名旅客全部下机，分批改签了后续航班继续旅程。而涉事的女乘客随后被机场警方带走调查处理。

航空公司提醒，在正常航班运行时，滑梯误放，不仅仅会给在地面工作的人员造成意外的人身伤害，后续也会带来很多的连锁反应，会导致航班延误或取消，同时还需对滑梯进行处理，除了航空公司将蒙受经济上的损失之外，涉事旅客还要承担相应的法律责任。按照之前的统计，飞机放一次滑梯的成本在10万元以上，如果航空公司要求乘客赔偿，那乘客的“机票”可就贵了。

据了解，厦门航空757的翼上滑梯与翼上逃生门和开门手柄联动，非紧急情况下不能碰。

飞机上的滑梯敢随意放下吗？

客机的每个舱门上都有一个“滑梯包”，折叠好的滑梯就储存在里面。滑梯只有放在“待命”的位置上，打开舱门时才会自动充气成为我们的逃生通道，按规定滑梯不放到“待命”位飞机就不能起动。所以每次飞机关闭舱门后，会立刻听到乘务长发出“滑梯待命”的口令，而飞机落地后正常开舱门前，又会听到“滑梯解除待命”的口令。滑梯必须放在“解除待命”状态下，开启舱门时它才保持继续留在舱门上。

在正常航班运行时，滑梯误放不仅仅有可能会给正在地面工作的人员造成意外的人身伤害，而后也会带来后续的很多连锁反应，如航班延误，旅客减载，重叠滑梯的高昂费用等，航空公司将蒙受经济上的巨大损失，相应的乘务员也会受到很严厉的处罚，所以滑梯是生命线，一刻也不容有失误。国内各大航空公司历来都对乘务员滑梯操作有严格的要求，只要按章操作，就不会发生滑梯误放这样的事故。

一名航空公司的机务解释，飞机紧急滑梯触发后的恢复，是一个非常复杂的过程。先需送车间检查有无损伤漏气，如有损伤需要报废处理，费用不下几十万。滑梯本身如无破损，还需恢复所配备高压气瓶规定的压力，将滑梯折叠复原。整个过程极其严谨复杂，滑梯折叠打包成型后，还需用专门的重物施压使之达到标准尺寸，仅该流程就需4-5天。人工、材料、设备航材等损失加起来不下几万元。所以保证滑梯正常操作使用就非常重要了。

乘客口述

“砰”的一声巨响 窗外滑梯展开

另据报道称，当时，厦航MF8118航班，正在北京首都国际机场上客，准备飞往厦门。据当时正在该航班上的网友@Guage介绍，当时只听到“砰”的一声巨响，透过舷窗看到逃生滑梯从飞机上展开。听到机上其他乘客议论，原来是有人不小心触碰到了应急逃生滑梯的按钮。之后，机上乘客全部下飞机返回候机楼休息。

另据网友@欢乐的云端之上表示，“哎，今天某航被旅客放了一滑梯……据传经过是：后两排的旅客，听到乘务员说只能在紧急情况下才能触碰，她想试试正常情况下碰了会怎样……。”

网友议论

@离洲晓梦--孟mj：以后乘务员介绍紧急出口，应该先直接告诉乘客，放至少10万元，再告诉她非紧急情况不能打开。但说到底还是素质有待提高，不懂这些才会好奇，教科书里应该普及下航空知识。

@天干物燥小心火烛888：见过有人在飞行过程中想去开的，还好被旁边的乘客给制止了。真开了，不敢想象。

bill江：让她花10万元买个教训，航空公司决不能姑息这种人，怎么就那么大的好奇心呢？

■本报综合