

高技能“行情看涨”，“八级工”大有可为

“高级蓝领”紧缺，全国只有4501万人 呼唤“工匠精神”，两重障碍仍需破除

在上世纪50年代到80年代，八级工代表着高技术和高收入，备受推崇与尊敬。如今，随着我国经济转型升级、产业迈向中高端，这些高技能人才愈加受到重视。

高技能“行情看涨”

人力资源和社会保障部职业能力建设司司长张立新9日透露，截至2015年底，我国有技能劳动者1.65亿人，占就业人员总量的21%，高技能人才达4501万人，占就业人员总量不到6%。

从载人航天、蛟龙下海可以看到，我国顶尖技能人才的作品可与世界强国媲美，但手表、汽车、机床等量产产品在质量上却不能相提并论。其中一个重要原因，就是技能人才金字塔的塔基不稳：从原料生产到制作加工成形环环相扣，一个工序出问题就会满盘皆输。

“在工业领域，正常的人才结构是1个科学家、10个工程师、100个技能人才。”中国就业促进会副会长陈宇说，科学家和工程师可以引进，而各国都没有大规模引进技能人才的先例。

从市场供需来看，近年来，技能劳动者的求人倍率（岗位数与求职人数的比）一直在1.5：1以上，高级技工的求人倍率甚至达到2：1以上，供需矛盾十分突出。

当前，市场经济中的供求关系正在发挥作用。“我们学校99%的毕业生实现就业，就业一年内的毕业生月平均薪酬超过4000元，优秀毕业生及深圳紧缺专业毕业生薪酬可达7000元以上，高于一般本科毕业生的平均薪酬。”深圳第二高级技工学校校长王海龙说，在欧美和日、韩等发达国家和地区，中等收入人群的主体是技工，也就是“高级蓝领”。



6月7日，2017年中国国际技能大赛苏州赛区，中国选手孟如意在时装技术项目比赛中。随着我国经济转型升级，高技能人才愈加受到重视。 新华社 图

“八级工”不可或缺

我国制造业体量巨大但缺乏核心技术，长期处于产业链条的末端。为此，我国近年来大力推进传统制造业转型升级，但却面临“设备易得、技工难求”的尴尬局面。

“我们很缺技能人才，正在出现‘青黄不接’的情况。”深圳市智科通讯有限公司董事长涂皓介绍，随着企业的转型升级，其产品的技术含量越来越高，但高技能人才却越来越少，长此以往，不要说产品

升级换代，就是维持现状也很困难。

科技的进步、产业的发展，都需要技能人才的规模、结构、层次、布局与之相协调。

“你知道潜艇的螺旋桨吧，其加工水平决定了潜艇的噪音大小。”广东省机械技师学院学生张志坤在第43届世界技能大赛数控铣项目上获得了金牌，他的理想就是加工出超静音的螺旋桨。

在此次中国国际技

能大赛期间，张志坤说，比赛要求选手完成三个不同材料的零件加工，这三个零件大约长150毫米、宽100毫米、厚50毫米，但误差却要保持在0.0015毫米到0.04毫米之间。人的头发一般是0.24毫米左右，这就是说误差最多只能有一根头发丝的约1/6。

空间站、航母、战斗机、高铁……这些都需要“八级工”！其实，高技能人才在追求自己人生价值的同时，也就做出了对国家的贡献。

两重障碍仍需破除

尽管我国技能人才队伍正在不断发展壮大，但总量严重不足、结构问题突出、人才断档等现象依然严重。

对此，人社部部长尹蔚民指出，从思想上看，中国学而优则仕的观念根深蒂固，重学历轻能力、重知识轻技能的现象普遍存在。从政策方面看，人才的评价制度、选人用人制度、待遇政策等主要还是和学历挂钩。

这种情况正在改变：

——2016年3月，中共中央印发了《关于深化人才发展体制机制改革的意见》。意见明确，研究制定技术技能人才激励办法，探索建立企业首席技师制度，试行年薪制和股权制、期权制。

——2016年10月，国务院印发《关于激发重点群体活力带动城乡居民增收的实施意见》，提出实施七大群体激励计划，其中第一类群体就是技能人才。

——2017年的政府工作报告提出，要大力弘扬工匠精神，厚植工匠文化，恪尽职业操守，崇尚精益求精，完善激励机制，培育众多“中国工匠”，打造更多享誉世界的“中国品牌”，推动中国经济发展进入质量时代。

……

“我们比历史上任何时期都更需要一支拥有现代科技知识、精湛技艺技能和较强创新能力的高素质技能人才队伍。我们比历史任何时期都能更好地为技能人才提供成长、成才、实现价值的发展空间。”张立新说。

■据新华社



让“潇湘号”动车飞驰在三湘大地

——“两小时高铁经济圈”如何改变你我的生活

被高铁改变生活的7300万湖南人民，这几年都深深感受到了快速发展的高铁所带来的巨大变化。当前，我省已经建成高铁1378公里，在建高铁918公里，境内高铁覆盖率达到70%以上，全省14个市州有10个开通了高铁，湖南正大步迈入“高铁时代”。省第十一次党代会提出，我省将优化交通格局和空间结构，进一步完善高铁网络，让湖南14个市州都通上高铁，形成以长沙为中心，拥有8个通道的大网络高铁格局，构建“两小时高铁经济圈”。那么，“两小时高铁经济圈”到底会如何改变你我的生活呢？

出行更便捷 生活品质明显提升

在高铁没有出现之前，人们选择的出行方式一般是飞机、火

车或汽车，其中最为快速的是飞机。但因航班有限、机场较远、经常延误、票价较高等原因，使得坐飞机出行这一方式受到了一定限制。高铁出现后，其快速、舒适、准点、经济等特点，让大家的出行变得更为快捷，也让人们路途中的幸福指数大为提升。

更重要的是，高铁带来了我们生活品质的提升。我们的生活方式在一定程度上受限于地理空间。比如，为了上班方便，我们要选择离上班地点更近的住所；为了入学方便，我们要选择离学校最近的房子；为了生意方便，我们要选择离市场最近的地点。而很多单位、学校及市场，都集中在中心城市。为此，人们都往中心城市挤，以至城市的空气质量越来越差、交通越来越拥堵，人们的生活指数不升反降。随着高铁的开通，特别是随着我省

“两小时高铁经济圈”的形成，一地工作但异地买房、一地居住但异地就读、一地生活但异地享受的情况将不再是梦想。

要素配置更合理 产业发展明显升级

俗话说，“要想富，先修路”。交通条件的便利与否，对一个地区的经济社会发展有着深刻的影响。在以火车和汽车为主要交通工具的时代，凡是通铁路、通高速公路的地方，往往都能得到更快的发展。比如，株洲和怀化被称为“火车拉出来的城市”，遍及全省的高速公路网也带来了全省经济社会的大发展。而高铁的到来所带动的高铁经济，成为了新一轮经济提质加速的增长点。

如果说，一条铁路可以孵化一个城市，那么，一条高铁则能

让这种孵化升级。目前，我省以省会长沙为中心，与省内其他城市的“1~2小时高铁交通圈”正在加快形成，沿线各城市的“同城效应”更加明显，区域文化圈、经济圈、产业圈的形成已经成为必然。高铁不仅带动了沿线一大批中小城市的发展，也实现了沿线一大批产业的重新布局和资源要素的重新配置。当前，我省文化旅游产业的井喷、轨道交通产业的发展，高铁在其中所做的贡献是不言而喻的。

开放的步伐更快 区位优势明显优化

湖南是一个典型的内陆省份，在加快开放发展的过程中，面临着不沿边、不沿海的区位掣肘。很多好的产品因此找不到好的销路，很多好的项目也因此引不进

来。而高铁的出现，不仅缩短了我省与珠三角、长三角的时空距离，也悄然改变着我省在中部乃至全国经济版图上的坐标定位。

1296公里、“两纵两横”，通过四通八达的高铁网络，内陆湖南与经济发达地区更紧密地对接了起来，从长沙到广州只要2个多小时，从长沙到杭州只要4个多小时，从长沙到上海只要5个多小时……湖南将更高速地与这些地方连通，这些地方的资本、技术、人才等要素也将更高速地向我省流动。可以说，高铁不仅强化了湖南交通枢纽的地位，更强化了湖南辐射集聚的能力，内陆湖南后发赶超的基础更稳固、动力更强劲，优势也更明显。高铁，使得长沙一跃成为高铁枢纽城市，湖南也由此改变了不沿边、不沿海的内陆状况，成为开放的前沿之一。

■供稿：省委宣传部 执笔：黄海