

# 分时租赁渐热，共享汽车痛并快乐着

多家公司布局长沙 市场体验仍存痛点 鼓励政策出炉成利好

随着网约车尘埃落定、共享单车逐渐成型，互联网科技再次在出行领域“出手”，汽车分时租赁之风刮起。自今年1月，本土品牌位用车正式投运以来，先后有Gofun出行、先导出行等新能源汽车分时租赁软件上线迎客。与此同时，环球车享也已与长沙签约，预计本月底正式运营，轩悦行也已从日租、月租、年租的业务踏入分时租赁试点。一时，一辆辆分时租赁的新能源汽车如开了花似的在长沙涌现，并深受年轻一族的喜爱。

正当借还车不便、充电难、信息安全隐患等一系列“痛点”成为行业掣肘时，交通运输部于6月1日发布了《关于促进汽车租赁业健康发展的指导意见(征求意见稿)》，除明确表示鼓励汽车分时租赁外，还提出了具体解决办法。

■记者 胡锐  
实习生 白舒惠 李洋

## 【市场】

汽车分时租赁受捧  
年轻用户居多

说起长沙最近流行起来的汽车分时租赁，大学毕业没多久的周雪雪马上眼前一亮，因为虽然她上班的地点和住所都较偏远，但仍然想要在周末四处游玩。“有一次在附近发现了这种分时租赁的新能源汽车，马上掏出手机扫码注册了。”

“租了七八次了，觉得很新鲜，也挺实惠。”今年5月，湖南商学院北津学院的学生熊遥在朋友的推荐下，第一次尝试汽车分时租赁出行，之后便一发不可收拾地爱上了这种出行方式。他介绍，一方面因为学校较偏远，交通出行不太便利；另一方面，自去年拿到驾照后自己一直没车开，就想借分时租赁汽车来过过瘾。现在他基本每周都会租用一次。

“我一租就是一整天，把所有事情办完了才还车。”湖南师范大学的小董今年大四，大二就成立了自己的摄影工作室，因工作需要经常租车。小董说，出门摄影有时要携带服装、装备等，租辆车更方便。

随着共享经济的不断普及，在长沙，像周雪雪、熊遥和小董一样喜欢上新能源汽车分时租赁的年轻人越来越多。



长沙洋湖湿地公园二期广场，市民在体验新能源汽车分时租赁。 记者 田超 摄

## 【行业】 多公司布局长沙，不断扩大网点增加投放

用户不少，今年以来在长沙开通或即将开通新能源汽车分时租赁业务的公司也开了花似的涌现。

“我们预计今年将在全省建成500个网点，投放5000台车。”本土品牌位用车公共关系经理左哲妍告诉记者，自今年1月上线以来，他们的业务得到迅速发展：从最初的几台车、一个借还车网点，到如今的数百台车、几十个网点还不够用，“车辆日均使用率高达80%以上。”

“已建成41个服务网点，投放300辆新能源汽车。”

## 【痛点】 借还车不便、充电难、安全隐患等

“网点不够多，借还车不方便。”长沙市民胡先生受访时说，如果离借还车网点较远，那还不如打车来得方便、实用，而目前无论是他上班的地方还是住址附近都还没有分时租赁网点，所以暂时还不会使用分时租赁汽车。

其实胡先生反映的不能随地借还车问题既是消费者们的共同“槽点”，在当下城市普遍存在停车难问题的背

## 【利好】 政策：解决停车难，完善基建、保险等

6月1日，交通运输部发布《关于促进汽车租赁业健康发展的指导意见(征求意见稿)》，不仅明确提出要鼓励共享汽车分时租赁模式，还针对目前共享汽车分时租赁存在的问题给出了解决办法。

其中针对停车难的问题，《征求意见稿》指出可通过停车费优惠等方式，推动在城市路内停车泊位“随取随还”，为消费者提供“一点租多点还”“一城租多城还”

车。”长沙先导快线科技发展有限公司(以下简称“先导快线”)董事长余莉莉向三湘都市报《创周刊》记者介绍，公司由北京某公司与本地公司共同组建，今年4月正式运营，并投入300辆共享汽车。6月份，他们将新增2000台新能源汽车，其中第一批500台车辆已抵达长沙，正在办理上牌等手续，预计中旬可投入运营。

今年3月，外地品牌Gofun正式登陆长沙，首批投放200台；预计本月将新增200辆奇瑞新能源车型eQ投入运营，届时400台车辆将覆盖岳麓区、天心

区、雨花区、芙蓉区、开福区等人流密集地。

与此同时，上汽集团环球车享总部于今年5月与长沙正式签约，计划在高新区实施新能源汽车分时租赁系统，并设立1500个网点，投放新能源汽车4000辆；预计本月底正式上线运营。此外，湖南轩悦行电动汽车服务有限公司副总经理李漫文在接受记者采访时也表示，作为本地一家从事新能源汽车租赁的公司，他们去年起正式在原来的日租、月租、年租的基础上新增了分时租赁业务试点。

成本更低，但同时，又带来了另一个充电难的问题。“打开手机一看，显示的可用车辆多数只有50%电量或更低。”用户小董向记者吐槽，有时候选好一辆车后，不得不开到半途就换另一辆车来接替。“不仅多花钱，而且耽误时间。”

此外，还有人对面分时租赁的押金退还时间过长、租金不便宜、可能导致个人信息泄露、保险等问题提出了质疑或担忧。

记者发现，目前运营的分时租赁汽车全是新能源汽车。这样不仅绿色环保，而且行驶

的租赁服务。

“目前企业最需要支持的就是这项。”位位用车总经理蔡兴介绍，其实目前已有地方通过企业与当地政府签订协议，企业只需每年缴纳固定费用，其车辆即可在市区内合法划设的路内免费停放，不仅便利了社会公众的使用，也促进了当地分时租赁的发展。与此同时，政策还提倡推广应用“电子围栏”技术，设立虚拟停车区域。

政策还提出，对使用新能源汽车开展分时租赁的，按照

## 【趋势】

新能源汽车分时租赁正成风口

日前，交通运输部科学研究院联合共享汽车企业代表发布的《中国一线城市共享汽车出行分析报告》显示，我国私人汽车驾照拥有量已破3亿张，而私家车数量还不到1亿辆。如何让大量有照无车的人在日常生活中实现驾驶梦？分时租赁被认为是一个很好的方式。

随着新能源汽车分时租赁的普及，消费者的购车需求也将相应降低。这不仅将缓解当下城市拥堵、停车难的现状，还将推动新能源汽车的应用以及绿色出行的普及。北京途歌CEO王利峰还表示，北京地区每辆共享汽车平均每天使用频次达5.1，平均每次行驶距离为20公里，是普通私家车的4倍以上，大大地提高了汽车的使用效率。

“新能源汽车分时租赁将是出行行业的一个风口。”省汽车商会会长马湘滨表示。

## 链接

## 分时租赁怎么租怎么收费

### 先导出行

租赁流程：下载先导出行APP完成注册，上传驾照和身份证审核，审核完成便可租车；  
押金：1500元；  
收费：20元/小时，半小时内，9.9元，每日159元封顶；  
违章：客户接到通知起15日内自行消除违章信息，逾期收取200元/天的违章滞纳金。

### 位位用车

租赁流程：关注“位位用车”微信公众号，点击扫码取车(新用户须手机号实名认证注册)；  
违章保证金：800元；  
收费：半小时内8元起步价；非节假日前5小时内0.4元/分钟，5小时后0.5元/分钟；节假日前5小时内0.5元/分钟，5小时后0.1元/分钟；另加收1.5元/度电的能源消耗费；  
违章：收到信息后两个星期内自行消除违章。

### Gofun出行

租赁流程：下载Gofun出行APP完成注册，上传驾照和身份证审核；  
押金：699元；  
收费：按照“分钟+公里”的分时租赁方式计费，0.1元/分钟+1.0元/公里；  
违章：客户接到通知起10日内自行消除违章信息。