

建设新湖南 喜迎十九大

热点话题谈心录

一张必须完成的历史答卷

——我省如何实现“五个强省”的发展目标

省第十一次党代会报告提出，建设富饶美丽幸福新湖南，是三湘儿女对美好生活向往的集中体现，是当前和今后一个时期的发展愿景。实现这个愿景，就要推动我省向经济强省、科教强省、文化强省、生态强省、开放强省转变。“五个强省”建设，承载着全省人民对美好生活的共同期盼，是一张必须完成的历史答卷。

搞好顶层设计，确定“大盘子”

“五个强省”强在哪？如何强？需要进行科学的规划和顶层设计。我省初步确定了建设“五个强省”的路线图。

一是定目标。总的目标是要实现“五个显著”，即综合实力显著增强、创新能力显著提升、文化发展显著进步、生态环境显著改善、开放程度显著提高。

二是定战略。省第十一次党代会确定了我省未来五年发展的总战略是创新引领、开放崛起，创新和开放是引领我省经济发展的车之两轮、鸟之两翼，也是“五个强省”建设必须遵循的基本路径。

三是定步调。科学确定了“五个强省”建设的阶段性目标，较为清晰地画出了“时间表”。

加强精准施策，走出“新路子”

宏伟的事业需要有力的抓手去推动落实。建设“五个强省”，要充分发扬湖南人民“吃得苦、霸得蛮、扎硬寨、打硬仗”的优良传统，也要与时俱进、精准发力，走出一条符合湖南特点的“强省之路”。

一是唱好转型升级的“戏”。“五个强省”建设，“经济强省”是基础。建设经济强省，必须加快经济转型升级，推动产业迈向中高端水平。我省将贯彻“中国制造2025”战略，促进“湖南制造”向“湖南智造”跨越，引导新兴产业走向“高大上”，推动传统产业焕发新生

汇聚各方力量，奏响“合奏曲”

一代人有一代人的梦想，一代人有一代人的使命。建设“五个强省”的任务历史性地落在了当代湖南人的肩上，全省人民共同努力，各方力量合力支持，才能唱出“五个强省”“合奏曲”的最强音。

机，在加快淘汰落后产能的同时，积极培育新的增长点，推动经济建设在新常态下取得新发展。

二是塑好创新引领的“魂”。抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来。实施创新引领战略，核心内涵是以科技创新为引领，推进包括制度创新、管理创新、文化创新、产品创新等在内的全面创新；关键举措是培育发展新动力，增创发展新优势，拓展发展新空间。

三是用好深化改革的“招”。唯有深化改革，才是有效化解“五个强省”建设路上各种艰难

险阻的“关键一招”。我省将着力于强基础、推进系统改革，突出抓好供给侧结构性改革、财税体制改革、农村改革等方面；着力于解难题、聚焦专题改革，重点推进混合所有制、省直管县管理体制等领域的改革；着力于创优势、探索试点改革，着重推进我省先行先试领域的生态文明体制改革、自主创新示范区改革。

四是念好民生改善的“经”。“五个强省”的出发点和落脚点是让老百姓过上更好的生活，“强”最终必然体现在民生的改善上。建设“经济强省”，我省将

在创造更多的就业岗位、提高老百姓收入水平、推进脱贫攻坚等方面“下力气”；建设“科教强省”，我省将在提高公民科学素质、促进教育公平、全面提高教育质量等方面“花功夫”；建设“文化强省”，我省将在实施文化惠民工程、建立现代公共文化服务体系等方面“施良策”；建设“生态强省”，我省将在推动绿色生产、加强生态环境保护与治理、农村环境综合整治等方面“出重拳”；建设“开放强省”，我省将在推动“湘品出境”、“万商入湘”、对接“一带一路”等方面“用心思”。

火焰高，建设“五个强省”需要动员一切可以动员的力量，为“五个强省”唱出自己动听的“和音”。

“一万年太久，只争朝夕。”当前，三湘大地进入了一个激情燃烧、充满希望、大有可为的新时期，全省人民要发扬“心忧

天下、敢为人先、经世致用、坚韧不拔”的湖湘精神特质，用智慧和汗水不断开创我省经济社会发展的新局面，把“五个强省”的宏伟蓝图早日变成现实。

■供稿：省委宣传部
执笔：潘小刚

二手车迁入为何多地仍受限

自由流通或是趋势 4S店大举进军

“目前外地二手车转户到长沙，仍然要满足国四排放标准。”日前，省二手车流通协会副秘书长刘志强告诉记者，虽国务院办公厅发布《关于促进二手车便利交易的若干意见》(以下简称“国八条”)至今已有一年多，但我省仍有长沙、岳阳等地对外地二手车的迁入有限制条件。

“国八条”出台一年多，执行仍打折

“国八条都出来这么久了，为什么长沙对外地二手车还设置的是国四标准？”日前，长沙二手车商户刘先生有点郁闷，因为要国四的二手车才能落户长沙，自己少了很多车源，也流失了不少生意机会。

5月26日，三湘都市报记者拨打长沙市交警热线电话和岳阳市交警热线电话进行咨询，得到的回复确如刘先生所说，外地二手车迁入长沙仍需达到国四排放标准。

其实自去年3月25日“国八条”正式出台后，国内大部分省份都先后出台了各自辖区内的配套文件，我省也于去年9月出台了《关于促进二手车便利交易的通知》(以下简称“省八条”)，要求省内各市州按照“国八条”精神，解除二手车限迁政策。

据了解，截至5月中旬，我省有怀化、郴州、娄底等地都已先后取消了二手车限迁。

环保压力、无税收、政策“打架”

“国八条”明确要求，各地应在2016年5月底前取消二手车迁入限制。为何政策出台一年多后仍执行困难？



“主要迫于环保压力。”省二手车流通协会会长黄智威表示，在环境保护日益严格之下，各地政府面临着巨大的环保压力，而汽车尾气排放又被认为是空气污染的主要原因之一。对此，我省环保部门一工作人员也表示，解除二手车迁入限制或多或少会增加当地环境保护的压力，对那些二手车迁入大省影响则更明显。

在省二手车流通协会副秘书长刘志强看来，二手车解限难的另一个关键原因是二手车交易对当地的财政贡献几乎为零，“二手车交易基本上收不到税，因此当地政府对解限动力不足。”

业内人士还指出了二手车“解限”的拦路虎——“政策打架”。据查询，长沙市人大常委会发布的《长沙市机动车排气污染防治条例》于2010年7月1日起施行。条例明确指出，外地转移进入

本市行政区域的机动车，不符合本市机动车注册登记执行的污染物排放标准的，公安机关交通管理部门不得办理转移登记。而长沙市早在2014年12月15日就实行了国四排放标准。

不难发现，上述条例的规定与“国八条”及“省八条”之间存在冲突。因为二手车“国八条”指出，符合国家在用机动车排放和安全标准，在环保定期检验有效期和年检有效期内的二手车均可办理迁入手续，已经实施限制二手车迁入政策的地方，要在2016年5月底前予以取消。

湖南睿邦律师事务所律师刘明受访时表示，一个是市人大发布的地方法规，一个是国务院办公厅发布的规范性文件，具体遵照哪一个来执行还需上报至同一上级机构来作出解释。

■记者 胡锐 实习生 白舒惠

观点

自由流通或是趋势

据了解，国务院办公厅督查室已专门组织了“国八条”的实地督办。刘志强向记者介绍，国务院办公厅督办组正对我省14个市州的政策执行情况进行收集。“二手车解限已是挡不住了。”长沙市某环保部门工作人员介绍，环保部门一直在推动落实“国八条”政策。此前，中国汽车流通协会秘书长肖政三也曾表示，二手车的自由流通是趋势，而限制流通则已涉嫌垄断。

现象

4S店正大举进军二手车

近年，随着新车市场逐渐进入微增长，国内各大汽车经销商集团开始纷纷进军二手车领域。在湖南本地，湖南永通、兰天、华洋等汽车经销商们也都已经或正准备开通二手车业务。

日前，湖南永通汽车集团董事长蒋宗平在接受三湘都市报采访时指出，未来十年，湖南永通把最重要的一个增长点就放在了二手车业务上。

说起4S店做二手车，蒋宗平认为自有优势，比如具有整备、整修等技术优势；可享整车

厂的二手车置换补贴等等。车赢联合创始人兼CTO孙育新也表示，未来4S经销商的二手车业务必将成为二手车行业的主体。普华永道的调研显示，预计到2020年，4S店经销商在二手车交易的份额将从2015年的不到3%大幅提升至20%-25%。

但也有人认为4S店做二手车持不同观点。“正因为可享受汽车厂商补贴，4S店做二手车业务反而容易被束缚。”刘志强就认为，虽然4S店做二手车有优势，但也有局限性。