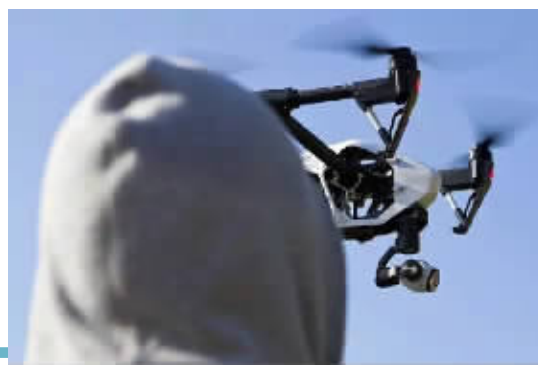


小伙逛西湖竟被无人机划爆眼球 下月起将实名登记注册治“黑飞”



“黑飞”屡禁不止 民航局放大招

针对无人机“黑飞”，民航局放出大招：划定无人机机场禁飞区，下发《民用无人驾驶航空器实名制登记管理规定》，6月1日起无人机将实行实名登记注册。可是，这真的能根治“人人喊打”的“黑飞”问题吗？

无人机又闯祸 划爆游客眼睛

18日晚，在杭州西湖边，一架无人机失控撞人，旋翼割伤了北京小伙的左眼球。伤者先后被送往浙江医院和浙医二院，所幸经过1个多小时的手术，最终成功保住了眼睛。

据浙江医院急诊科医生孙仞透露，受伤的小伙子是120送来的，说是无人机的旋翼撞到眼睛上，“当时他眼睛上盖着纱布，流血不多，但我们急诊科的眼科医生检查后发现，眼球破得太厉害了。”随后，小伙子被120送往浙医二院。

无人机主告诉记者，当晚9点多，他在北山街对着西湖遥控指挥无人机起飞。由于无人机在飞行过程中比较抢眼，吸引了不少游人盯着它看，正和同事坐在附近椅子上歇息的小陈也不例外。令人意外的是，无人机飞起来仅3分钟就突然失控，猛撞向人行道旁的树干，反弹回来后旋翼正中小陈的左眼。

无人机主说，无人机的电量一般能维持25分钟，但在启动3分钟内出现这种失控情况，真的不清楚是怎么回事。

一位无人机爱好者小徐说，类似入门级的四轴无人机螺旋桨用的材料是塑料，但起飞后马达转速的正常理论值是八千到一万，就像两把锋利的刀片，“轻则见血，重则断骨。”

以往，无人机“黑飞”造成的影响多是影响民航运行。4月以来，成都连续发生8起无人机扰航事件，其中6起影响航班运行，造成138架次航班返航备降。“黑飞”无人机挑战法律底线、挑战公共安全、挑战执法能力的气焰丝毫没有削减，且愈演愈烈。

中国民航局终于坐不住了！针对无人机“黑飞”，民航局放出

大招：发布首批155个民用机场保护范围数据，划定无人机机场禁飞区；下发《民用无人驾驶航空器实名制登记管理规定》，6月1日起无人机将实行实名登记注册，8月31日后无人机拥有者如果未按管理规定实名登记和粘贴登记标志，其飞行行为将被视为非法行为。同时，后续其他监管举措也在进行中。

登记注册制度 是国际通用方式

从目前治理“黑飞”看，无人机实名登记新举措无疑是“杀手锏”。

根据国家民航局5月16日下发的《民用无人驾驶航空器实名制登记管理规定》，自2017年6月1日起，民用无人机的拥有者必须进行实名登记，今年8月31日以后未在系统中登记的无人机飞行将被视为违法，其无人机的使用将受影响，监管主管部门将按照相关规定进行处罚。

规定出台后，无人机生产商大疆表示，对中国民用航空局的无人机实名登记注册等管理举措表示欢迎，但也坦言，制造商在执

行中可能会遇到诸多困难，难以满足相关要求，例如，针对《民用无人驾驶航空器实名制登记管理规定》所述的民用无人机制造商填报无人机购买者姓名和移动电话的条款。

另一个疑问是，新购买的无人机都需要上牌照，那么之前存量无人机该如何处理？民航局表示，过去买了无人机没有实施注册的，平台开放后要主动上线注册。如果没有注册，在以后飞行中，特别是违规到一些地方去飞行，如在机场附近和一些要求不能去的地方，查获后就要按照未进行实名注册处罚。

市场无序经营 致“黑飞”频发

无人机的监管不能仅靠实名制。配合实名制的出台，民航局还汇总整理了民用机场限制面保护范围，通俗地讲就是划定机场禁飞区域。目前，首批已公布155个机场相关数据。有了这些保护范围数据，就可以更有效利用电子围栏等技术保障安全，提高社会对无人机限制飞行区域的认知，也可以在此基础上开发更多的技防手段。

业内人士表示，除了机场的禁飞，在其他一些特殊区域包括军工企业、部队、政府部门的空域飞行，也会危害国家安全，这些地方应该被及时划入禁飞区域。目前，有些无人机搭载的定位系统可以对于敏感空域进行识别和返离，但当前无人机市场缺乏管理，这一要求并未在所有产品上得到体现。

上海航天技术研究院八部专家说，类似无人机等飞行器一般的雷达难以做到有效监测，也很难利用现有的装备进行有效拦截。

从长远看，管住无人机还需法律法规跟进。这两年国家民航总局先后制定和完善了《民用无人机驾驶员管理规定》《轻小无人机运行规定（试行）》等规定，对规范民用无人机监管起到积极作用，但还是没有硬性的法律约束，缺乏威慑。比如，无人机干扰民航客机可能触及《刑法》中的“危害公共安全罪”条款，但到底如何界定并不清楚。

■来源于上观新闻



关注三湘都市报微信
看E报。