长沙临空经济示范区获批设立

规划面积140平方公里，范围涵盖长沙县、雨花区、芙蓉区 打造国际门户和智慧航空新城

“长沙临空经济示范区正式获批。”5月17日，中国·长沙临空经济示范区召开新闻发布会。记者从会上获悉，该示范区是全国第7个国家级临空经济示范区，意味着又一个国家级重大开放平台在长沙诞生。这是贯彻落实湖南“创新引领，开放崛起”战略和长沙创建国家中心城市战略的重大举措，对于湖南构建全方位开放发展新格局、长沙打造东部开放型经济走廊具有里程碑式的意义。

■记者 丁鹏志 李国平

空港效果图。

【“二次创业”】“湖南走向世界靠蓝天”

“湖南不靠海、不沿边，走向世界靠蓝天。”去年11月，在湖南省第十一次党代会上，省委书记杜家毫提出，要下大力气建设长沙临空经济区等重点区域，并把临空经济区建设提升到“二次创业”的高度。

2016年长沙第十三次党代会，长沙要求打造成为更高层面、更高层次的“第一县”、“第一极”、“第一城”，建设以临空经济为龙头的东部开放型经济走廊，打造长沙市“东引擎、东高地。”

不到一个月时间，长沙县便以第一的“速度”和“姿态”，成立以该县主要负责人为指挥长的“二次创业指挥部”。由此，长沙临空经济示范区（以下简称“示范区”）吹响了“二次创业”主战场的号角。

今年5月，长沙临空经济示范区正式获批，成为继青岛、重庆、北京、上海、广州、成都后全国第7个国家级临空经济示范区。

【整体规划】打造国际门户、智慧航空新城

示范区东至黄花机场，南以湘府路和劳动路为界，西至京珠高速，北至盼盼路，规划面积140平方公里，范围包括长沙县、雨花区、芙蓉区所辖的10个镇（街道）。该区域包含国家级长沙经济技术开发区、长沙黄花国际机场航空产业功能区、黄花综合保税区、高铁新城等平台载体，聚集了以世界500强企业为代表的数千家企业，是湖南省产业基础最雄厚、商务活动最频繁的区域。

“长沙临空经济示范区的成功获批，有利于提升黄花机场作为国际航空枢纽的国际竞争力，充分发挥湖南‘一带一路’核心节点、长江经济带空铁联运枢纽作用，加快形成湖南全方位对外开放新格局，推动内陆地区开放型经济发展，为促进区域经济社会发展和经济发展方式转变提供有力支撑。”长沙市市长陈文浩说。

记者了解到，示范区将以长沙黄花综合保税区为核心，以长沙空港城为依托，以“知识型现代服务业生态新城”和“产城融合示范区”为发展定位，坚持航空特色、现代服务、绿色环保的产业发展理念，着力打造立足长沙、带动湖南、辐射中部、走向世界的特色航空产业高地、国际门户和智慧航空新城。

【基础条件】5大优势支撑临空崛起

“示范区具有区位交通、航空发展、产业基础、科技创新、生态环境等5方面的优势。”长沙经开区党工委书记、中共长沙县委书记曾超群说，这里区位交通优越，武广高铁、沪昆高铁交会于此，京港澳、沪昆、长永、长株等高速联通各地，连接机场与高铁的中低速磁悬浮横贯其中，是典型的空港高铁联动区域，也是湖南现代交通体系最完备的综合交通枢纽。

曾超群介绍，黄花机场是国家一类航空口岸，2016年旅客吞吐量达2129.7万人次，排中部第一，已入驻和运营航空公司67家，是我国中部地区重要的航空枢纽，是长沙联通世界的重要窗口和纽带。

“长沙是国家自主创新示范区试点城市，万人有效发明专利拥有量居全国省会城市第4位，特别是在碳/碳复合材料、干细胞、先进装备制造等多个领域居世界领先水平，为发展临空偏好型高端制造业与现代服务业奠定了坚实基础。”曾超群表示，而且示范区生态环境宜人，浏阳河、捞刀河蜿蜒而过，山水相依、景观独特，具备发展临空经济所需的强大生态承载能力。

5月17日，长沙黄花综合保税区主卡口已完成建设。

记者 丁鹏志 摄

磁悬浮列车驶过长沙黄花综合保税区。

【空间布局】“一轴两核三组团”协同发展

曾超群介绍，根据国家发改委、民航局的复函意见，长沙临空经济示范区下一步将按照“一轴两核三组团”的总体空间布局进行规划建设。

一轴是指：空铁联动发展轴，将城市公共服务设施与空铁联运通道有机结合，在空铁交通走廊上拓展会议展览、总部经济、创新创意、现代物流、文化传媒等功能，实现临空临铁经济融合发展。

两核是指：依托空铁联动发展轴，围绕机场、高铁站重点打造航空与高铁运输服务“双核心”，推进立体交通和综合枢纽建设，为示范区发展提供双轮驱动。

三组团是指：空港枢纽组团，包括黄花机场及其周边区域，主动承接航空运营、空港服务、航空物流、飞机维修、综合保税等主要生产性服务业；临铁新城组团，位于示范区西南部，依托高铁站、会展中心、电商产业园与浏阳河文化发展带，积极发展商贸会展、文化创意、跨境电商、新型物流等现代产业；星马创新组团，主要是依托长沙经开区、隆平高科技园区、星马创意产业园，大力发展信息技术、高端装备、精密制造等高新技术产业，影视娱乐、文旅商贸等现代服务业产业，以及以隆平高科为龙头的现代农业科技。

进展

空港枢纽组团已铺排项目144个，总投资达298.4亿

记者了解到，2016年以来，长沙临空经济示范区重点围绕空港枢纽组团这一核心区域的建设，深入开展了环境整治、征地拆迁、项目建设、环境保护“四大行动”，统筹推进了招商引资、项目建设等各项工作。

5月17日下午，在长沙临空经济示范区核心区域拆迁处，十余台挖机在有序进行房屋倒房作业。“加上今天的集中倒房我们一共倒房126户。”该区域负责人介绍，“在6月30日前，我们要依法依规腾地2300亩，到现在为止已经拆迁腾地1000亩。”

黄龙新村安家冲组的拆迁户方泽良告诉记者，“周边的村民对拆迁都非常支持，很快就签署了搬迁协议。大家都认为临空经济区建设是一件大好事。”现在方泽良一家四口人都搬迁到集镇上租房过渡，“等这里建设好以后，经济搞活了，大家就业机会就多，赚钱机会也多，好日子在后头。”

在招商引资上，目前空港枢纽组团已铺排项目144个，总投资达298.4亿元。特别是作为湖南唯一依托航空港建设发展的黄花综合保税区项目，已于4月21日通过省级预验收，近期将接受国家十部委正式验收，目前已有33家公司办理工商注册，今年将实现意向签约50亿美元，完成进出口额11.5亿美元。

目标

打造创新发展内陆开放型经济高地

未来，长沙临空经济示范区将深入贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，着力打造长江经济带综合交通枢纽，着力打造创新发展内陆开放型经济高地，着力构建高端临空产业集聚发展区，着力建设绿色生态智慧航空城。

曾超群说：“围绕打造长江经济带空铁联运枢纽目标，通过致力打造全国一流的空港综合保税区、中部地区跨境电商分销中心、湖南创新金融和贸易服务中心，将示范区打造成创新发展内陆开放型经济高地，建设成为绿色人文、生态优良、宜居宜业的智慧航空城。”