

长沙今年拉通27条“断头路”

五一大道或将延伸过京广铁路,劳动路跨京广铁路桥下月底通车

本报5月16日讯 今年9月前,潘家坪路将继续从芙蓉路开始延伸至湘江路,长沙市区最著名的断头路——五一大道也将完成启动过京广铁路的前期方案研究。长沙市住房与城乡建设委员会今日发布,2017年,长沙市共铺排断头路及瓶颈路项目49个,其中断头路项目27个、瓶颈路项目17个、微循环项目5个。

劳动路跨京广铁路桥下月底通车

2017年,长沙市计划共铺排项目49个,其中续建项目16个、新建项目22个、预备项目11个。

建设围绕几个方面的重点进行,其中,雅塘片区路网优化的作用为雅塘片区的开发提供保障,同时缓解南二环、韶山路和香樟路的交通压力。

雅塘片区内最先完工的将是劳动路跨京广铁路桥,计划在本月底放开通行,洞井路跨京广铁路桥及曙光路跨京广铁路桥则被要求在今年12月底前完成桥梁部分主体。同属雅塘配套的还有车站南路和锦园路,前者将从劳动路往南延伸,后者将从圭塘路延伸至圭塘河。

三一大道往星沙方向辅道将拓改

经三一大道往星沙方向去的车流,在过了浏阳河段、驶上万家丽路之前,将面临一处交通瓶颈:由于辅道不连贯,主辅交织段的辅道车流对主线车流干扰极大。今年10月底前,此处交通瓶颈将开始接受改造。

此次计划的论证、形成报审稿、调度等均由长沙市住建委完成。“在快速路和快捷路建设之前先行改造一批断头路、瓶颈路,不仅可以为后续快速化改造施工提供交通疏导通道,也可以同步完善路网配套、避免重复建设。”长沙市住建委总工程师一位负责人介绍,目前长沙市正在进行快速化改造的有湘府路,即将启动的有三一大道快捷化改造、湘江路快捷化改造和东北二环改造。现有的蔡锷路为四车道单行道,借湘江路快捷化改造之机,也将被拓宽成双向六车道,项目计划年内完成前期工作,“根据片区棚改进度适时启动。”

破解三大天然屏障

“长沙市城区有湘江、京珠高速和京广铁路三大天然屏障,

在铺排断头路及瓶颈路改造项目时,就考虑要增加跨这三处屏障的通行能力。”长沙市住建委这位负责人介绍,与其相关的项目共有6个,分别是洞井路跨京广铁路桥、曙光路跨京广铁路桥、石坝路过京珠高速涵洞拓改、丽江路过京广铁路涵洞拓改、杜花路建设,另外,为了缓解杨家山和远大立交交通压力,还计划打通五一大道或城南路的过京广铁路通道,项目计划在今年9月前完成前期方案研究,“适时启动建设。”

“福元路大桥建好已经几年,但利用率相对较低。”这位负责人称,为引导车流通往福元路大桥、分流银盆岭大桥车流,今年内将对岳华路、观沙岭路和坦山路三条断头路进行改造。

■记者 叶子君 实习生 万柏贤 通讯员 肖日凡

数据

从长沙市住建委来的数据,长沙市断头路及瓶颈路改造于2014年开始启动,截至今日,已累计铺排项目111个,其中累计完成改造的项目49个,目前仍在改造的项目49个、调出计划的项目13个。

长沙市2017年城区“断头路”改造计划(共27个项目)

六号路	拉通六号路(嘉雨路-古曲路)剩余路段,长约100米
杜花路(东段)	拉通杜花路(沙湾路-京珠高速西辅道),长约880米
桂花坪路	拉通桂花坪路(刘家冲路-万芙路),长约660米
望藕路	拉通望藕路(坦山路-支路二),长约500米
岳华路	拉通岳华路(坦山路-长望路),长约730米
火车站东西广场提质改造及综合开发建设工程项目	火车站东广场建设,西广场整体提质改造,同时建设过京广铁路通道
杜花路(西段)	拉通杜花路(万家丽路-沙湾路),长约420米
锦园路	拉通锦园路(圭塘路-圭塘河),长约590米
新城路	拉通新城路(猴子石路-湘江路),长约560米
谷丰路	拉通谷丰路(咸嘉湖路-枫林路),长约590米
观沙岭路	拉通观沙岭路(坦山路-长望路),长约360米
渔业路二期	打通车站路-福元路段,含车站路(福元路-捞刀河桥)段道路
洞井路跨京广铁路桥	拉通劳动路-雅塘冲路段,并新建洞井路跨铁路桥
曙光路跨京广铁路桥	拉通香樟路-车站南路段,并新建曙光路跨铁路桥
车站南路	拉通车站路过劳动路以南道路建设
川河路圭塘河桥	修建川河路跨圭塘河桥
坦山路	拉通坦山路(观沙路-支路八) 拉通坦山路(岳华路-观沙路)
嘉雨路	拉通嘉雨路(火炬路-浏阳河大道)
石坝路	拉通石坝路(马王堆路-东二环路、沙湾路-京珠高速东辅道)
花卉路西段(天心区段)	拉通花卉路(新谷路-天心区界),长约200米
新建西路	拉通新建西路(芙蓉路-赤岭路),并新建跨芙蓉路桥
杉木冲路	拉通杉木冲路(书香路-新开铺路)
潘家坪路(芙蓉路-湘江路)	拉通潘家坪路(芙蓉路-湘江路)
朝晖路跨圭塘河桥	新建朝晖路跨圭塘河桥
东北二环辅道	建设东北二环线全线辅道(中岭立交-捞刀河北岸)
望岳路	拓宽望岳路(桐梓坡路-咸嘉湖路)
小林子冲路	拉通小林子冲路(梓园路-韶山路)

超越 100 公里极限挑战！ 比亚迪唐 100 深度试驾体验

日前,比亚迪邀约到数十位全国专业汽车媒体人,在深圳展开唐 100 试驾体验会。被誉为“强大中国车”的比亚迪唐 100 是一款三擎四驱双模 SUV,于今年 2 月上市,凭借“542”科技、超长 100 公里纯电续航里程及高端智能配置领先行业并广受好评。此次邀约媒体亲试,现场表现令人期待。



锁定 129.1 公里 超长纯电续航极限挑战

从深圳大梅沙出发,媒体采用纯电驾驶模式(EV)感受唐 100 带来的零排放绿色出行体验。同时,一场纯电续航里程挑战也在进行,一台唐 100 试驾车挑战实测最长纯电续航里程,当仪表盘显示电量不足 5% 强行切换至混动模式(HEV)时,里程表显示出了 129.1 公里的惊人数据,在媒体的见证下再次刷新极限记录。

唐 100 之所以有如此傲人成

绩,是因其搭载高密度高安全性电池,并与更加智能的电池管理系统配合的恰到好处,这也让唐 100 成为全球混动 SUV 中纯电续航里程最长的车型。要知道包括沃尔沃 V60、奥迪 A3e-tron、大众高尔夫 GTE 等插混车型的纯电续航里程普遍在 30-50 公里左右。

动态体验 无法拒绝的超强澎湃动力

唐 100 作为比亚迪“542”科技首款战略车型,4.9 秒的百公里加速度早已名声大噪。许多媒体

人都跃跃欲试,切换驾驶模式至混动(HEV)深踩油门,伴随着引擎的轰鸣声与飞扬的沙土,唐 100 搭载的“三擎动力”迅速爆发最高达 820N·m 的扭矩,带来极强的推背感受。在场人员纷纷惊叹,这种激情的驾驶感受与百万超跑并无二异。

赛事级调教底盘,匹配全时电四驱技术,带来唐 100 无比优秀的操控体验。自唐 100 上市前,就经历了极其严苛的牙克石冰雪测试,拥有不输宝马 X6 等豪华 SUV 的操控表现。同时,作为全球首款登上环塔越野拉力赛

舞台的量产新能源车型,唐 100 还拥有超强四驱越野性能。

全时电四驱的响应速度仅需 20 毫秒,为机械四驱的 1/10,毫秒级的响应时间带来的是更自如的操控。同时遇到极端路况或突发事件时,唐 100 也能更快化解。让一众专业赛车手都折服的操控性能,自然也得到了现场人员的一致认可。

静态体验 品味比亚迪唐 100 高端之美

动态体验之后,细品唐 100 的外观内饰。全新启用的汉字“唐”标识表明了比亚迪王朝系列车型身份。20 英寸双色铝合金旋风轮毂炫酷夺目,独特鲨鱼鳍式天线等细节设计让整车在静止时更大气、端庄。

唐 100 内饰最大亮点是采用了 2+3+2 七座座椅布局,将第二排、第三排座椅分别比例放倒,灵活地扩展出多变的车内空间,非常适合二胎家庭的日常及旅行生活。真皮豪华座椅大气上档次,提供舒适的乘坐感受,主驾座椅三项位置调教功能——座椅、方向盘、外后视镜记忆联动调节,同时使用电动尾门等诸多人性化设

计饱受专业人士赞扬。

移动电站 以云造梦绿色未来

在试驾接近尾声时,唐 100 为与会媒体制造了一番小惊喜。利用比亚迪独有的移动电站功能,输出 220V 稳定电压,为造云机供电,让海湾上空的蓝天漂浮起了朵朵“比心白云”。此时不禁想到,自驾出游拥有一辆唐 100 岂不是打电动麻将、吃火锅、喝冷饮样样都惬意,甚至还可以为其它电动车充电续航,简直无所不能!

比亚迪以“542”科技奠定插电混动领域标杆地位,作为 2017 年其重磅新车,唐 100 传承比亚迪唐在此前奠定的根基及成绩,以全面升级之姿及领先实力耀世登场。在斩获 2016 年度新能源汽车市场销量冠军、刷新混动领域纯电续航里程行业记录的同时继续巩固全球新能源汽车引领者的地位。“小李子”莱昂纳多的倾情代言也将使唐 100 的国际知名度及口碑得到极大提高。相信在 2017 年,唐 100 将成为新能源车发展浪潮中的闪亮坐标。