

下月起民用无人机需实名登记注册

今年前两月,12起无人机“黑飞”妨碍民航安全

中国民航局16日引人注目地宣布了一系列加强无人机管理的举措:6月1日起民用无人机将实行实名登记注册;正在建立无人机登记数据共享和查询制度,实现与无人机运行云平台的实时互联;发布民用机场保护范围数据;逐步规范无人机开展商业运营的市场秩序;开展无人机专项整治工作。

民航局如此放“大招”的背景是什么?据悉,近期,无人机“黑飞”威胁民航安全事件频发。据中国民航局方面介绍,仅今年1月中旬至2月中旬,就发生12起无人机违法违规运行威胁民航安全事件,其中7起造成航班调整、避让、备降、延误。

据统计,近年来,我国无人机市场规模年均增速达到50%以上。记者调查发现,在市场爆发式增长的同时,相关监管急需加强。

无人机可洞穿飞机 “黑飞”有隐私泄露风险

目前,无人机在拍摄、监测、农业、救援等领域得到广泛应用,与此同时,无人机“黑飞”也在严重干扰着正常社会秩序。

据业内人士介绍,如果重量为10公斤的无人机与飞行速度每小时900公里的飞机相撞,冲击力将达到125万牛顿,其能量不亚于一颗小口径炮弹,会直接洞穿机体,造成机毁人亡的惨剧。机场一旦发现无人机等航空器靠近飞机,会紧急采取措施,在确保安全后,航班才能恢复正常起降。

据重庆机场有关负责人介绍,5月12日晚,重庆机场遭遇无人机干扰,持续时间长达近4个小时,造成重庆机场40余个航班备降,60余个航班取消,140余个航班延误,上万旅客出行受到影响。

一位民航业内人士告诉记者,以窄体客机A320机型为例,如果要备降在航程1小时外的其他机场,油耗加上机组成本、维修成本、折旧成本、航路费至少损失6万元。如果是油耗更高的大型客机,再算上因航班延误引起的旅客赔偿、后续航班取消带来的经济损失,航空公司的损失将更多。

在机场净空区域以外,无人机

“黑飞”也频频出现意外。2015年7月1日,深圳市福田区一架无人机突然从高空坠落,将当地一户居民的私家车砸坏。

“即使是小型无人机,从高空坠落也足以伤人。另外,无人机‘黑飞’也有可能造成隐私泄露。一些较为专业的无人机,在技术上能从高空清晰拍摄小到汽车牌照的物体,因此可轻松获取很多私人画面,更不用说从一二百米的距离内拍清人脸了。”宁夏银川市一位持证无人机驾驶员说。

市场爆发式增长 产业“野蛮生长”

据中国航空器拥有者及驾驶员协会执行秘书长柯玉宝介绍,近年,我国无人机市场规模年均增速达到50%以上,已进入爆发式增长阶段。艾瑞咨询发布的《2016年中国无人机行业研究报告》指出,预计到2025年,我国无人机市场总规模将达到750亿元。

专家表示,在无人机销售环节,目前没有相应的准入制度,购买门槛不高,埋下不少隐患。

记者近日在淘宝、京东等电商网站,以“无人机”为关键词进行搜索,发现价位从数百元到数十万元不等的无人机产品达100页之多,包含市面上常见的各种品牌、型号的无人机。记者在一款“四轴高清航拍无人机”的页面上看到,该产品月成交量达2911笔。记者尝试下单购买后发现,购买无人机和购买衣服一样简单。

根据现有制度,要使用无人机,需事前向相关部门提出飞行计划申请并得到批准,操控者还需有无人机驾驶执照。但现实中,多地无人机操控者接受采访时却表示,平时操控无人机飞行,“只要不出事,基本没人管”。

“无人机驾驶员执照培训费要上万元,实在太贵了。至于提出飞行计划申请并得到批准,需要有飞行任务委托书,还要提前好几天携带相关文件、材料到相关部门办理审批手续,非常繁琐。”云南省昆明市无人机飞行爱好者黄先生说。

■据新华社



江苏无锡一名市民在操控无人机拍摄环蠡湖国际半程马拉松比赛(2016年11月20日摄)。 新华社 图

美全球鹰部署日本首都圈

该无人侦察机将在东亚开展警戒监视活动 被视为美军的耳目

据日本《读卖新闻》报道,美军“全球鹰”无人侦察机本月在美国空军横田基地进行部署。这是“全球鹰”无人机首次在日本东京首都圈部署,它将以该基地为据点,在东亚开展警戒监视活动。

飞抵朝鲜半岛只需1小时

报道指出,美国“全球鹰”无人侦察机本月初起在美国空军横田基地进行临时部署,这也是“全球鹰”无人机首次在日本东京首都圈进行部署。而“全球鹰”无人机已经于5日晚间进行了首次飞行。

美军宣布,本月至10月半年间,隶属于美国关岛安德森空军基地的5架“全球鹰”无人机,为了避免夏季台风等恶劣天气影响,将临时部署在横田基地,目前3架已经抵达,另外两架也将陆续抵达。它将以该基地为据点,在东亚开展警戒监视活动。

报道称,由于“全球鹰”的飞行速度不高,巡航时速只有635公里,如果从关岛起飞抵达朝鲜半岛需要4个多小时,无法应对突发事件,但从横田基地起飞,只需要1小时左右就能抵达朝鲜半岛。

曾担任海上自卫队舰队司令的香田洋二分析称,“全

球鹰”无人机从横田基地出发,单程2个小时可以飞抵朝鲜,可能会平行于三八线、东西海岸线飞行,收集朝鲜情报。如果有3至4架,就可以连续长时间监视。部署在横田基地,可以很轻松地展开对朝作业。

与美强化对朝军事施压 正好重合

值得注意的是,“全球鹰”无人机临时部署横田,与美国强化对朝鲜军事施压的局面正好重合。“全球鹰”无人机可从高于客机飞行高度的约1.5万米以上的超高空监视地面军事设施等,与有人机相比可长时间持续侦察大范围区域,是美军重要的耳目。

报道指出,这次,临时部署在横田的5架“全球鹰”包括2架RQ-4Block30型和3架RQ-4Block40型。两种型号的机体构造虽然相同,但搭载着不同性能的装备。30型的主要任务是收集图像信息、电波等信号信息,40型的主要任务是地面监视。“全球鹰”搭载的传感器能力非常惊人。有说法称,如果是图像信息,甚至可以看清正在地面打排球人的脸。

■综合央视报道、法制晚报

勒索软件 获近7万美元赎金

美国总统国土安全与反恐助理托马斯·博塞特15日说,12日开始的勒索软件网络袭击共获赎金近7万美元。与此同时,美国情报机构囤积操作系统安全漏洞的做法遭到批评。

博塞特当天在白宫记者会上说,这款勒索软件已感染150个国家超过30万台电脑,但好消息是“在周末期间,感染速度已经放缓”。尽管这次网络袭击似乎旨在勒索钱财,但所支付的赎金总数可能不到7万美元,而且据美方所知,支付赎金并未导致任何数据恢复。

在这次网络攻击中,不法分子利用从今年早些时候泄露的美国国家安全局网络武器库中的一个黑客工具制作了恶意勒索软件。

当被要求对此进行评论时,博塞特辩解称,勒索软件不是由美国国家安全局开发,而是由犯罪团伙开发,可能是犯罪分子,也可能是外国政府。他们把相关工具整合在一起通过邮件“钓鱼”的方式造成“感染、加密和锁定”。

当天晚些时候,网络安全公司俄罗斯卡巴斯实验室和美国赛门铁克公司表示,这个勒索软件可能与一个叫“拉扎勒斯”的黑客组织有关。

■据新华社

出招 民航将实施无人机登记注册

据悉,民航局已经初步完成了民用无人机登记注册系统的开发,将于5月18日上线运行,6月1日起正式对质量在250克以上的无人机实施登记注册。同时,正在积极建立无人机实名登记数据共享和查询制度,实现与无人机运行云平台的实时互联。

此外,民航将发布民用机场保护范围数据。为保证机场及周边飞行安全,民航局按照国际民航组织标准,收集、整理了机场禁飞区域数据,更有效地利用电子围栏等技术保障安全,提高社会对无人机制飞行区域的认知并在此基础上开发更多的技防手段。民航局将于5月18日发布首批155个机场保护范围数据。

民航局空管办副主任张瑞庆还

表示,民航局正在制定使用无人机开展通用航空经营活动的准入管理规定,针对发展特点和需求,拟将农林喷洒、空中拍照、航空摄影和执照培训四类主要经营项目列为许可对象,同时配套开发无人机准入和经营活动监管平台。

多位专家认为,无人机“黑飞”屡禁不绝,与我国立法滞后于无人机市场发展有关。

如何做到既放活市场又监管到位?中国政法大学航空与空间法研究中心研究员张起淮建议,立法部门应从生产、购买、适航、注册、审批、飞行、监管、惩处等方面全方位立法,并同步出台与法律相配套的实施细则、操作规程和行业规定,将无人机真正纳入法律体系。

专家解读 “全球鹰”每天收集海量情报

军事专家宋晓军接受央视采访时表示,这主要是让日本来承担更多情报责任。宋晓军分析称,“全球鹰”每天可以收集海量的情报,这些情报的处理,日本要做一部分处理,最后传到夏威夷美国太平

洋战区总部,进行情报的分享。重返亚太战略被特朗普推翻后,整个日本需要承担亚太地区的情报,侦察,警戒,甚至解禁了集体自卫权。宋晓军称,日本因此要承担更多的责任。