第十三届深圳文博会闭幕

湖南展团取得丰硕成果 “霸得蛮”湘军IP系列产品被一抢而空

本报5月15日讯 备受瞩目的第十三届中国（深圳）文化产业博览交易会今日落下帷幕。为表彰在文博会中表现优秀的组织单位、团组和参展商，今日上午，文博会组委会在深圳会展中心举行隆重的颁奖仪式。湖南展团的主、承办单位即湖南省委宣传部和湖南日报报业集团，分获优秀组织奖、优秀展示奖；长沙展团、湖南省动漫游戏协会等其他展团，参展商亦收获奖项。

本届文博会以迎接党的十九大为主线，全面展示了党的十八大以来文化改革发展的辉煌成就；深入贯彻落实“一带一路”倡议，全力推动中华文化走出去；突出“文化+新业态”融合发展，探索文化产业供给侧结构性改革，堪称是一届质量更高、结构更优的文博会。

此次文博会湖南团的展示面积，为历年来最大。450平方米的主展馆内，以“文化湘军，锦绣湖南”为主题，分设“文产新篇”、“文旅新湘”、“文创新梦”三个展区，另设有综合馆长沙展馆、数字动漫馆湖南展馆和非遗馆大湘西展馆等三个分展馆。借助声光电影、图文视频、VR、虚拟3D、现场展销、现场互动等多种展示方式，湖南展团全面展示了党的十八大以来湖南文化改革发展新实践、新成果、新亮点，取得良好的展示效果。

精心组织的湖南展团，在本届文博会上亮点频现，精彩纷呈。中共中央政治局委员、中央书记处书记，中宣部部长刘奇葆和中共中央政治局委员、广东省委书记胡春华在视察湖南馆时，听取了湖南文化创意产业的有关介绍，肯定了湖南文化产业取得的成绩。文博会期间，中央电视台两次报道湖南团内容和画面，国内外各大媒体都对湖南团的展出给予了高度关注。在湖南馆展出的首届湖南文创设计大赛的获奖作品及获奖转化作品获得观众热捧，尤其是“霸得蛮”湘军IP系列文创产品，更是被一抢而空，成为本届文博会上的文创类“明星产品”。

■记者 杨博智

5月11日，文博会湖南馆内一组极具特色的IP文创“湘军”产品深受外国友人的喜爱。记者 郭立亮 摄

连线

草花互动领衔深圳文博会“游戏湘军”

本报5月15日讯 在第十三届中国(深圳)文化产业博览交易会上，汇聚了来自世界各地的艺术形式和文化展品。其中，由草花互动领衔“游戏湘军”搭建的湖南“动漫游戏幸福站”自开展以来便汇聚了颇高的人气，参展观众通过本次文博会进一步了解了草花互动的公司风貌和产品情况，同时也领略到了湖南动漫游戏产业蓬勃的发展态势。

展会现场，草花互动推出公司吉祥物“草娃”形象衍生品、企业主题精美礼品展示，更带来了Q2季度首发的三款手游产品《战争指挥官》《航海纪元》《无敌大航海》的现场试玩和精美原画展示，并设置丰富的互动环节，向参展观众全方位地展示了草花互动的游戏文化。

据悉，2017年草花会在持续深耕草花手游平台的基础上，重点着力手游的精品发行，以特色文化的“优选IP”，针对性的“定制研发”，产业上下游的“多强联手”三大策略来指导后续的业务拓展。 ■通讯员 肖榕彬

今年入夏早，后期气温升

本报5月15日讯 5月以来，湖南降水偏少，气温稳步上升，大部地区提前入夏，后期气温将呈上升趋势。

气象学上的入夏标准为：连续5天日平均气温在22摄氏度以上。数据统计显示，5月9日至10日，湖南大部分地区已经陆续提前入夏。以长沙为例，自5月9日起，长沙连续5天日平均气温在22摄氏度以上，比常年入夏时间（5月19日）要提早10天。省专业气象台首席预报员邓晓春称，由于5月以来，湖南降水整体偏少，日照时数偏多，再加上北方冷空气偏弱的影响，造成湖南大部地区提前入夏。从后期的天气来看，除了目前这次降水过程会带来一定降温外，后期气温整体呈现上升趋势。

省气象台预计，16日至18日，省内天气晴好，气温上升；19至20日，省内云系增多，有一次降水天气过程，其中湘南局部大雨，湘东北以云系变化为主；21日，湘北天气好转，湘中以南仍维持降水。

■记者 周月桂 通讯员 张倩

莫让共享单车成“共享围城” 记者多方调查，网友支招

可将共享单车破坏者入“信用黑榜”

随着共享单车在各大城市加速布点和投放，无序摆放、侵占公共区域等问题频繁浮现，媒体称之为 “共享围城”。目前，长沙共享单车情况如何？运营商日常怎么管理？对乱停乱放行为如何解决？带着这些问题，记者进行了采访调查。

九成共享单车无专用停车区域

“目前长沙约有15万辆共享单车，而自行车停车场只能容纳1.5万辆，就是说还有九成共享单车没专门地方停，大量共享单车被顾客乱停乱放，有的甚至停在马路中间、人行道上，或是绿化带中。”长沙市城管局执法监督处处长杨力沙介绍，城管局对乱停乱放共享单车的市民，主要还是以教育、劝导为主，对乱停乱放共享单车、不听劝导的人，将依据《道路安全交通法》进行处理，最高可处以50元罚款。杨力沙说，长沙目前已在大型公共区域设立3D彩绘停车位、电子围栏停车场等新型共享单车停放区域，正着力解决乱停乱放、停车难的问题。

长沙市民肖女士的公司离最近的地铁线站也有15分钟的路程，所以只要天气好每天都会骑共享单车，“有些人骑完车就随手停在路边，挤占人行道，甚至堵在商铺的门口。有的小巷子本身就窄，再横七竖八停几辆单车，都没法过人了。”肖女士说，共享单车在解决出行的“最后一公里”方面，确实“俘获”了人心，但出现的系列问题同样不容忽视。

据大湘网关于“共享单车怎么管”的网上调查数据显示，约有四成网友呼吁增加骑行专用车道，约两成的网友呼吁增加停车场所。

共享单车运营员深夜调度维护

共享单车企业如何保证车辆投放更优化，利用率更高？对损坏的单车怎样回收处理？5月13日晚，记者跟随摩拜单车长沙芙蓉区的运营团队切身体验对共享单车的运维调度与回收。摩拜单车长沙芙蓉区的运营负责人刘鑫说，“我们这边的运营人员每周轮一次夜班，从10点半到清晨6点，根据魔方数据分析调整单车的投放数量及区域。”

晚上10点半，摩拜单车负责运输的大货车到了五一广场附近，“由于长沙城内对货车进行了时间段的限行，我们只能在这个点开始工作。”刘鑫说完就和几个同事搬运起太平老街口的摩拜单车，平时解放西路商业步行街附近人流量大，对共享单车的需求量也大，而周末去河西岳麓山梅溪湖等地游玩的市民多起来了，所以选择今晚对摩拜单车“东车西移”。晚上11点半，在岳麓区渫湾镇地铁口附近，刘鑫和同事刚卸下一货车共享单车，他告诉记者，对车辆的摆放也是有讲究的。“车子必须摆放在白线盲道以内，车头统一朝左，在人行道上若已有一边停放了车辆，则另一边不再摆放。”

第二天，刘鑫告诉记者将大学城附近的共享单车拖到桃子湖路口附近已到凌晨3点多，随后又到解放西路酒吧一条街附近，忙活到5点半才结束一晚的工作。刘鑫介绍，负责回收损坏、乱停乱放的车辆的运营人员更辛苦，经常要在小区、街巷或江边将车子一辆辆扛到主道上。

■记者 张洋银 实习生 李明欢

观点

将破坏者纳入“信用黑榜”

记者了解到，近日，在南京、深圳等城市，交警、城管等政府部门已与共享单车企业建立信息共享“黑名单”机制，并公布了相关违法失信人员名单。而在长沙，大湘网的共享单车调查数据也显示，64.83%的网友建议，建立共享单车“信用档案”，一旦被发现破坏共享单车，将被纳入“信用黑榜”，限制坐高铁、飞机、出入境等；19.22%的网友则建议建立完善共享单车的法律法规，对违法违规者进行罚款；还有网友(11.37%)建议对严重破坏共享单车的人进行拘留；少部分网友(4.58%)认为可以利用媒体曝光的手段进行惩戒。

多位共享单车企业的内部人士则认为，用车秩序、诚信机制的建立，需要全社会的参与。政府需要依法对违反法律法规的企业或个人进行处罚；企业需要建立用户个人信用管理制度，引导用户形成良好的用车习惯；单车使用者应当遵守相关法律法规，做到文明骑行、规范停放。

专家

科学划定停放区域

对于共享单车在一些地方受限，更多专家学者认为不可以“一禁了之”，因为这更多考虑的是管理的便捷，而非用户的方便。

如何更有效、更科学的管理共享单车？社会学专家、经济学家方向新认为，政府要根据公众的出行便利和道路管理规则科学地划定停放区域，增设自行车停车场所，同时，企业根据大数据分析及时调整单车的停放数量和区域，保证车辆的投放更优化，利用率更高。公众则在用车的整个过程里自觉遵守秩序和规则。只有三方通力配合，才能真正破解目前的单车围城之困。