

2017年全国企业家活动日暨中国企业家年会举行,杜家毫许达哲会见企业家代表 助力湖南打造成为中部崛起高地

本报5月7日讯 6日上午,2017年全国企业家活动日暨中国企业家年会在株洲市拉开大幕,来自全国各地的企业家和专家学者汇聚一堂,聚焦智能制造、新能源汽车、通用航空等新兴产业,共商振兴实体经济新路径。活动期间,省委书记、省人大常委会主任杜家毫会见了与会企业家代表,省委副书记、省长许达哲一同会见并在年会上讲话。

中国企业联合会、中国企业家协会常务副会长兼理事长朱宏任在年会上作主旨讲话,工信部原党组成员金书波致辞,省领导张剑飞、赖明勇出席上述活动。

希望广大企业家 多到湖南投资兴业

本次活动为期2天,以“弘扬企业家精神,振兴实体经济”为主题,期间举行中国企业家年会、各类平行企业家论坛、企业家座谈会、产需对接会及考察签约等活动。

杜家毫在会见中代表省委、省政府对全国企业家活动日在湘举办表示祝贺,感谢各位企业家长期以来给予湖南改革发展的支持。他说,在党

中央、国务院的坚强领导下,湖南近几年来始终坚持稳中求进工作总基调,以新发展理念适应引领新常态,突出供给侧结构性改革这条主线,大力推进“三去一降一补”,今年经济运行呈现出“稳中趋好、提质增效”的特征,筑底回升的态势有所显现。希望广大企业家一如既往关注支持湖南,多为湖南发展传经送宝,多到湖南投资兴业,促进实体经济发展,助力湖南打造成为中部崛起的高地。

为企业家在湘兴业 创造更好的营商环境

“湖南产业基础不断巩固,‘一带一部’区位优势更加凸显,创新氛围日益浓厚,正处在加快发展的大好时期。”许达哲说,湖南要实现平稳健康可持续发展,关键在实体经济,希望企业,必须充分发挥企业市场主体作用。我们将继续强化对实体经济的政策支持,帮助企业拓展内外部市场、提升核心竞争力,同时,着力构建“亲”“清”政商关系,为企业家在湘兴业创造更好的营商环境。希望广大企业家把目光更多地投向湖南,让资源更多地汇聚湖南,在三湘大地上谱写互利共赢新篇章。

■记者 李琪 李永亮 贺佳 冒霖



5月6日,长沙磁浮快线安全试运营一周年。这是我国首条中低速磁浮铁路,使用的磁浮列车由中车株洲电力机车有限公司与国防科技大学等高校自主研发生产。据湖南磁浮公司统计数据显示,2016年5月6日至2017年5月5日,长沙磁浮快线累计发送旅客2599762人次。
新华社 图

声音

“让机器扩展延伸我们的手、脚和思维” ——大咖谈企业家怎样振兴实体经济

经济发展靠企业,企业发展关键是企业家。2017年中国企业家年会就是以弘扬企业家精神、振兴实体经济为主题,直面当前经济转型发展。企业家如何在振兴实体经济上发挥作用?张瑞敏、傅成玉、宗庆后、徐和谊等企业家分别就此在会上发表演讲。

■记者 李琪 李永亮 见习记者 杨洁规

张瑞敏:互联网思维改变制造模式

中国企业如何在互联网时代从原来的学习模仿上升到引领的地位?

海尔集团公司董事局主席兼首席执行官张瑞敏认为,传统的管理主要是两点,一是科学管理,二是组织。

“颠覆中怎样抓住机会?海

尔探索了12年,主要做了2件事。”张瑞敏介绍,一是管理模式,变成人单合一。人就是员工,单不是订单,而是用户需求。二是制造模式。海尔集团拥有自主知识产权的互联工厂在上个月举行的德国汉诺威博览会上引起轰动,主办方认为这是全世界

制造业向互联网转移的第三极。“传统的工厂产品是为仓库生产的,但我们的产品一定是为用户制造的,产品出来之后不要进仓库,直接送到用户家里。现在给中国企业带来唯一机会的就是互联网,让我们共同努力,成为全世界工业引领的企业。”

傅成玉:看准趋势和未来才能不做无用功

“今天的企业家如果不看到未来20年、30年世界经济、技术发展的变化趋势,就很难保证今天的工作不是做无用功。颠覆性的技术,将使我们现在按常规领域来走的投资变成负资产。所以,我们一定要为未来工作,要造就优秀企业家队伍。”第十二

届全国政协常委、中国石化集团原董事长傅成玉认为,中国企业家要具备四个特质:

要有大视野:能看到国际上经济、行业和技术变化发展的大规律,倒推今天该做什么。要有大情怀:不只为自己、为企业生存而生存,要为社会、为人民、

为利益关联方、为环境而共同生存。要有大格局:现在中国的市场就是世界的市场,世界的市场也是我们中国企业的市场。要有大担当:不能走传统的路,不能只注重自己,要讲经济责任、社会责任和政治责任,自觉融入和服务于国家发展战略。

宗庆后:发扬工匠精神,创造世界名牌

如何振兴实体经济?杭州娃哈哈集团有限公司董事长、总经理宗庆后认为,一是要发展先进的制造业;二是要深化供给侧结构性改革,满足消费者更高的需求,全面增强小康社会;三是要发

扬工匠精神,练好内功,创造世界名牌。

在宗庆后看来,企业家精神主要有以下几点:一是创新精神,要敢为人先,在不断创新中寻找新的商业机会;二是坚韧不拔的意志,面对任何困难

不轻言放弃;三是勤奋敬业的精神,全身心投入企业中,用工匠精神打造产品和服务;四是勇于承担社会责任的精神,作为先富起来的改革开放受益者,有责任、有义务先富帮后富,从而实现共同富裕。

徐和谊:加快变革,理解和驾驭机器

“互联网技术的突飞猛进以及普及应用,全面激活信息这一高端的生产要素,并且第一次将数据作为全新的生产投入到制造和运营中来,使经济活动的效率实现了质的提升。这是千年一遇

的历史转折点,我们恰逢其时。”北京汽车集团有限公司董事长徐和谊说,变革是企业家的新命题。

徐和谊认为,如何带领企业实现发展路径的切换和发展模式升级,从而顺利通关拥抱未

来,需要对形势有深刻认识,对方向准确把握,对变化高度敏感,对战略及时调整。新时代的企业家需要一种特殊的能力,理解和驾驭机器,让机器来扩展延伸我们的手、脚和思维,为我所用、为企业的生产经营服务。

活动连线

株洲通用机场下月运营 未来将打造成起降各型公务机机场

本报5月7日讯 株洲只是轨道交通城?不是,未来还将建设国家通航产业综合示范区。今天上午,“通用航空产业高峰论坛”在株洲通用机场隆重举行。本次论坛作为2017年全国企业家活动日暨中国企业家年会重要活动之一,吸引了国内111家航空产业的重要相关单位参加。

将建国家通航产业 综合示范区

株洲是“一五”期间重点建设的六大航空工业基地之一,被誉为中国中小型航空发动机的摇篮。目前,株洲初步形成“中小航空发动机制造、通用飞机整机制造、通用航空运营配套、衍生产业”的航空全产业链体系,2016年航空产业创产值102亿元。

2017年1月,株洲入选首批国家通航产业综合示范区,为通航产业快速发展注入了新活力。目前,株洲市已经拟定建设国家通用航空产业综合示范区的实施方案。记者了解到,该示范区位于我省长株潭城市群核心位置——株洲市芦淞区,总规划面积58.1平方公里,将重点发展通用航空发动机研发制造、通用航空整机制造、通航运营、通航配套及衍生产业。

株洲市长阳卫国透露,当前正在以成功入选国家首批通航产业综合示范区等为契机,把株洲建设成为世界一流的中小型航空发动机研发制造与维修基地,全国一流的通航整机制造基地、通航运营与维修保障中心。助推“株洲·中国动力谷”建设,力争到2020年,株洲航空产业将实现产值达360亿元,到2025年,力争产值突破千亿元大关。

株洲通用机场6月运营

今天,株洲通用机场首次在公众面前亮相。目前,该机场正在进行最后的验收发证工作,预计在6月正式运营。

正式投用后,可起降运-12飞机及各型直升机,未来,该机场将按照长株潭地区第二机场规划,打造成起降各型公务机的1800米×45米的3C级通用机场。

据了解,株洲市现阶段已经初步形成了“中小航空发动机制造+通用飞机整机制造+通用航空运营+配套、衍生产业”的航空全产业链体系。未来,该市还将发挥航空产业的带动效应及影响能力,拓展总部办公、科技孵化、通航展会等通用航空现代服务业,形成带动效应,实现通用航空现代服务业的集聚发展。

■记者 李琪 李永亮