收购比自己规模大百倍的水产企业 未来或将彻底改头换面

主业再“转弯”，万福生科“咸鱼”翻身？

■记者 黄利飞

“咸鱼”可能真的要翻身了。

万福生科5月4日晚公告称，公司拟向佳沃集团出售万福粮油、万福农业100%股权，同时拟以现金增资的方式，收购新三板公司——青岛国星股份的部分股权。

一边是剥离原有业务，一边是注入新资产，联想控股“接盘”万福生科的时间还不到半年，其资本市场运作能力可见一斑。

公司公告称，股票将继续停牌，预计继续停牌时间不超过2017年6月4日。

万福生科动作频繁 资本市场现“速度与激情”

2016年底，万福生科公告将引进联想控股作为实际控制人；2017年2月联想旗下佳沃集团受让原大股东所有股份“名正言顺”成为控股股东；2017年3月，万福生科停牌宣布筹划重组；2017年5月，重组对象浮出水面。

联想对万福生科的运作，上演的可谓是资本市场的“速度与激情”。

按照5月4日晚的公告，万福生科将以现金增资和转让方式收购国星股份。目前，收购协议的具体细节还在协商谈判，相关方已签署股权收购的《意向性协议》。

国星股份是何方企业，竟能得联想控股的青睐？若万福生科此次重组事项顺利，这个企业恐怕也要来一个“华丽转身”。

资料显示，国星股份是一家位于青岛的海洋水产品、加工贸易企业，主要进口北极甜虾、阿根廷红虾、加拿大龙虾、银鳕鱼等水产品，号称是中国最大的北极虾进口商。

公司2016年3月以协议转让的方式挂牌新三板，但挂牌之后一直没有发生交易。

值得注意的是，国星股份在今年年初就开始启动终止挂牌程序，其在2017年1月23日公告称，因公司经营和发展战略调整，拟申请公司股票在全国中小企业股转系统终止挂牌。

而就在万福生科公告重组内容和标的的同一日，国星股份也公告称，公司股票自2017年5月4日起，在全国中小企业股份转让系统终止挂牌。

体量悬殊“蛇吞象” 联想控股背后运作

翻看国星股份今年4月份公布的2016年年度报告，发现其营收体量远大于万福生科，如果不考虑万福生科背后的佳沃集团以及实际控制人联想控股，这无疑是一桩“蛇吞象”式的收购。

财报显示，国星股份的销售收入2015年末是8.44亿元，2016年末增长至9.16亿元，涨幅为8.46%；而归属于挂牌公司股东的净利润，从2015年末的1911.95万元，增长至2016年末的3469.34万元，涨幅为81.46%。

这样的业绩数据，甚至超过一些创业板的上市公司。相比之下，万福生科的业绩确是“相形见绌”。

万福生科2015年度的营收仅为692万元，2016年营收686万元，前者是后者的133倍；净利润2015年亏损9944万元、2016年靠非经常性损益收入盈利587万元。其主业曾经历稻米加工到农业科研开发等变化。

如此大体量的收购，引发了市场的猜测：这一系列的资本运作，无疑构成了“三方交易”模式。

“三方交易”主要运作模式即为上市公司向A方转让控制权，同时向无关联的B方购买资产改变主业，而且B方的资产从规模上达到了“借壳”的标准。这种模式是2016年证监会并购重组新规以后，资本市场常见的规避“借壳”方法。

声音

重组只是开始，万福生科将改头换面？

因为联想控股的“入主”，万福生科去年12月8日复牌后的股价曾一度连攀7个涨停板，可见市场之热情和期待。

接下来，无论是万福生科包括副总经理以及财务总监在内的公告高管共计3人辞去公司职务、以及非独立董事卢建之等5人辞去董事职务；还是佳沃集团受让原控股股东所持有的公司所有股份，市场接收到的信号是：联想对于这一平台的运作已经开始。

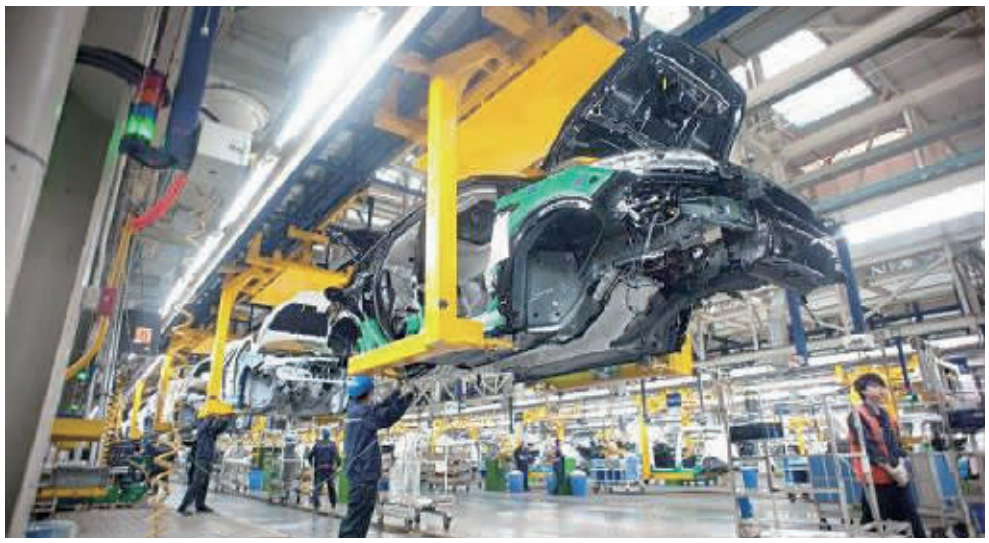
令人关注的是，去年4月，联想控股战略并购了澳大利亚海鲜世家Kailis家族旗下的海鲜资产，并与其成立合资公司KB Foods。

根据联想控股的规划，在水果领域、饮品领域、农业互联网领域以及主粮领域四大领域以外，未来海鲜产业将被加入到公司农业食品板块的核心。

联想控股高级副总裁陈绍鹏表示：“联想控股将继续通过收购并购等措施扩大联想控股海鲜产业的业务版图，最终使联想控股的海鲜产业成为全球的领军企业之一。”

对此，一位湖南资深的投资人士分析，如果按照规划，那么此次借万福生科的平台收购这家水产企业，只是一个开始，如果该运作步骤能够顺利进行，那么后续将相关资产注入到上市公司，也是值得想象和期待的。

“待主业变更完成产生收益和利润，上市公司迁址更名也就顺理成章了，万福生科将彻底改头换面。”上述人士说。



随着具有高附加值的汽车研发投产，长沙整车制造业收入大幅增长，营收同比翻番。

行业数据

长沙汽车制造企业已达135家

去年共实现营收近千亿 资金流转不畅对效益有影响

本报5月5日讯 汽车制造业作为长沙工业的重点支柱产业之一，是对长沙工业经济效益贡献最为突出的优势产业。记者从长沙市统计局获悉，2016年长沙汽车制造业企业实现主营业务收入929.52亿元，比上年增长57.6%。其中，汽车整车制造业全年实现主营业务收入481.28亿元，为上年的2倍。

人均利润7.68万元 汽车制造业景气

数据显示，长沙汽车制造业企业去年实现主营业务收入929.52亿元，比上年增长57.6%，高出长沙市规模工业主营业务收入增速48.3个百分点。随着长沙汽车整车制造业的发展，高附加值的新能源汽车、新型SUV等产品相继研发投产，汽车整车制造业发展品质有效提升，收入大幅增长，全年实现主营业务收入481.28亿元，为上年的2倍。

长沙汽车制造业企业收入大幅增长，盈利能力也明显增强。2016年，长沙汽车制造业企业实现利润总额43.62亿元，比上年增长141.4%，增速比长沙市规模工业平均水平高146.1个百分点，拉动长沙市规模工业利润增长4.1个百分点；人均利润为7.68万元，比上年增长113.8%。企业利润率为4.7%，比上年提高1.6个百分点。

整体效益趋优 一成企业亏损

2016年，长沙市共有汽车制造业企业135家，比上年增加22家。尽管发展效益整体趋优，仍有13家企业存在亏损，亏损面达9.6%，比长沙市规模工业平均水平高3.2个百分点，亏损额为5.96亿元。

汽车制造业企业资金需求量大，资产增长较快，2016年资产比上年增长27.4%，但同时企业负债率较高并以相同速度增长，全年汽车制造业企业资产负债率高达74.0%。

另外，企业资金流转不畅也影响长沙汽车制造业的效益。一方面，两项资金占比大，应收账款和产成品两项资金占流动资产的38.2%，比上年提高4.6个百分点。另一方面，企业回收账款较慢，全年汽车制造业企业应收账款154.41亿元，平均应收账款回收期59.8天，比上年增加1.7天，比长沙市规模工业平均水平慢9.2天，企业流动资金使用效率偏低。■记者 李成辉

对策

保障融资渠道畅通 缓解企业资金压力

针对汽车行业生产成本较高，尤其是新能源、新技术等研发需求，大部分企业出现资金压力较大的状况，长沙市统计局相关负责人认为，政府可出台优惠政策，设立专项奖励资金，对于研发成果有突出贡献的企业予以奖励；同时加强对汽车企业的调研，对于信用度和发展前景较好的企业要进一步保障融资渠道畅通，力求在一定程度上缓解企业资金压力。

除此之外，还要加大发展力度，继续推进行业的供给侧改革，实施产品转型升级战略，对一些产能落后的整车配套企业，鼓励其通过企业兼并重组的方式整合资源扩大规模及影响力；做强汽车企业，将长沙汽车制造业打造成为地区名片，加大对新能源汽车的推广力度，如比亚迪、众泰在新能源汽车方面发展相对成熟，可以通过与网约车或公共租赁合作等方式扩大长沙汽车的知名度等。

证监会叫停资金池业务？非新增要求

证监会5月5日在例行新闻发布会上回应叫停证券公司资管资金池业务的市场传闻，表示近日有关证监局督导部分证券公司对照法规要求开展资管业务自查，是前期监管工作的延续，并非新增要求。

证监会新闻发言人邓舸介绍，监管部门在日常监管中关注到，有少数证券公司资产管理产品和基金专户产品运作上存在以上一种或多种特征，容易积累流动性风险，实质上损害了投资者利益。因此出台规定，进一步重申证券期货经营机构不得开展或参与具有资金池性质的资产管理业务。近日，有关证监局督导部分证券公司对照法规要求开展资管业务自查，是前期监管工作的延续，并非新增要求。证监会还通报称，近日发布了区域性股权市场监督管理试行办法，自2017年7月1日起施行。办法对区域性股权市场运营机构的职责等作了规定，并对证券发行与转让、账户管理与登记结算等作出安排。■据新华社