共享单车别“任性”，长沙将划停放区

首批划500处，主要分布在五一大道等10条主次干道和50个社区

■记者 吕菊兰 实习生 沈潘

绿化带上、公交站台、盲道中间、地铁出入口……在长沙城区，不少公共区域都遭遇过共享单车的“围剿”。共享单车进入长沙，虽然帮市民解决了“最后一公里”出行的问题，但随之产生的随意乱停放现象给城市管理带来较大压力。

共享单车“任性乱停”怎么管？5月5日，记者获悉，长沙市将分批设置非机动车停放区，首批施划500处，主要分布在五一大道等10条主次干道和50个社区。今后，共享单车“任性乱停”，小心被罚！

无序停放隐患重重

5月5日上午10时，记者走访万达广场、北辰三角洲、岁宝宝货、湘雅医院等核心商圈发现，五颜六色的共享单车随处可见，它们被随意停放在道路两旁，有的占用了盲道，堵住了地铁口，还有的“站”到了公交站台，“睡”到了绿化带上。万达C2栋广场前，停了一长排共享单车，有几辆共享单车“任性”地躺在了其他单车上，有的倾倒在地面上，显得很是杂乱。而湘雅医院旁的消防应急车道更是遭遇了共享单车“围剿”。

在文昌阁地铁站2号进出口附近，记者看到，许多市民骑着共享单车来到地铁口，二三十台共享单车横七竖八地停在地铁出入口，占去了半幅人行道。“这附近没看到专门的停车区域。”说完，市民张先生匆匆走进了地铁站。“这样看着太乱了，不仅是看着不好看，也不安全。”一旁的王女士说。

年底共享单车或达15万辆

目前，长沙市共享单车市场主要由摩拜、ofo、永安行和酷骑等多家公司分据。调查显示，从去年12月16日至今年2月15日，短短两个月，投放在长沙街头的共享单车至少有2.5万辆。而且这一数量还在不断增加，数据显示，到今年年底，共享自行车数量将达到15万辆（详见本报2月28日A03版）。

据了解，目前，共享单车企业也正在尝试着解决乱停乱放的现象。“我们在长沙市安排了100余名工作人员全天协调单车停放。”ofo相关负责人表示。

“共享单车停放是我们的关注重点。”摩拜单车相关负责人介绍，摩拜目前在长沙已经投入了三万辆以上的共享单车，计划在近期推出“电子围栏”固定停车点项目，只有在固定地点停车才能结束计费。

首批设500处停放区

共享单车发展至今，乱停乱放问题一直突出。长沙市城管执法局执法监督处相关负责人认为，这样不仅妨碍其他车辆和行人通行，也对长沙城市市容市貌和环境卫生造成了一定影响。

共享单车乱停乱放如何管？该负责人表示，长沙市将分批设置非机动车停放区，引导非机动车规范停放。根据《关于促进共享单车定点规范停放，加强非机动车乱停放管理执法的指导意见（试行）》，非机动车停放区将重点设置在主次干道的地铁站点、公交车站、商场周边以及街巷社区，确保500米内有1处规范停放区域；根据“便民合理”原则，每社区应设置至少1处非机动车停放区位。

据悉，长沙将首批设置500处非机动车停放区，停放区主要分布在五一大道、芙蓉路等10条主次干道和50个社区。停车线和非机动车标志样式全市统一，该工作计划于近期完工。

乱停乱放或罚50元

据悉，长沙市城管执法局自上月起，开展对“乱停乱放”、“乱贴乱设”等五大乱象进行百日整治，其中“乱停乱放”就包括非机动车不按规定在城市道路（车行道、非机动车道、人行道、人行天桥、过街隧道等）上停放的违规行为。

下一步，长沙城管部门还将加大管理执法力度，根据《道路交通安全法》，针对共享单车用户乱停乱放车辆行为，处五元以上五十元以下罚款。对于共享单车企业乱停乱放行为，也将依法进行处罚。

此外，城管部门还将督促共享单车企业加强措施，通过教育提示、电子围栏、信用惩戒等方式促进市民文明骑行，规范停放共享单车。

随着共享单车进入各大城市，在带来方便、绿色出行的同时，也存在着占道乱停、人为破坏、违反交规等不文明现象。 新华社 图

互动

共享单车有利于解决市民出行最后一公里问题。长沙城管部门希望通过本报呼吁，广大市民朋友在享受便利的同时，文明“安放”共享单车，将其停在规范区。

他山之石

北京：完善信用评价制度，对多次核实确认的违规违约用户列入企业黑名单，限制其使用。

深圳：在非公共区域（住宅、商业办公等）自行设置自行车停放区。采取技术、管理等手段，保证车辆按区域和点位规范停放。

南京：不得将网约自行车停放在封闭的单位和住宅小区内部。

政策连线

开车抽烟玩手机？均可举报

举报属实奖励100元/次，举报平台预计下月投入使用

本报5月5日讯 近日，省交通运输厅、省公安厅、省财政厅联合印发了《湖南省“两客一危”车辆不安全驾驶行为举报奖励办法（试行）》，市民一旦发现旅游包车司机、客车司机或运输烟花爆竹等危险品司机在开车过程中存在抽烟、打电话、吃东西等行为，都可以进行举报，一旦举报属实，举报人将获得100元/次的奖励。

打电话抽烟都可举报 嚼槟榔暂未入列

所谓“两客一危”，是指从事旅游包车、三类以上班线客车和运输危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品的道路专用车辆。

具体说来，举报的内容包括“两客一危”车辆驾驶人在行驶过程中接打电话、玩手机、吃东西、抽烟、不系安全带、随意变更车道、关闭动态监控系统、“三超三驾”（超速、超员、超载和酒驾、毒驾、疲劳驾驶）、占据高速公路应急车道行车等不安全驾驶行为。

在现实生活中，很多驾驶员都有开车时嚼槟榔的习惯，这是不是也属于可以举报的不安全驾驶行为呢？省交通运输厅相关负责人表示，开车时嚼槟榔并不违规，而且嚼槟榔有提神的作用，因此不在举报内容之列。

举报平台在筹建 预计6月使用

对于举报的方式，也有相关规定。举报线索必须客观真实，能够明确反映“两客一危”车辆驾驶人不安全行为的全貌，有明确的时间、具体地点背景参照物及车辆牌号等有效信息，能够成为运输企业依规处罚或执法部门依法处置的受理依据。

举报的照片或视频，要有能显示车辆车牌或车辆所属企业的照片至少两张，举报人发送至举报平台后，要留下联系方式。记者了解到，省交通运输厅已经在筹建举报平台，主要是以微信举报平台为准，预计今年6月下旬向社会统一公布并投入使用。

举报属实奖励100元 企业不配合顶格处罚

按照规定，举报内容属实的，举报平台在接到核实信息后5个工作日内奖励举报人，奖励标准为100元/次。

对不接受相关举报、不及时处理举报内容、不将相关违法线索提交公安交通管理部门或道路运输管理部门处理的企业，道路运输管理部门将及时处罚，限期整改；整改不到位，依照《安全生产法》等相关法律法规顶格处罚。

省交通运输厅相关负责人表示，通过鼓励、发动举报“两客一危”车辆不安全驾驶行为，旨在促进全省道路运输安全。

■记者 潘显璇

出行提示

沪昆高速雪峰山隧道将实行交通管制

本报5月5日讯 记者今天从省高警局获悉，为确保沪昆高速邵怀段雪峰山隧道检测工作顺利，雪峰山隧道将分时段实行交通管制，民警提醒，过往车辆请提前绕行。管制分为两个时段，5月8日6:30–18:00，沪昆高速公路邵怀段K1402安江收费站–K1368江口收费站由西往东方向路段禁止通行；5月9日6:30–18:00，沪昆高速公路邵怀段K1402安江收费站–K1368江口收费站由东往西方向路段禁止通行。届时相关路段过往车辆可选择绕行。 ■记者 虢灿

下周一早上这些地方绕道走

本报5月5日讯 下周一上午，长沙将有多处道路因施工交通管制，驾驶员如果要经过这些地方请提前绕道。记者从长沙市交警支队了解到，为确保城区部分道路抢险施工的顺利进行，5月8日7时至13时，曙光中路、军培巷、长华巷、桂花路合围区域的道路（含边界道路）实施交通全封闭限制措施，禁止所有车辆通行和停放；韶山路、曹家坡路、曙光路、城南路、阿弥岭路、桂花路合围区域的道路（不含边界道路）实施交通半封闭限制措施，禁止所有车辆驶入。

■记者 虢灿