

金融维稳，一行三会列出工作重点

确保管理部门把住重点环节，确保风险防控耳聪目明

中共中央政治局近日就维护国家金融安全进行第四十次集体学习，习近平总书记就维护金融安全提出6项任务。日前，相关金融部门纷纷召开会议，明确了2017年的工作重点，多举措维护国家金融安全。

准确判断风险隐患 严打违法违规行

金融活，经济活；金融稳，经济稳。人民银行表示，继续实施稳健中性的货币政策，着力增强金融支持供给侧结构性改革力度，进一步做好金融支持“三去一降一补”，深化金融重点领域和关键环节改革。同时，国家外汇管理局表示，要防范跨境资本流动的过度冲击，维护金融市场的稳定。

准确判断风险隐患是保障金融安全的前提。银监会表示，将深入排查银行业各类风险，密切盯防重点领域风险，认真做好各类专项治理工作。证监会表示，当前要结合资本市场实际，准确研判各种风险，逐项细化分解。保监会则明确，要突出责任担当，坚决打击违法违规行为，治理保险市场乱象，坚持引导行业回归风险保障本源。

维护金融安全，要确保管理部门把住重点环节，确保风险防

控耳聪目明。为此，2017年银监会提出加快健全现代银行公司治理结构、提升金融服务实体经济质效等6项重点任务。证监会表示，将始终保持依法全面从严监管，保护投资者合法权益，协调推进资本市场改革稳定发展和监管工作。保监会表示，要切实强化监管，认真抓实当前保险监管重点任务，特别是要把近期出台的监管措施真正落到实处。

各部门既守土有责 又统筹协调一盘棋

目前，部分领域仍存在监管空白，急需补齐监管短板。银监会表示，将全面梳理银行业各类业务监管规制，尽快填补监管法规空白，补齐监管制度短板。保监会也提出，要梳理排查监管漏洞，弥补监管短板，督促市场主体健全内控制度，形成依法合规经营的长效机制。

加强金融监管，各部门既要做到守土有责，又要统筹协调，形成全国一盘棋。对此，央行表示，高度重视防控金融风险，加强金融监管协调，有序化解处置突出风险点。银监会也提出，从讲政治、顾大局的高度，积极主动地参与监管协调。

■据新华社



韩国首次举行 总统选举“事前投票”

韩国第19届总统选举5月4日开启“事前投票”。这是韩国首次在总统选举中采用这一制度。“事前投票”是指允许总统选举投票日当天可能因故缺席投票的选民提前行使投票权的制度，旨在提高选民投票的积极性。图为4日，在韩国首尔火车站，民众参加总统选举“事前投票”。

新华社 图

国产大飞机C919今日首飞

总设计师解密你不知道的C919 首次自主设计超临界机翼

5月4日，国产大型客机C919的101架机停靠在位于中国商飞公司祝桥基地的试飞中心内。这是我国自主设计研制、具有国际主流水准的干线客机，将于5月5日完成首飞。

5月4日上午，C919的总设计师吴光辉还在基地的机库内忙碌着，走进机舱内，吴光辉向记者介绍了C919的设计由来与技术突破。作为总设计师，C919大到外形构造，小到系统接口都深深刻画在自己的头脑中。

自主设计，对于一架飞机意味着什么？吴光辉告诉记者，拥有完全自主知识产权是针对飞机整体设计来说的。C919的供应商来自全球，其中不乏同样为空客和波音的供应商，而需要什么样的零部件，对其有怎样的技术要求，这是由中国商飞决定的。“供应商可以来自

于全球，但零部件的供应需符合飞机设计的要求，这体现出我们的自主权和决定权。”吴光辉说。

一架大型客机是复杂的系统集成工程，不同的系统集成在一起需要满足哪些要求，这一控制方案掌握在设计团队手中。“中国商飞的知识产权也体现在对系统之间的集成控制上。C919飞机上有几百万个接口，这关系到液压、航电等多系统之间的关联，绝不是简单的拼接，如何关联，就取决于飞机的设计方案。”吴光辉说。

飞机设计研制是一项科技攻坚的大型工程，为此中国商飞公司团队实现了102项关键技术攻关，主要涉及气动技术、新材料、强度设计等方面。

吴光辉说：“C919设计研制中有多项重大技术突破，比

如超临界机翼的设计。飞机设计，气动先行，机头、后体的设计也关系到飞机阻力的减小，但机翼的设计决定了飞机的性能，是最为关键的。我们第一次自主设计超临界机翼，就达到了世界先进水平，得到了国际同行的认可。”

此外，新材料的应用是C919的一大亮点。“C919是第一次大范围地采用铝锂合金的机型，我们为此经过了十年的探索，铝锂合金的供应商是按照我们的要求改善了材料的特性，使之能够更好地适用于C919飞机。”吴光辉说。

飞机的性能究竟如何，还有待于在实际的飞行试验中进行检验。首飞完成后，C919将进入适航取证阶段，接受各项飞机适航的测试考验，为敲开市场大门做准备。 ■据新华社

连线

证监会回应市场传言：所谓三大“发行新规”不实

近期市场上出现了“上市辅导时间要一整年，创业板需3000万元利润起……”等三大“发行新规”的传言。记者从证监会了解到，以上所谓三大“发行新规”不实。

所谓三大“发行新规”传言如下：第一，上市辅导时间要一整年，地方证监局验收合格后才能报材料，这意味着还没有辅导的公司，至少要一年半后才可以报材料，所有公司一视同仁；第二，创业板3000万元、主板和中小板

5000万元利润，作为报材料基本条件；第三，影视、传媒、娱乐(含游戏)、文化和互联网公司，原则上劝退。

证监会相关负责人表示，证监会的发审工作在证券法和相关政策的框架下进行，依法依规为基本原则，近期没有对相关政策进行调整，没有要求上市辅导一年，没有修订上市标准，没有限制互联网、影视等公司上市申请。

■据新华社

外交部对美国国会涉港听证会 表示强烈不满

外交部发言人耿爽4日表示，美国国会有关委员会举行的涉港问题听证会，是对包括香港事务在内的中国内政的公然干涉，中方对此表示强烈不满和坚决反对。

当日例行记者会上，有记者问，据报道，5月3日，美“国会与行政部门中国委员会”举行了题为“主权回归20周年，香港模式能否持续？”的听证会，对香港回归20年来落实“一国两制”的情况提出指责。中方对此有何回应？

耿爽说，美国国会有关听证会是对包括香港事务在内的中国内政的公然干涉，中方对此表示强烈不满和坚决反对。香港回归20

年来，“一国两制”、“港人治港”、高度自治方针得到切实贯彻落实，这是任何不带偏见的人所公认的客观事实。

“这个所谓的委员会在涉华问题上一直戴着有色眼镜，充满偏见。”他说，该委员会搞所谓的涉港听证会，称香港“一国两制”受到侵蚀，新闻自由和司法独立受到威胁，这完全是无视客观事实，是别有用心。

耿爽说，香港是中国的特别行政区，香港事务纯属中国内政，我们坚决反对任何外国以任何方式干涉香港事务。“香港个别人勾结外国势力插手香港事务，他们的企图不会得逞。” ■据新华社

“分手费”涨至千亿 英欧吵不休

英国《金融时报》3日报道称，欧盟向英国索要的“脱欧”事务“分手费”已从原来的500亿至600亿欧元涨价至1000亿欧元。

然而双方对这一问题依然争执不休。英国“脱欧”事务大臣戴维·戴维斯3日表示，英国绝不会付给欧盟千亿“分手费”。他同时表示，英国愿意支付法定的“分手费”，金额应与其权利和义务相一致，但“不会仅仅是欧盟想要的”。尽管目前“脱欧”谈判尚未正式开始，但戴维斯表示，英国届时针对“分手费”问题会提出自己的要求。他说，目前

姑且对千亿“分手费”将信将疑，但双方谈判“绝不会停在这个数字上”。

欧盟英国“脱欧”首席谈判代表巴尼耶3日在布鲁塞尔公布了欧盟委员会的“脱欧”谈判指令草案。

巴尼耶说，他对英国并无敌意，欧盟也不想因“脱欧”惩罚英国，但是，“我们必须把账算清，不多也不少”。

巴尼耶还表示，尽管他很想让“脱欧”进程“亲切和蔼”，但现在“时间在流逝”。欧盟将“全力以赴”达成协议，但谈判在“10个月的不确定”后，必须即刻开始。

■据新华社

北方多地被沙尘暴袭击

强沙尘天气来袭！4日，我国北方多地被沙尘暴“攻陷”，还有的地方出现了能见度更低的“强沙尘暴”。中央气象台4日傍晚继续发布沙尘暴蓝色预警。

气象监测显示，从5月3日开始的此次沙尘天气覆盖范围广，目前已覆盖包括新疆、甘肃、宁夏、陕西、内蒙古、山西、河北、北京、天津、辽宁、吉林、黑龙江在内的10余省(区、市)，影响面积达163万平方公里。此外，沙尘强度大，多地空气质量爆表，其中内蒙古局地PM10峰值浓度超过2000微克/立方米；内蒙古及西北地区东部、华北北部、东北地区大部出现5-7级风，阵风达8-9级。 ■据新华社