



航程最远, 出访国家最多 郑和舰“耄耋之年”壮心不已

我国海军首艘专业训练舰

1949年11月22日,毛主席批准成立了新中国第一所高等军事学府,也就是如今的海军大连舰艇学院。建校初期,学校没有专业训练舰,只好因陋就简,成立了由“四明山”号登陆舰、“107”号登陆舰、消磁船和炮艇组成的实习舰艇大队。这些舰船量少质劣,陈旧不堪,航行性能很差,只能在风平浪静的渤海湾近海“打转转”。

在充分调研了海军院校的实际需要和外国海军训练舰的基本情况,海军机关精心筹划,组织科研院所、军工部门自行设计了679型航海训练舰,并于1985年在上海开工建造。

经过近两年的施工,1987年4月27日,一艘以伟大的航海家郑和为舰名、以“81”为舷号的远洋航海训练舰正式服役。我国海军院校没有训练舰的历史宣告结束。

记者了解到,郑和舰舰体设计非常超前,舰型合理,空间充裕,学员搭载能力名列世界前茅,升级改造潜力大,适航性非常好。虽然已经过去了30年,但郑和舰的舰体被很多新近建造的舰艇继承了下来,例如海军某型电子侦察船就采用了郑和舰的整体设计,而我国出口阿尔及利亚的新型训练舰,就是郑和舰的优化升级版。

赵明介绍,经过升级后,郑和舰海上训练保障能力提升明显。加装的电子海图系统可以显示世界主要海域的基本情况,是学员海图作业的“最佳拍档”。闭路电视教学系统,可以让不同教室的学员同上一堂课。而高速光纤使全舰形成一个互联互通的内部网络,相关信息可以共享互通,实现了无纸化办公。值得骄傲的是,我国自主研发的北斗导航系统已经在郑和舰上使用多年,性能稳定优秀,已成为远海训练导航的关键装备。此外,郑和舰还加装了与052D型驱逐舰同型号的雷达导航装置,综合性能达到国际一流水准,为郑和舰的远洋航行和学员的航海训练提供了很好的保障。

除了基本的训练功能,郑和舰在学员的生活环境和海上生活质量上,也进行了现代化的、充满科技味儿的“升级”。

为了提升海上生活的质量,郑和舰近年来还加装了卫星电视接收装置,在世界绝大多数海域,都能收看中文电视节目。而新型海水淡化装置,可以每天淡化40多吨海水,保证全体舰员每天都能洗上热水澡。

为了维护海洋环境,郑和舰加装了现代化的垃圾焚烧装置和污水处理装置,绝大部分生活和餐厨垃圾都可以通过高温焚烧进行无害处理,污水处理后可以达到国际排放标准,这为执行海外任务节约了大笔垃圾处理费。



有一艘军舰,它不是作战舰艇,却培养了3万多名高素质作战人才;没有装备高精尖的武器,却世界闻名;隶属军校,却创造了航程最远、航经海区和出访国家最多等纪录。它就是海军“功勋训练舰”郑和舰。4月27日,人民海军首艘训练舰郑和舰迎来30岁生日。在世界海军舰艇中,可以说已是“耄耋之年”。郑和舰究竟性能如何?特别是经历了30年风雨,郑和舰尚能战否?对此,记者专访了郑和舰舰长赵明。

赵明介绍,服役初期,郑和舰的性能就十分亮眼。它满载排水量6000多吨,最大航速21节,最大续航力1万海里,可以在全球绝大多数海域航行,最多可以搭载250多名学员和教员远海实习,这些数据就是放在现在也不过时。客观地说,如今郑和舰虽然舰龄不小,但在一次次的升级改造后,依然老当益壮,综合性能在世界训练舰中并不落后。



“明星舰”光荣“下岗”为时尚早

海军是国际化军种,以军舰为平台的军事外交活动十分频繁,以展示本国海军建设成果,加强两军的理解信任,乃至影响地区局势。执行这种任务的,往往是各国最先进的舰艇。

不过,囿于各种历史、技术、经济等因素的制约,直到上世纪80年代,性能已经明显落后的051系列驱逐舰依然是人民海军的“门面”。性能先进的郑和舰的出现,使人民海军在训练舰领域迅速追上了世界先进水平,成为海军中的“明星舰”。

1989年4月,郑和舰服役不满2年就首次跨越西太平洋,出访美国夏威夷珍珠港,这也是中国海军首次访美。准备靠港时,美国海军为郑和舰在码头留下了一个基本与舰体等长的舰位,并建议我们使用拖船辅助靠码头。郑和舰时任教练舰长冯缵枢拒绝了美军的安排,只用了3个口令,便让郑和舰干净利落地靠上了珍珠港。在世界第一海军强国的官兵面前,展现了中国海军舰长精准的指挥能力。

因为时间长、距离远、航经的海区水道多、后勤保障难度大等因素的影响,环球航行对任何一国海军而言都是一个巨大挑战。不过,2012年,郑和舰却开创了人民海军单舰执行环球访问任务的先河。在历时150多天的航程中,先后访问和技术停靠了6大洲的14个国家,成为人民海军强大远海训练能力的最佳证明。

记者看到,虽然已经服役30年,但在历届郑和舰官兵的精心保养下,郑和舰的舰体干净整洁,依然神采奕奕。

赵明说,客观而言,相对于刚刚入役的戚继光号训练舰,郑和舰已被“后辈”超越,因此远洋出访训练任务,可能要让贤。但目前郑和舰的动力系统、船体结构、各种航行和保障系统依然可靠,让它“下岗”为时尚早。因此,在未来的时间里,这艘老当益壮的功勋舰还将活跃在世界大洋,与戚继光舰、邓世昌舰等训练舰艇一起,撑起海军人才培养大旗。

■来源:科技日报

