

本报呼吁“城铁加大开行密度,迈向公交化”有了实质进展

长株潭城铁明起加密车次实施“错站停”

去年12月26日,长株潭城际铁路开通运营,让长株潭三市市民出行有了新选择。不过,开通两个月后,本报记者实际体验发现,长株潭城铁出现了客流低迷、叫好不叫座的情况,并建言城铁加密趟次(详见本报2月23日A04版)。



本报2月23日A04版

4月26日,记者

从长沙火车站和湖南城际铁路有限公司了解到,长株潭城际铁路将于4月28日开始实行新的列车运行图。本次调图将增加列车开行数量,加大开行密度,列车开行方式也由“站站停”调整为“错站停”,列车运行时间缩短。

■记者 潘显璇

【车次增加】

平时加开5对列车,节假日加开6对

铁路部门表示,此次调图是根据长株潭城际铁路开通四个月以来的客流数据、市场调研、车底配置等因素作出的,目的就是进一步提升服务水平,更好地满足三市人民的出行需求,这也是继1月26日第一次运行图调整后,本年度第二次对长株潭城际铁路运行图进行调整。

据了解,新的运行图增加了列车开行对数,加大了开行密度。具体说来,节假日运行的

基本图共开行动车35对,较调图前增加6对,其中长沙城际场至株洲南17对、长沙城际场至湘潭城际场18对;平时运行的日常图共开行动车29对,较调图前增加5对,其中长沙城际场至株洲南14对、长沙城际场至湘潭城际场15对。

记者查看列车运行时间表发现,加密车次后,发车的间隔更短了,基本上是1小时左右发一趟车,城铁运营进一步向公交化迈进。

【错站停靠】

不再“站站停”,压缩客流少车站的停站趟数

1月26日,长株潭城铁首次调图,开行大站直达专列,并铺开“站站停”运行模式。

此次调图,对列车停站方案再次进行了优化,将列车开行方式由“站站停”调整为“错站停”,采用“增大减小”的停站措施,确保区间客流大站,即先锋、板塘、大丰、田心东4个站实行趟趟停,适当压缩了洞井、荷塘、九郎山等客流量长期明显偏少车站的停站趟数。

“从目前的客流情况来

看,因为一些站点周边的基础设施等还不完善,客流明显偏少,比如暮云、九郎山等站,日均客流量在100人左右,适当减少停站车次对乘客的影响不大。”湖南城际铁路有限公司相关负责人介绍。

同时,此次调图保留了2对“大站直达”列车,并适当增加了停靠站,湘潭和株洲方向停站均增加了先锋站,株洲方向停站还增加了田心东站。

【时间调整】

首末班车时间有调整,单趟车耗时缩短

调图后,每趟车的运行时间均控制在1小时以内。具体说来,长沙往株洲、湘潭的“大站直达”车次分别为42分、37分,大部分车次都在45~55分钟左右。耗时最长的车次,也都缩短了不少时间。长沙至湘潭最长运行时间缩短至57分钟,较之前减少11分钟。长沙至株洲南最长运行时间缩短至60分钟,较之前减少了10分钟。

同时,为了更好地与城市轨道交通相衔接,便于旅客换乘,新的运行图对长沙站首末班次时刻作了调整。其中长沙至株洲方向首班由原来的7:00

调整到7:10,末班到达长沙的时间由23:09调整到21:57。长沙至湘潭方向首班由原来的6:50调整到7:00,末班到达长沙的时间由22:57调整到22:29。

记者还了解到,长株潭城铁正在筹备引进小编组动车。目前,长株潭城铁有8节车厢,但在目前客流情况下,不少车厢只零星坐着几个乘客,存在运力浪费的情况。不过,4节车厢的小编组城际铁路动车还处于研发和测试阶段,还没法投入运营。湖南城际铁路有限公司表示,预计最快在明年下半年引入最新的小编组城际动车。



认知湿地 认知“两型”

4月26日上午,湖南洋湖国家湿地科普馆,小朋友在生态鱼池边观察中华鲟。5月1日起,该馆将免费对市民开放。湖南洋湖国家湿地科普馆采用全覆盖绿植生态体系、人工湿地水循环净化系统、自然导风系统等“两型”技术,是市民认知湿地,认知“两型”的好去处。

记者 董迪 田甜 摄影报道

出行·五一

长沙火车站“五一”增开22对临客列车 目前省内普铁票源较充裕,热门方向尚有余票

本报4月26日讯 今天,长沙火车站对外发布消息,从4月28日-5月1日的4天时间里,长沙火车站预计发送旅客35.5万人,同比增长17.66%,将增开22对临客列车、增设15台自助取票机应对客流高峰。长沙火车站提醒广大旅客,乘坐普铁必须取纸质车票,网订车票的旅客,请提前到车站(包括各城际站)或代售点换取纸质车票。

据悉,普铁4月28日中午至4月29日上午将出现明显客流增长,5月1日返程客流高度集中。城际假日四天客流将整体增高,特别是4月29日-30日为周末,客流量将明显增长。普铁客流区段以省内的中、短途旅游景点和探亲集中区域客流为主,如岳阳、衡阳、郴州、常德、永州、石门等周边地区。

根据目前的车票预售情

况,省内普铁票源较充裕,热门方向尚有余票。长沙火车站已对全站自动售、取票机进行了设备检测及维护,加开售票窗口,在第二售票厅增设15台取票机。通过互联网购票的旅客,可在车站售票大厅、进站口南北两侧、第二售票厅办理取票,旅客也可提前在就近各城际车站办理取票。小长假期间将开启站内改签窗口,为旅客节省排队等候时间。

目前,长沙火车站共设置了12台“刷脸进站”设备,5个人工验票通道为旅客提供进站验证服务。由于闸机投放使用不久,为了让旅客尽快掌握使用方法,车站通过闸机语音提示、文字提示、在进站口醒目位置播放电视视频等方式提示闸机使用方法。

■记者 潘显璇 通讯员 甘丽莎

出行·航班

长沙往返北京航班 本周日起恢复正常

本报4月26日讯 为配合北京首都国际机场维修跑道,4月份长沙往返北京航线大量减班,航班晚点也成了家常便饭。随着跑道维修完成,4月30日,也就是本周日开始,长沙往返北京的航线将全面恢复正常水平。

票价方面,5月份长沙往返北京的机票价格优惠幅度较大,早晚班飞机票最低折扣可到3折左右,午班高峰时刻大都是6-7折机票。■记者 潘显璇 通讯员 胡斌超 赵莎芬

张家界 6月开通至香港航线

本报4月26日讯 今天,记者从正在香港参加“港洽周”的张家界市代表团获悉,该市计划今年6月开通至香港的航线。

香港是张家界走向世界的“桥头堡”,双方有着密切的交往合作。2000年,张家界至香港的包机开通;2011年,由香港评出的“中国最具海外影响力城市”的荣誉授予了张家界;香港总商会、香港中华总商会等5大商会和商界精英还发起成立了香港张家界经济促进会。经贸方面,港资2007年就建成武陵源天子山索道,香港纳百利集团投资的皇冠假日酒店等一批旅游设施和服务项目相继落户张家界。

“架起两地交流新桥梁。”张家界市副市长欧阳斌表示,张家界正大力实施“对标提质,旅游强市”战略,新航线的开通对张家界拓展欧美等地旅游市场有着积极意义,同时,将进一步加强双方经贸交流。

■记者 廖声田 通讯员 王建军

连线

五一出行,可避开这些热门景点 凤凰古城位列十大热门景点第四

本报4月26日讯 还有两天就要迎来五一小长假了。25日,高德地图联合交通运输部路网中心发布《2017五一出行预测报告》,报告依据往年五一前后高速出行交通大数据,对五一小长假期间全国高速路网拥堵、流量的整体趋势、易拥堵缓行路段、驾车出游等维度进行了深入研判分析和预测。想出游的市民,不妨多留意。

根据报告预测,五一期间全国十大热门景点中,位于我省的凤凰古城位列第四。计划去这里自驾游的市民,需要提前计划住

宿了。全国最热十大景点为西湖、西塘古镇、上海外滩、凤凰古城、北京-八达岭长城、杭州千岛湖景区、成都都江堰景区、北京天安门和故宫、南京夫子庙、金华横店影城。不想观“人海”的市民,可以绕开这些热门景点。

报告预计,五一小长假全国高速按小时拥堵趋势将出现六波震荡,其中出程拥堵高峰为29日9点至12点之间,而受高速车流集中返程影响,5月1日将是五一小长假最堵的一天,预计16点至17点达到拥堵最高峰。

■记者 魏静