

“网约工”究竟是谁的员工

律师：依据双方所签协议判断是否存在劳动关系

足不出户、通过手机，利用网络平台获取代驾、送餐、家政等各种便利服务，正逐渐成为越来越多市民的选择。

作为一种新型劳动模式，网络平台与提供服务的“网约工”给我们的生活带来了很大的便利。作为新型的用工形式，它到底用工性质属于商业合作还是劳动关系呢，一旦发生劳动争议，他们的权益如何保障？

■记者 王智芳

代驾司机撞人 损失先由保险公司赔偿

2016年7月9日，一辆搭载了乘客的电动车途经福元路悦湖山小区路段，与一辆白色小车相撞，电动车上的女乘客摔落在机动车道上。这时，随后行驶而来的一辆黑色小车撞到了倒地女子，女子当场死亡。交警部门调查发现，黑色小车驾驶员为代驾司机。

受害者家属与事故责任方协商无果，将两车车主、两家保险公司及代驾平台和代驾员告上法庭，要求赔偿。

黑色小车投保保险公司认为，投保人在此次事故中无过错，不承担此次事故的赔偿责任，而保险公司是代替投保

人进行赔偿，因此不承担保险责任。

【审理结果】

法院审理认为，事故中白车车主承担60%的责任，电动车驾驶员承担16%的责任，代驾的黑车驾驶员承担24%的责任。因机动车交强险和第三者责任险的保险标的物均为车辆，而非具体的驾驶人，案件中黑车由车主投保了交强险和机动车第三者责任险，代驾司机驾驶该车时发生交通事故，且事故发生在保险期间内，保险公司应当在保险责任范围内承担保险责任。

小伙送餐路上撞伤人 法院判公司担责

刘大姐是湖南省华容县人。2015年8月，刘大姐在辽宁沈阳被送餐小伙驾车撞伤，住院24天还落下十级伤残。为此，她将撞人的小伙及所在公司告上法庭。

“事故属实，交警认定我承担事故的全责，不过我觉得应该由公司赔偿。”撞人的小刘说，他作为公司职业送餐员，事故发生时他正在送餐途中，履行职务行为。原告刘大姐的损失应该由公司和保险公司承担，另外，他垫付住院医疗费2万余元，应该由

公司直接返还给他。

【审理结果】

当地法院审理认为，刘大姐的身体健康权利受法律保护，侵害他人民事权益，侵权人应当依法承担侵权责任。被告小王驾驶车辆致刘大姐身体健康受损，负事故全部责任，应对刘大姐身体健康损害承担全部赔偿责任。小王为被告公司员工，事故发生时为职务行为，故对于刘大姐的各项赔偿应由小王所在的公司承担全部赔偿责任。



洋湖花海

4月18日，长沙市洋湖湿地公园三期，近30亩的紫云英进入花季。正在建设中的公园三期分为湿地生态保育区、湿地休闲体验区和湿地配套区，总面积约3000亩，总投资约2.35亿元。其中休闲体验区的花海田园总面积约700余亩。

记者 田超 摄

律师说法

判断用工性质 看双方所签协议

“‘网约工’与平台之间是否存在劳动关系，最关键的还是看双方签订的协议，究竟是劳动合同性质，还是合作协议性质。”湖南万和联合律师事务所律师谢文彬认为，如果同时符合确立劳动关系的“三要素”，就可以认定双方之间存在劳动关系。“这就需要用人单位和劳动者符合法律、法规规定的主体资格。同时，用人单位依法制定的各项劳动规章制度适用于劳动者，劳动者受用人单位的管理，从事用人单位安排的有报酬的劳动。另外，劳动者提供的劳动是用人单位业务的组成部分。”

谢文彬提醒，作为“网约工”的劳动者在开始提供网络平台服务前，双方应书面约定彼此之间的权利义务，约定签订合同或协议所依据的法律法规。

“如果书面约定中双方之间存在劳动关系，在提供服务过程中，若‘网约工’受到伤害就属于工伤，可享受工伤保险待遇。”谢文彬说，如果双方之间是民事合作关系，在提供服务过程中，若其受伤只能根据《侵权责任法》，根据双方过错责任享受民事赔偿。

地铁4号线一期全线开工 2019年试运行，全线25个站

本报4月19日讯 昨日，长沙地铁4号线一期工程控制性工程星城车辆段顺利开工建设，标志着西北-东南向贯穿长沙的4号线一期工程进入全线开工模式。

车辆段是列车车辆进行运营管理、停放及维修、保养的场所，通俗来说，就是车辆的“宿舍”和“检修车间”，每晚结束运营后，列车车辆即驶人这里停放和维保。长沙地铁4号线的星城车辆段占地433.34亩，地处望城区大泽湖街道南塘村、月亮岛街道中华岭村结合部，位于长沙绕城高速与石长铁路夹角地带，东临金星北路，西靠规划中的谷山路，是目前4号线全线最后一个开建的站点。

4号线一期工程起于罐子岭站、止于杜家坪站，总投资240亿元，长约33.50公里，设站25座，已于2014年12月31日开工建设，计划2019年开通试运营。全线25个车站，除阜埠河站正在3号线中同步建设外，已有8个站点完成车站主体结构施工，14个站点正在进行车站主体结构施工。目前已有22台盾构正在掘进或下井进行安装调试，其中，平阳站至长沙南站站双线贯通，汉王陵公园站至湘江新城站区间双线贯通，平阳站至粟塘站左线贯通，茶山路站至滨江新城站右线贯通；另有10段区间正在进行盾构施工。

■记者 叶子君

相关链接 在建各地铁线进展

3号线一期工程

总投资260亿元，起于山塘站，止于广生站，呈西南至东北走向，长约36.42公里，设站25座，将与8条线路换乘。项目于2014年1月3日开工建设，计划2018年开通试运营。

全线25个车站，侯家塘站已在1号线施工时同步建设完成；剩余24个车站中，12座车站已完成车站主体结构，11个车站已展开主体结构施工；4个区间已掘进完成，7个区间正在进行盾构掘进工作。全线盾构机原计划20台，已下井17台。

5号线一期工程

总投资170亿元，起于蟠龙路站，止于时代阳光大道站，全线穿越雨花区、芙蓉区、开福区、长沙县，长约22.50公里，设站18座，均为地下车站，其中包括换乘站7座。已于2015年11月29日开工建设，计划

2020年开通试运营。

全线除万家丽广场站外的17个车站中，时代阳光大道站等15个车站主体围护结构施工完成，正在进行主体结构施工；其余2个车站正在进行主体围护结构施工。

6号线一期工程

长沙地铁6号线主要沿东方红路、桐梓坡路、湘雅路和人民路行进，直至黄花机场。其中6号线中段线路长为30.46公里，设站23座。采用6节编组的A型车，接触网供电，设计最高速度80公里/小时。6号线中段已于2016年底开工建设，计划2021年试运营。

中段23个站点中，芙蓉中路站作为首个开建的地铁站，目前已累计完成59幅地连墙；文昌阁站、迎宾路站、朝阳村站、东郡站正在进行交通疏解施工。烈士公园站正在开展移绿和拆迁对接工作。

中国福利彩票 3D 开奖信息

2017年4月19日 第2017102期 开奖号码: 6 9 8

湖南省中奖情况

类别	中奖注数	单注奖金(元)	中奖金额(元)
单选	460	1040	478400
组选三	0	346	0
组选六	875	173	151375

注：开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准！

中国福利彩票 七乐彩 开奖信息

2017年4月19日 第2017044期 开奖号码

01 05 03 13 11 12 06 04

下期奖池：1485312元

奖级	中奖条件	中奖注数(全国)	中奖注数(湖南)	单注奖金(元)
一等奖	000000	0	0	0
二等奖	00000●	15	0	14145
三等奖	000000	198	2	2143
四等奖	00000●	714	11	200
五等奖	00000	6408	133	50
六等奖	0000●	12220	219	10
七等奖	0000	69324	1537	5

注：开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准！