

民法总则10月1日施行,规定胎儿具有民事权利能力

胎儿也有权接受赠与继承财产

女儿尚在娘胎中,父亲因工伤不幸去世。家人获得工伤保险金后,却并未给女儿留存。若干年后,女儿将母亲等人告上法庭。

这是一个司法审判的案例,也是现实生活的写照。腹中胎儿无法“表达想法”,他们的利益究竟如何界定和保护?

将于今年10月1日施行的民法总则给出了明确答案,规定涉及遗产继承、接受赠与等胎儿利益保护的,胎儿视为具有民事权利能力。但是胎儿娩出时为死体的,其民事权利能力自始不存在。

应保留胎儿继承份额

1986年出台的现行的民法通则中规定:“公民从出生时起到死亡时止,具有民事权利能力,依法享有民事权利,承担民事义务。”这意味着胎儿只有在出生后才具有民事权利能力。

遗产分割时,依据现行的继承法,应当保留胎儿的继承份额。胎儿出生时是死体的,保留的份额按法定继承办理。专家指出,这个继承法中的“特留份制度”规定,就已经体现了对胎儿权益的保护。

最高法:禁止院庭长入额后不办案、挂名办案

“各级人民法院院庭长入额后应当办理案件,包括独任审理案件、参加合议庭作为承办法官审理案件、参加合议庭担任审判长或作为合议庭成员参与审理案件,禁止入额后不办案、委托办案、挂名办案,不得以听取汇报、书面审查、审批案件等方式代替办案。”

记者18日从最高人民法院获悉,最高人民法院日前印发了《关于加强各级人民法院院庭长办理案件工作的意见(试行)》,对各级法院院长、庭长办

在司法实践中,涉及损害胎儿权益的案件不断出现,因此在民法总则中,对胎儿权益更细致、更公平的保护就显得尤为重要。

对解决纠纷将起重要作用

“从出生前的胎儿开始,其继承遗产、接受赠与等利益就受到民法总则的保护。”中国人民大学法学院教授王轶说,“比如在分割遗腹子父亲的遗产时,应该为遗腹子留有份额。”

民法总则不但对胎儿遗产继承进行保护,还扩大到了接受赠与,并且确认了胎儿视为具有民事权利能力。这样规定保护胎儿权益,比民法通则和继承法又向前迈进了一大步。

民法总则对胎儿法定权利的强调,在实践中对于解决纠纷将起到重要作用。

王轶说:“一个国家、一个地区法律文明发展程度怎样,关键看对弱势群体的保护程度如何,是否真正贯彻了以人为本的立法理念。胎儿无法独立保护自己的利益,如果法律能够对其进行保护,就更能体现法律文明的发展程度。”

■据新华社

案提出了明确而具体的要求。

意见强调,各级法院院庭长应当作为承办法官办理一定数量的案件。主持或参加专业法官会议、审判委员会、协调督办重大敏感案件、接待来访、指挥执行等事务应当计入工作量,纳入岗位绩效考核,但不能以此充抵办案数量。

意见还明确了基层、中级法院院庭长每年办案数量最低标准,要求院庭长办案任务完成情况公开接受监督,并由上级法院定期督察、逐月通报。

■据新华社

被控侮辱国旗及区旗罪 香港特区一立法会议员在法院提堂

香港特区立法会议员郑松泰涉去年在特区立法会议事厅公然倒插国旗及区旗,被控“侮辱国旗罪”和“侮辱区旗罪”。18日下午,郑松泰在香港东区裁判法院提堂。

2016年10月19日,首次宣誓时作出辱国举动的两名候任议员,获特区立法会主席准许再次宣誓,期间郑松泰离座走到建制派议员的座位上,将摆放在桌上的国旗和区旗拔出再倒插。此举引起其他议

员不满,特区立法会随后成立调查委员会调查该事件。上

周,郑松泰被警方拘捕及起诉。控罪指,郑松泰以公开及故意形式玷污国旗及区旗。

18日下午,郑松泰于法庭上申请暂时不答辩以及将案件押后再审。裁判官将此案押后至5月16日下午再提堂,并批准郑松泰以1000元港币保释外出。

■据新华社



4月18日,C919大型客机首飞放飞评审会在中国商飞公司试飞中心召开。 新华社图

国产大飞机C919通过首飞放飞评审 是最后一项评审 将择期首飞

4月18日,C919大型客机首飞放飞评审会在中国商飞公司试飞中心召开。经过严格评审,评审委员会一致同意,C919大型客机首架机通过首飞放飞评审,待完成全部高速滑翔测试后,可择机开展首飞。这标志着C919大型客机首架机的首飞又迈出了重要一步。

来自中国科学院、中国工程

院、中国民航局、航空工业、中国商飞等单位的25位专家分为飞机组和空勤组两个专业组,对C919大型客机首飞技术评审专家意见关闭情况、首飞前飞机准备状态、试飞机组准备状态和首飞保障准备工作进行了质询、讨论和全面审议。

中国工程院院士张彦仲担任

评审委员会主任,中国科学院院士李未担任评审委员会副主任。放飞评审会开始之前,评审委员会专家观摩了C919大型客机第二次高速滑翔试验。

据介绍,此次评审是继3月20日通过了首飞技术评审后,C919大型客机完成的首飞前最后一项评审任务。

■据新华社

美联航再曝“拒载门” 一对准新人被“请”下飞机

美国联合航空公司再次因迫使乘客下飞机而成为各方关注焦点,这次被“请”下飞机的是一对赶赴婚礼的新人。只不过,当事双方对事情原委各执一词。

美联航如今正因一周前发生的暴力逐客腾座事件而面临公关危机。

疑惑不解

迈克尔·霍尔和安伯·马克斯韦尔原定15日乘美联航航班从美国得克萨斯州休斯顿前往哥斯达黎加并打算在那里举行婚礼。但令人意想不到的是,这对新人被美联航请下了飞机。

这对夫妇告诉媒体记者,他们当天最后登机,结果发现所预定的座位被一名男子“霸占”,此人横躺在那里。他们见状便向空乘人员提议,愿意加钱把座位向前换几排,谁料遭对方拒绝。空乘随后要求夫妇俩下飞机。这以后,一名“空警”走上飞机,“护送”夫妇俩下飞机。

对于被“拒载”的原因,霍

尔表示不解,“我们认为这不是什么大事,我们又没想进入头等舱,只不过想选择靠前排的座位,而且依然在经济舱内。”

乘客的错?

对于15日的事发经过,美联航方面给出另一个版本的说明。

这家航空运营商的声明说,这对夫妇“屡次想要坐在升级的座位上,而他们却没有购得相关机票,他们不听从机组人员指示,没有回到原定座位上”。

声明强调,这对夫妇“被我们的员工要求离开客机并且这样做了”,整个事件没有任何“空警”或其他执法人员参与。

这家航空公司还称,他们向这对夫妇提供了当晚以折扣价入住一家酒店的机会,并且为他们重新订了第二天一早飞赴哥斯达黎加的机票。

不过,涉事夫妇否认他们曾经在客机上企图制造混乱,“美联航处理这件事的方式简直荒唐”。

■据新华社

危机

股价上周下跌4% 市值缩水7.7亿美元

本月9日,美联航因一起拒载事件而被推上风口浪尖。在芝加哥奥黑尔国际机场,美联航一架准备飞赴肯塔基州路易斯维尔的航班要求4名已登机的乘客推迟行程、将座位让给该公司工作人员,其中一名亚裔乘客表示拒绝离开,被该公司叫来的机场保安强行拖下飞机,嘴部受伤流血,精神受到刺激。该事件在世界各地引发众怒。

此事发生后,这家大牌航空企业先是发表了一份不痛不痒的声明,仅对机票超售表示道歉。由于民意沸腾,其首席执行官奥斯卡·穆尼奥斯不得不出面,对“不得不重新安排这些乘客的行程表示道歉”。

没想到,美联航的危机处理方式非但未能遏制事态发展,反而招致更多批评声音。事发第三天,穆尼奥斯又发表声明,首次对遭暴力驱逐的乘客表示道歉,承诺会把事情处理好。12日,美联航宣布,今后不会强行将不愿让座的乘客驱离。

只不过,这则丑闻的负面影响远未结束。美联航所属的联合大陆控股公司股价上周下跌4%,其市值缩水7.7亿美元。