

京广线上最落后的特等站将建成现代化综合交通枢纽

株洲火车站换装，与城铁株洲站合一

3月30日，株洲火车站改建项目正式动工。在现株洲火车站的基础上，一个“六站合一”的新火车站将拔地而起。多数株洲人以此寄望：“火车拖来的城市”因此涅槃，转型升级。

【改建】“六站合一”的交通枢纽

尽管天公不作美，阴雨连绵，还是有很多市民前往仪式现场，见证这一历史时刻。仪式简约，当天并未进行拆除施工，但市民纷纷拍照留影，久久不愿离去。

株洲火车站改建项目，即拆除现有火车站，与长株潭城际铁路株洲中心站两站合一，新建一个线上站。规划新火车站站房建筑面积4.5万平方米，西侧广场新建2.6万平方米地下车库。项目总投资达14.9亿元。

新建火车站采用线侧式加线上式的综合站型，站房由东、西两个站房及高架候车室组成。旅客通过东站房、西站房及高架候车室进站，由地道出站，即“上进下出”。高架候车室与东站房、西站房二层候车室相接，成为东西一体的高架候车空间。东站房、西站房分别与东、西两个广场衔接，地下出站地道与东、西广场的地下一层空间相衔接。通过东、西两边和空中、地下同时扩容，其“颜值”将大获提升。

新火车站旁边，将配套建设长途客运站、公交始发站、停车场等配套客运设施，从而使新火车站成为国铁、城铁、地铁、有轨电车、公交、长途客运“六站合一”的现代化综合交通枢纽，让旅客享受零距离换乘的便捷与舒适。

项目方相关负责人介绍，将于2018年底实现东广场竣工，整个项目最快可在3年内完工。

【背景】京广线上最落后的特等站

株洲火车站建于1975年，为全国五大铁路枢纽站之一，也是目前中南地区最大的中转枢纽站。如今，该站每3分钟钟

就办理一趟列车接发，日发送乘客1.7万余人，日平均旅客流量超4万人次。

株洲火车站的站场设施已投入使用近40年，车站售票厅、候车室等都已超负荷运转，是目前京广线上最落后的特等站。其中，售票厅面积仅有439平方米，最大开窗数为15个，最高旅客集结量为3200人；仅4个候车室，由于站场功能设置缺陷、站房面积过小、设施陈旧，布局不合理，无动车专用候车室和专用通道，已不能适应新形势下铁路运输需要。

株洲被誉为火车拖来的城市，株洲火车站承载了太多株洲人的记忆。“几乎每一个株洲人来这个城市的第一站都是株洲火车站。”

“相对还是小了点，要建大一点。”71岁的市民程正和说。多数株洲人认为，目前的株洲火车站“拉低”了株洲的颜值。

其实，早在2012年，株洲市就向广州铁路（集团）公司发函，请求对株洲火车站拆旧建新，全面提升株洲火车站的综合运输能力，同时考虑与长株潭城际站、株洲中心交通枢纽站连接互通。2015年，双方就相关事项达成共识。

【影响】提升长株潭城铁的上座率

长株潭城际铁路开通后，因株洲火车站未实现改建，不能上下客，市民不得不前往其他4个站乘车。这些车站均距离市区较远，给市民乘坐带来不便。“麻烦又费时间，有时干脆就放弃，改乘别的交通工具。”株洲市民陈浩认为，这是目前长株潭城际铁路株洲段上座率不高的主要原因。

株洲火车站改建后，长株潭城际铁路各站点的交通劣势将得到有效弥补，大批市民可轻松前往市中心乘坐。

“株洲火车站改建后，将成为株洲中心城区一个新的地标。”株洲市城发集团董事长廖晖说，株洲火车站的改建，将优化株洲的城市布局，增强株洲城区的交通承载能力和财富聚集能力。 ■见习记者 杨洁 记者 李永亮 通讯员 张剑



3月30日，湖南建坤混凝土公司坍塌事故现场，消防队员正在组织救援。辜鹏博 摄

截稿新闻

长沙一混凝土公司发生垮塌事故

4人被埋，一人获救，仍有3人失联 有关部门联手紧急救援

本报3月30日讯 今天下午2点45分，长沙天心区一混凝土公司的混凝土储存罐发生垮塌，造成4名维修人员被埋。截至晚上11点记者发稿时，仍有3人失联。据初步调查，这是一起安全生产责任事故，事故原因正在调查之中。

事发地位于天心区南托街道107国道机场口南的湖南建坤混凝土有限公司。目击者杨师傅回忆，事发下午2点45分，4号生产线上的4个混凝土储存罐全部倒塌，四周扬起水泥灰尘，当时有4人还在生产线上工作。据公司负责人透露，倒塌前的

4个混凝土储存罐高约30米，其中两个是水泥罐，另两个分别装有煤灰和矿灰。

下午4点10分，被困人员许波被救出，脸部和胸部受伤，已送医救治，没有生命危险。截至目前，其余三人仍在失联状态。

事故发生后，天心区立即启动应急救援预案，组织区消防大队、区城建局、区安监局、相关医院等有关部门赶赴事故现场进行紧急救援。

记者了解到，由于倒塌的水泥罐体过重，现场两台吊车一时无法实施救援。目前，消防官兵正在对水泥罐体逐一实施破拆。 ■记者 张浩

华声慈善网上线 媒体垂直化发展又添新兵

本报3月30日讯 今天，华声慈善网上线仪式暨华声在线股份有限公司与湖南华民资本股份有限公司战略合作签约仪式在长沙举行。至此，湖南首家由主流媒体集团运营的慈善公益垂直领域新媒体平台“华声慈善”在PC端、手机端同步上线，志在打造慈善公益领域互联网旗舰平台。

华声慈善网是由湖南日报报业集团主办，由华声在线股份有限公司旗下控股子公司，湖南华声掌控网络科技有限公司开发运营。在半年多的试运营期间，华声慈善网就运用图文、音视频、VR等新媒体技术，对中国第五届慈展会进行了全方位的

报道，获得业界赞誉。

华声慈善网的定位是构筑一个由基金会、社会组织、党政职能部门、社会公众、行业领袖、责任企业组成的慈善公益生态圈，通过大数据满足整个生态圈不同主体的个性化需求。

网站及华声慈善APP将聚合慈善公益垂直领域最新、最具深度的资讯，对用户精准推送。还将与基金会中心网等机构的合作，对全国60余万家社会组织实现覆盖。此外，还将通过自主研发的垂直领域自媒体交互平台“华声号”，让资讯服务、人才服务、管理服务、技术服务、募捐服务、金融服务等六大功能精准匹配用户需求。 ■记者 杨昱

长沙中青路、中意路沿线地区分别将停水

本报3月30日讯 记者今天从长沙供水有限公司获悉，为配合市政管网配套设施建设，该公司将进行中青路改管并网工作，3月31日23:00至4月1日7:00，开福区中青路（大明大道以北）沿线两厢、青竹湖（太阳山路以东）沿线两厢、太阳山路沿线两厢地区将停水，临近地区水压、水量将减小，请用户做好储水准备。

此外，为配合长沙市政管网配套设施建设，该公司将进行中意路改管并网工作，4月1日22:00至2日7:00，中意路（新电路—055县道）沿线两厢地区将停水，临近地区水压、水量将减小，请用户做好储水准备。 ■记者 陈月红

邀10组亲子家庭 免费参加爱鸟周

本报3月30日讯 4月1日至7日，是我省的“爱鸟周”。想更多地了解鸟类并与它们亲密接触吗？长沙生态动物园将举行爱鸟周活动，招募10组亲子家庭免费参加4月2日上午举行的爱鸟周活动。

据介绍，今年该园的爱鸟周活动将围绕“爱鸟、护鸟、关爱鸟”主题，普及鸟类等科普知识，提高公众对鸟类的保育和关注度，以开启“还鸟儿一个碧水蓝天”的宣传之旅。该园拟招募10组亲子家庭免费参加该活动，其中小孩年龄要求要在5-8岁之间，有兴趣参与活动的家庭成员可拨打该园电话0731-85476918或关注“长沙生态动物园”公众号报名。 ■记者 陈月红

【前身】

1904年，株洲最早的火车站开建，站址位于现在的九天国际市场处，它是株萍铁路通车后株洲建立的第一个火车站。

1911年1月，粤汉铁路长株段通车，株洲建成第二个火车站，称粤汉铁路株洲北站，站址位于公园路的麻园，后改为株洲火车站行包房。因两个火车站分属于株萍铁路和粤汉铁路，两站互不连接。

1937年9月，株萍铁路并入浙赣铁路，新建株洲火车站，站址就是如今的株洲火车站处。这是株洲火车站的前身。

1975年，原株洲火车站总站处新建株洲新客站，1981年完工，该站即是株洲火车站。