

驾考驾培

约车难? 怕被骂?

机器人教练
我省上岗

有谱了

共享单车

停车难? 找车难?

推荐停放点
首现长沙

3月19日,市民现场体验机器人智能教练展示车。

3月18日,长沙市开福区万达广场,近百辆共享单车停放在划有专人维护的黄色区域内。
记者 李健摄

“机器人教练提示很客观,声音平稳,我不会担心被骂。”正在考驾照的长沙市民彭女士说。3月19日上午,我省机器人智能教练进驾培新闻通报会在长沙召开,有学员现场体验了机器人教练。该套机器人智能教练由我国自主开发研制,首批产品从今年3月份开始在我省驾培行业服役,实现驾驶人培训、考试全智能化。

■记者 魏灿 通讯员 文飞

【尝鲜】/ 机器人教练上岗,费用更便宜

“教练机器人”并不是有真机器人做教练,而是一套车载智能系统,通过语音提示、电子屏显示等方式对学员进行教学,学员可以根据需要选择练习的科目。“教练机器人”分为实景场地模拟器和教练车车载系统。实景模拟器可在室内操作,教练车车载系统则是在室外实地开车。长沙已有两家驾校“尝鲜”使用机器人教练。

“机器人教练不仅能练习,还能提示考试,对我这种新手来说上手很快,还能总结操作中的失误,统计驾驶数据。最关键的是,不用担心教练批评自己,还节约时间,不

用总是排队,也不用好几个人在一台车上练。”彭女士说,但是,像她这种容易紧张的学员,如果没有经常在路面实际操作,考试中很难适应。

已经使用该系统的某驾校王教练称,智能教学能更加协助教练,并不是机器人完全取代教练。“机器教学先让学员们上手,更快熟练。只要学员上路练车,不管是不是机器教学,教练还是在车上辅助教学和保障安全。”王教练说。八成的教学任务可以由机器人教练完成,学员学车可以选择时间,更自由、便捷,上手更快,费用也比传统模式便宜。

【解困】/ 技术不行成我省车祸主因

记者从省交警总队了解到,全省有驾驶人培训学校900多所,每年培训学员数达110多万人。目前,全国公安交警驾驶人考试系统已进入智能化和信息化时代,而驾驶人培训却仍停留在传统的师傅带徒弟模式上。

传统师徒模式教学存在“吃拿卡要”,教练员素质参差不齐。而学员由于学习不到位,上路驾车带来了极大的隐患。据调查,我省大部分交通事故的发生,其主要原

因都是因为驾驶人在开车行驶过程中安全意识不强、技术不熟练、操作不规范造成的。

而机器人教练取代传统人工教练,杜绝了人情教学和种种腐败,培训出合格学员,驾驶技术更规范。同时,机器人智能教练能模拟各种考场真实环境,实行有针对性的一对一教学,使学员考试通过率大大提高,也将大幅减轻教练员的劳动强度,降低培训成本。

《长沙黄花机场出发层拟推行限时停车》后续

机场停车
出发层占道候客?
5分钟不走
罚款扣分

本报3月19日讯 出发层像个“临时停车场”,这是长沙黄花国际机场候机楼出发层曾碰到的停车难题,交警部门曾实测满员、多个行李箱的小车上下引桥需要时间(详见本报3月1日A04版)。记者今天获悉,自3月18日起,机场正式启动停车落客限时通行管理,T2航站楼出发层限时停车落客5分钟。超时驶离的小车将自动进行抓拍,给予驾驶员罚款100元、记3分的处罚。

长沙黄花国际机场相关负责人介绍,黄花机场目前已在航站楼出发层出入口安装限时停车系统,并在候机楼出发层内设有8块提示性标识、标牌和2块电子显示屏,电子显示屏上将滚动播放违规车辆车牌号码。

此外,机场还在该路段沿线400米范围内设置摄像探头,全路段设置“即停即走 限时5分钟 违者抓拍”的道路禁令交通标志牌。

据机场公安局交警支队民警介绍,限时停车试运行期间,违规候客、占用车道现象明显减少,桥面的秩序也得到了极大的改善。下一步,长沙黄花国际机场将在到达层安装限时停车系统,逐步开设快捷出租车通道,开放社会车辆限时进入到达层,同时,为乘坐出租车的旅客提供更便捷的服务。

■记者 魏灿 潘显璇 通讯员 寇冠乔

提醒

民警提醒,行人不允许步行进入航站楼出发层入口,可由航站楼1楼乘电梯前往出发层。电动车、自行车不允许进入航站楼出发层,航站楼北侧设有专门停放点。

共享单车的风行给长沙市民带来便利,然而部分市民乱停乱放、公车私用、市民难找车等问题一直阻碍共享单车发展,甚至有相关公园、游乐场等对共享单车扣押、放气。如何解决、规范停车点成了政府及共享单车企业的当务之急。近日,ofo共享单车公司在长沙万达广场及悦方ID广场首设两个推荐停放点,以期解决停车难、找车难问题。

■记者 张洋银

【乱象】/ 共享单车停放惹争议

“在洋湖湿地公园东门、南门边上,一些共享单车根本骑不了。”市民蒋小姐称,她曾亲眼看到公园保安放气。对此,园方解释称,出于安全考虑不让外部自行车入内,对于园外共享自行车被损坏或放气一事,工作人员称与园内人员无关。“如果是私人自行车可以拜托门卫照看,但是共享自行车的管理,园区概不负责。”

3月初,在烈士公园内,20多辆共享单车被长铁链锁在一起。园方回应称,烈士公园没有专门的骑行车

道,公园日常游客量在2万人次左右,如果骑行者多容易发生安全事故。另外,骑行者把单车随意停放在园区道路、草地甚至游乐园周边,影响游客正常休闲及园区景致。市民黄先生说,“公园门口要是有个规范停车点就好了,有时想用车都找不到”。

3月11日,在芙蓉广场地铁出站口边,共享单车本想在此设投放点,却遭到了周围摩的司机的强烈阻挠,发生争执后不得不另寻地址投放。

【解困】/ 长沙新设2个推荐停放点

3月18日,ofo共享单车正式宣布湖南首批共享单车推荐停放点落地长沙万达广场及悦方ID广场。

“共享单车推荐停放点的落地,旨在方便市民快速定位共享单车存放区域,提升使用者与车辆对接效率,提升市民的使用体验。”ofo长沙城市经理刘泓表示。

据介绍,停放点采用专人维护的模式,所有品牌的共享单车以及市民的私人单车均可停放。今后,还将在长沙河西大学城等区域建立更多停放点。

记者了解到,停放点运

营维护人员除了对市民停放单车的行为进行引导外,还将根据单车的使用情况、出行高峰时段及时调度,保证停放点都有充足的车辆供市民使用,并对问题车辆进行维护。

记者从摩拜单车长沙负责人处了解到,摩拜基于自身大数据,携手百度云升级在北京打造了全球首个智能推荐停车点,同时,一些企事业单位也主动寻求与摩拜的合作,建立方便员工上下班的摩拜推荐停车点,据透露,长沙市争取年内建成1000个这样的停车点。