多城现共享汽车，押金最低仅99元

谁在参与?消费者怎么用?如何管理? 专家：城市管理者应多扶持，解决停车难等问题

手机下单、随叫随走、每公里1元……继“共享单车”后，时尚、酷炫的“共享汽车”又成为北京、上海、深圳、重庆、成都、武汉、杭州等地的街头一景。谁在参与这个市场?消费者怎么用?如何管理?——记者近日走访多个城市，打开有关“共享汽车”的三个问号。

谁在参与?

汽车厂家、运营商、互联网企业进场“掘金”

在国内大中城市，买车、养车成本越来越高，再加上限行政策、上车牌难及城市停车位饱和等问题，公众对“共享汽车”具有巨大潜在需求。

记者调查发现，首汽集团旗下“Gofun出行”、乐视汽车平台“零派乐享”、“宝驾出行”等“共享汽车”品牌已进驻北京市场，其中“Gofun出行”已经在北京储备1100辆车，车型包括奇瑞、江淮、北汽等，租赁点100多个，2017年将扩展到200多个。

在上海，上汽集团与EV-CARD合资成立的环球车享已经投放运营6500辆。2017年，公司将实现上海核心交通枢纽的全覆盖，同时还将覆盖至全国50个城市。途歌TOGO首批100辆奔驰smart汽车已投放在人民广场、淮海路、上海展览馆等地。

在广州，目前已有“有车”、EVCARD、驾呗等共享汽车运营商。在深圳，比亚迪、中兴、车普智能、联程共享四家企业的1000多辆分时租赁汽车每天活跃在街头；戴姆勒旗下car2share、途歌TOGO两家互联网车企也加速进入深圳市场。主打车型是奔驰旗下双门smart。目前深圳已投放约200台TOGO“共享汽车”，预计今年二季度将达到500台。

“共享汽车”的用户以年轻人为主。“北京限行限购，买车很不方便，养车费用也很贵。使用‘共享汽车’既能满足我的需要，还很酷。”26岁的刘晓倩在体验完Gofun后说。

消费者怎么用?

APP注册，就近取车，远低于出租车运价

在北京，记者下载“Gofun出行”手机APP，上传身份证、驾驶证照片，缴纳押金699元。不到5分钟，就获得一个账号。登录账号，记者在距离最近的菜市口地铁站附近选择一辆奇瑞EQ新能源车下单，收费是每公里1元加上每分钟0.1元。记者开车行驶了9公里，用时66分钟，费用总计15.6元，远远低于北京市2.3元每公里的出租车运价。

在上海，记者在奉贤区碧海金沙景区附近一家EV-CARD服务点刷卡租赁了一辆荣威E50新能源车，收费为每分钟0.5元。使用结束后回到租赁点刷卡还车、充电。手机APP上显示当天总计使用52分钟，付费26元。

西部城市重庆和成都，也是“共享汽车”的热门投放区域。戴姆勒智能交通服务集团旗下的“即行car2go”押金只要99元。“car2go取车停车并不需要到指定地点，凡是不违规的地方都可以停。”重庆市民、“90后”小伙子黄伟说。

与“共享单车”不同，开车上路就有可能发生事故，更何况是这种面向不确定的社会大众提供的驾车出行服务。“共享汽车”如何保障驾驶安全?

记者发现，除了在使用前需要验证消费者的身份证、驾照等信息外，不少平台还推出了保险服务。比如，Gofun在确认用车之前，需要选择是否购买价值10元的不计免赔服务。“即行car2go”也投保了交通事故责任强制保险和综合商业保险。

使用过程中产生的停车和违章费用，则需要用户承担。

如何管理?

以鼓励扶持为主，但需设门槛和规范

记者采访发现，目前国内多地对汽车分时租赁市场的监管大多仍属空白，无章可循。

北京市律师协会交通专业委员会秘书长黄海波认为，与“共享单车”不同的是，汽车占用的城市空间和道路资源是比较多的。城市管理者应该积极关注，研究是否需要控制规模、设立市场准入规范、定义车辆性质以及规范安全、保险等问题。

当然，多数专家也认同，对新生事物，城市管理者应在底线思维下营造一个良好的发展环境。对“共享汽车”行业的发展应以鼓励扶持为主，否则服务网点少、停车难等障碍会制约行业的健康发展。

记者近日采访北京、上海、广州、深圳等地交通管理部门发现，尽管各地尚未出台管理细则，但均表达了对这类新兴出行方式的鼓励态度。北京市政路桥集团有限公司已计划将二、三环40余处高架桥下的空间改造作为“共享汽车”租赁点。 ■据新华社

国际防务展，开幕像军演

2月19日，在阿联酋首都阿布扎比，阿联酋武装部队在开幕式上展示军事技巧。第十三届阿布扎比国际防务展19日在阿联酋首都阿布扎比开幕。阿布扎比国际防务展始于1993年，是中东和北非地区规模最大，涵盖陆、海、空防务领域的专业性展会。 新华社 图

朝鲜方面仍未提移交“金正男”遗体

大马警方：另有4名朝鲜男子与此事件有关

马来西亚警方19日说，尚未确认13日在马身亡朝鲜人的死亡原因，其身份依然需要家属提供DNA样本加以确认。

马来西亚警方19日举行朝鲜人死亡事件发生以来的首场新闻发布会。副总警长拉希德通报了警方所掌握的情况。他说，警方已逮捕4名嫌疑人，他们分别为一名越南籍女性、一名马来西亚籍男性、一名印度尼西亚籍女性和一名朝鲜籍男性。

拉希德说，警方同时认为另外有4名朝鲜男子与这起事件有关，但这4人已于13日，即事发当天离开马来西亚。拉希德拒绝透露这4人的行踪，也不愿意评论有关调查细节。

对于死者身份，拉希德说，死者身上所携带护照显示，此人是名为“金哲”(音译)的朝鲜男子。死者遗体将优先移交给家属，但暂时没有死者家属向马来西亚警方提出要求。

拉希德表示，当局已对死者进行尸检，尚未确认死因。

根据马来西亚警方公布的信息，13日，一名朝鲜籍男子在吉隆坡国际机场二号航站口寻求医疗帮助，但随后在送医途中死亡。马来西亚副总理扎希德16日确认，这名死亡朝鲜男子为朝鲜最高领导人金正恩之兄金正男。

■据新华社

中国公民入境屡受阻 我总领馆向韩方交涉

中国驻济州总领馆近日就中国公民入境受阻问题向韩方提出交涉，同时提醒拟前往韩国济州的中国公民做好行前准备。

中国驻济州总领馆说，近期赴韩国济州岛中国公民入境受阻案件增多，总领馆方面高度重视。如遇紧急情况、受到不公正对待或发生纠纷，可及时与中国驻济州总领馆联系，并收集和保存好证据，以便日后通过投诉或司法途径解决。

中国驻济州总领馆领事保护与协助电话为0082-10-65768838。外交部全球领事保护与应急呼叫中心电话为0086-10-12308或0086-10-59913991。■据新华社

泰国警方管控法身寺 欲逮捕涉嫌洗钱住持

泰国执法机关19日表示，经过3天对法身寺的搜查仍未找到涉嫌洗钱的前住持法胜法师，执法人员将自19日15时起加强对该寺人员进出的管控。

负责调查法胜法师案的特别案件调查厅厅长派实说，19日15时起，所有非法身寺的和尚及民众必须离开，法身寺的和尚及寺内居住的民众则必须向执法人员报告注册，违反者会受到行政处罚。

法胜法师案始于一起信用合作社款项被侵吞案件。据《曼谷邮报》报道，这家信用合作社的主席私自侵吞了约110亿泰铢(约合22亿元人民币)，并将其中近9亿泰铢(约合1.8亿元人民币)捐赠给法胜法师及法身寺。

特别案件调查厅此前多次传唤法胜法师，但法身寺均以其身体抱恙为由拒绝。执法人员此前也曾尝试进入法身寺调查，但遭信众阻拦。

■据新华社

娃娃变间谍?德国急停售

德国互联网监管部门17日将一款能够上网并与人交流的智能玩具娃娃拉入黑名单，原因是这款玩具可能遭别有用心之人利用，侵犯使用者隐私。

这款名为“我的朋友凯拉”的玩具娃娃可以通过无线网将儿童说出的问题上传至一款语音软件，这条语音随即被转换成文字并在网上搜索答案。最终，娃娃会说出相关答案，并以这样的方式与孩子交流。

德国联邦网络管理局17日把“凯拉”玩具娃娃列为“非法监听装置”，要求已购买的家长将其销毁。如果零售商继续进货，或持有者没有永久切断其无线网络连接功能，将面临罚款。 ■据新华社