

地铁6号线芙蓉中路站主体动工

是跨度最大、换乘最多、涵盖区域最广的线路 一期计划2021年开通运营

■记者 叶子君 实习生 唐梦远

2月9日上午,德雅路与芙蓉路交叉口东北角的工地里,一台成槽机正在进行导墙作业。长沙地铁6号线首个开工的地铁站——芙蓉中路站开始启动车站主体围护结构施工。

去年12月28日,6号线中心城区段——文昌阁至东屯渡地下配套工程在此启建。这条长沙轨道交通线网中跨度最大、换乘最多、涵盖区域最广的地铁线路正式进入建设阶段。

工人正陆续返工

导墙是为地下连续墙浇筑做引导,槽深二十多米的地下连续墙将在地下形成一道混凝土墙,为地铁站施工及将来运营提供可靠的屏障。

“现在工人还没有完全到齐,正在陆续返工。”施工现场一位负责人称,待地下连续墙浇筑完成后,车站将进入主体开挖阶段,届时将需要数百工人同时作业。根据他们的计划,到今年10月时,芙蓉中路站将实现6号线首台盾构始发。

周边市民也不用担心道路会出现拥堵,这位负责人介绍,车站后续施工都将在现已围出的区域进行,周边德雅路将始终保证双向六车道通行。

中段将在2021年开通

芙蓉中路站是6号线中心城区段第2个车站,全长48公里的

规划

今年再建两条地铁线

长沙市轨道交通集团近日披露,长沙地铁今年将继续推进3、4、5、6号线建设,并计划开工建设1号线北延线、7号线一期工程,计划再建一条磁浮线。

其中,1号线北延线从现在1号线一期的开福区政府站开始往北沿芙蓉路延伸,总长约10公里,5座车站中有3座为高架站,2座为地下站;7号线一期工程起

6号线既是长沙地铁线网规划中距离最长的一条线路,也是河西连接黄花国际机场、直达机场航站楼的地铁线。

根据计划,6号线共分两期建设,并分中、东、西三段实施。其中,6号线中段(枫林路站至东四线站)为一期工程,线路长为30.46公里,设站23座,今年底开工建设,计划2021年开通试运营;6号线西段[梧桐路站至枫林路站(不含)]和东段[东四线站(不含)至西航站区站]为二期工程,西段线路长为5.5公里,设站4座,东段线路长为12.02公里,设站7座,东、西段计划于2018年开工建设,2022年开通试运营。

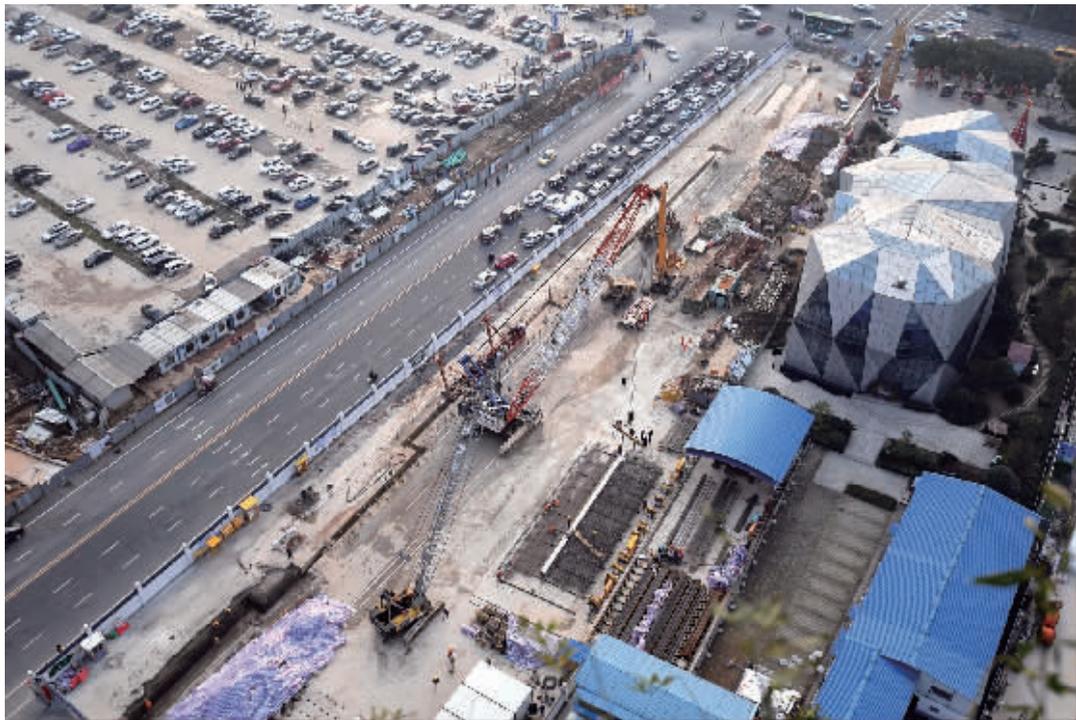
全线13座车站可换乘

全长约7.9公里的地铁6号线中心城区段起于文昌阁站,沿湘雅路、德雅路、东风路、迎宾路、人民路等道路铺设,止于东郡站,其中有5个车站分别与正在建设或运营的地铁车站换乘,分别是文昌阁站与1号线换乘、迎宾路口站与2号线换乘、窑岭站与7号线换乘、朝阳村站与3号线换乘、东郡站与5号线换乘。

包括这5座车站在内,6号线全线34座车站中还有8座车站可换乘其他轨道交通方式,分别是:在金菊路站与2号线换乘,在枫林路站与12号线换乘,在教师村站与9号线换乘,在桐梓坡路站与4号线换乘,在人民东路站与2号线换乘,在黄兴大道南站与城际铁路换乘,在西航站区站换乘磁浮。

于星马片区葡园路站,止于暮云组团的云塘站,线路长21.6公里,全为地下线,基本沿韶山路走,共有车站18座,平均站间距约1.2公里。

正在建设的长沙地铁3、4、5、6号线总长超过135公里,总投资过千亿元。其中,3号线计划2018年开通试运营,4号线、5号线预计分别在2019年和2020年开通。



2月9日下午,长沙市芙蓉中路与德雅路交叉口东北角工地内,几台施工机械正在紧张作业。该工地是长沙地铁6号线首个开工的地铁站,目前正在建设文昌阁至东屯渡地下配套工程。 记者 田超 摄

网闻求证

今年检车要装行车记录仪?假的!

检测站:小车并无该规定

本报2月9日讯“从今年起,长沙车辆年检要安装行车记录仪”,最近几天,这则消息在长沙多个微信群传播,该消息称,2017年车辆年检应该配上灭火器、防护栏、行车记录仪等等。记者今天从长沙交警部门证实,长沙车管部门并没有发布类似消息。湖南中检汽车检测站表示,目前车辆检测使用的机动车安全技术检验国家标准自2015年3月施行以来,近期并无相关更改。

湖南中检汽车检测站站站长杨立原介绍,最近几天确实有车主前来咨询是否要求安装行车记录仪问题。目前,汽车检测使用的是2015年3月起实行的国家标准《机动车安全技术检验项目和方

法》(GB21861-2014),该标准没有强制要求小车安装行车记录仪,但是该标准中规定,对公路客车、旅游客车、危险货物运输车、专用校车以及2013年3月1日起注册登记的未设置乘客站立区的公共汽车、半挂牵引车、总质量大于等于12吨的货车,应安装有符合要求的行驶记录装置。符合要求的行驶记录装置包括:行车记录仪或行驶记录功能符合GB/T19056的卫星定位装置等。

也就是说,只有列出的重点车辆需要装有行车记录装置才能通过检测,但普通小车没有该要求。且该标准已经实施近两年,并不是近日推出的。

■记者 魏灿

“春风行动”进望城 送来近万岗位

本报2月9日讯 今天上午,长沙市望城区人民广场人潮涌动,一场主题为“和煦春风送岗位,就业扶贫惠民生”的大型招聘会在此举行。该活动是2017年长沙市“春风行动”的主会场活动,现场,近200家企业集中揽才,为当地群众带来近万个岗位。

今年,长沙市“春风行动”突出精准扶贫主题,精心挑选了适合贫困劳动力就业、企业急缺的普工等岗位,精准对接了贫困劳动力就业与企业用工需求。当天的招聘会上,共有201家用人单位进场揽才,提供岗位近万个,其中普工岗位占比达50%,吸引上万求职者入场,初步达成就业意向2895人,其中农村贫困劳动力357人,就业困难人员469人,现场接受免费职业技能培训报名350人。

■记者 王智芳 通讯员 王雨果 徐璐

连线

洞口县招聘 抛出5000岗位

本报2月9日讯 洞口县2017年度就业援助月暨“春风行动”专场招聘会昨日在县人力资源市场正式启动。此次招聘会吸引县内外共70余家企业进场,为求职者提供了5000余个岗位,约300人次现场与招聘单位达成意向性就业协议。

本次活动主题是“就业帮扶,真诚相助”,现场人头攒动,不少残疾群众、在外务工人员、退伍军人、高校毕业生在家门口竞相寻求自己满意的工作。 ■记者 丁鹏志 通讯员 周后华 邱小针

今日加开39趟列车 客流高峰还有5天



本报2月9日讯 记者从广铁集团了解到,10日湖南铁路预计发送旅客44万人,同比增加1.8万人,增幅4.3%。随着务工、商务、学生、探亲等多重客流的叠加,广铁集团预计春运高峰客流还将持续5日。

湖南地区作为节后旅客返程集中出发地之一,广铁集团继续增加热门方向运力。10日当天,湖南铁路共加开旅客列车39列,其中

高铁动车10列,普速列车29列,主要去往广东、华东地区。

余票信息,目前湖南前往湛江、深圳、福州方向火车票较为紧张,往广州、上海方向火车票有所缓解。长沙站2月10日去往成都、济南、西安、北京及省内短途方向均有余票;株洲站2月10日至15日开往广州、深圳、上海、杭州、重庆、成都方向尚有余票,2月10日至11日开往北京方向车票较为紧张;常德站10日除成都方向还有少量余票外,其他方向车票已售罄。

■记者 潘显璇 通讯员 刘昱巧

长沙经开区园区增开2条公交

本报2月9日讯“长沙经开区园区内将新增2条公交线路,优化调整4条公交线路。”记者今日从长沙县交通运输局获悉,为全力支持长沙经开区发展,进一步推进“区县融合”,优化园区内公共交通出行环境,给企业发展和员工出行服务,长沙县将新开通星沙115路、经开区穿梭巴士D线两条公交线路,并对经开区穿梭巴士A线、穿梭巴士B线、星沙108路园区专线、星沙206路等4条公交

线路进行优化调整。

记者了解到,新开通的星沙115路是由华湘安置区至火车南站东广场,线路全长16公里,高峰期间6-8分钟/趟,平峰10-12分钟/趟,拟配置纯电动公交40台,票价为2元;经开区穿梭巴士D线由梨梨公租房小区至华湘安置区,线路全长7公里,高峰期发车间隔10分钟,平峰期发车间隔15分钟,拟配置新能源公交车5台,票价2元。

■记者 丁鹏志 通讯员 吴旭