



关注三湘都市报微信  
看E报。



所谓的“老司机”经常说，要加油就加半箱油，这样车子开起来省油省钱。然而事实真是这样吗？



# 老司机加油加一半更“经济”？ 听上去有道理未必真实惠

## A 半箱油并未省钱

运用我们所学过的物理知识来解释，加半箱油比加整箱油省油这个命题是成立的。我们都知道油耗与发动机的排量、工艺，传动系统的传动效率，轮胎的尺寸规格，车身风阻还有车重有关系。汽车车重越大，行驶阻力就会越大，发动机的负荷也会越大，油耗自然也越高。整箱油比半箱油重，自然而然就会费油一些。从这个角度讲，好像这个命题没什么瑕疵，然而实际永远和理论有偏差。下面我们来给大家讲讲加半箱油为什么不会起到省油省钱的效果。

首先，我们先来算一下，半箱和一箱油能差多少事儿。标准大气压下，水和汽油的密度比为1:0.7，按家用汽车油箱容积50L算，半箱油大概是 $25 \times 0.7 = 17.5$ 公斤=35斤，那么一箱油就是70斤。35斤也就是一两箱子矿泉水的重量，这点质量对于车的影响是微乎其微的，基本可以忽略。

经常加半箱油的话，汽车开不了多久就会提示我们去加油了，这样我们就得频繁进出加油站。这样做，我们浪费在去加油站路上的油基本上就已经大于相比整箱油所省出的那一点点的油了。当然了，如果顺路不用专门去加油站的话，加半箱油也是相对划算点，毕竟不用一下拿出那么多钱来，细水长流不至于让我们肉疼。

最近油价又开始连续上涨，我们在2016年用了一年的6元内的油价，终于在这一年快要结束的时候涨了3毛钱，一箱油多出15块钱。算起来，一箱油和半箱油差的油耗，应该没有15块钱多吧。说到这里，大家想想，我们是该在油价上涨前加一箱油囤着还是加半箱油合适啊？



## B 加一半与加满各有弊端

而且油箱里的油液面长期这么低，还会对油泵造成损害。油泵是安装在油箱内的，油泵在工作时温度较高，而汽油就是它的冷却液，如果经常低液位行驶，会使油泵的散热不好；而且在油液面过低的时候路过不平的路面，汽车会颠簸，油泵经常会抽空；为了保证供油量，电机需要加大功率运行。用过直流电机的童鞋都会知道，过载的直流电机，比过载的交流电机的发热量增加比例会高很多；而且直流电机的热损害比交流电机更严重。此时，正常流量的汽油如果无法带走过多的热量，对汽油泵确是有损害。一个油泵少说也得几百块钱，钱是小事，万一在行驶中坏了把我们扔半路上，那可就麻烦了。

但是也并不是说加油必须把油箱加得满满的，油箱过满会使车辆在颠簸的时候把油液泄漏出来；加油过满还会导致蒸发控制电磁阀工作时，液态燃油直接通过碳罐进入发动机内，因此会严重降低碳罐性能，最终导致油箱变形、发动机发抖、油耗上升及各项性能严重下降等问题。而且油箱大小和油路的设计都是经过专业计算的，如果加得过满，会导致油箱内油压过大，对油箱及油箱内设备造成损坏，减少汽车的使用寿命。

不是说要加满油吗，为什么又冒出这么多坏处啊？在这里要强调一下过满是什么意思，就是加油到跳枪以后继续往里面加油，一直到能从油箱口看到油液面。汽车在制造过程中，都会给油箱留出5%~7%的膨胀空间，防止油液外泄，油液的热胀冷缩，加油枪端口都设置有一个感应器，一旦这个感应器接触到油面时，加油枪就会自动关闭，这时的油液就是理论上的满箱油。

### 链接

说了这么多，大家应该对半箱油和一箱油的差别有所了解，用车养车是我们自己的事情，我们听取他人的养车之道的时候一定要建立在科学的基础上，这样才对我们的车子有好处。不然只会让我们的爱车提前退休。

■来源：汽车之家