

2017春运进行时

今年春运,高铁继续唱主角

节前湖南方向安排32对出省高铁

本报1月15日讯 今年春运,广铁集团预计发送旅客4705万人,同比增长4.1%。2016年春运,广铁在春运运力安排上高铁首超普铁,而在2017年春运期间,高铁将继续唱主角,动车组列车占节前运输主力的68%,同比增加82对,主要集中在华东、西南、华北以及湘鄂方向。据悉,为应对客流高峰,16日广铁集团将增加开行列车136对,其中普速临客90对、高铁46对。

据广铁集团介绍,15日当天,广铁集团共发送旅客132万人,同比增长21.1%。春运开始以来,仅首日便突破110万人大关,并连续3天客流均超过百万人次,共计发送旅客381万人,其中高铁发送旅客233万人,普铁发送旅客148万人。

由于今年过年时间提早,学生放假时间正好赶上春运,春运3天,广铁集团发送学生旅客19万人,占总发送量的5%,同比增长2.3%,预计节前共发送学生旅客35万人,同比增长83%。

截至15日,广铁集团共售出学生票163万张。为方便学生旅客春运出行,广铁集团推出多项便利措施:如提供学生团体订票服务,在粤湘琼三省27所高校内设置了自动售(取)票机,最大限度方便广大学生购票、取票,在各大车站开设绿色通道。

此外,记者了解到,今年节前春运高铁运力安排会达到历年峰值。其中,湖南方向安排出省32对。普铁方面,湖南方向安排56对,基本与去年持平。

节后,广铁集团安排客车总量达1161对,较节前增加38对,高铁、普速铁路均有增加。从正月初四开始,广铁集团将集中运力开行南下与华东方向的列车,整个动车组列车计划开行达到779对,普速列车382对。湖南省作为广铁节后春运重点,计划安排出省171对列车,往华东、广东方向的列车达到139对,其中往广东方向的动车组达98对。

■记者 潘显璇
通讯员 王玮 荆莉 李盛家



1月14日下午,2017年春运第二日,长沙西收费站长张高速由东往西方向,车辆排起了长队。 记者 童迪 摄

春运·航班

航班延误险销量涨六成

本报1月15日讯 上周,国内42家航空公司相继公布了航班延误补偿标准,各航企的补偿标准差别巨大。

航空公司 补偿标准差别大

1月1日起,中国民航局发布的《航班正常管理规定》正式实施,要求航空公司对航班延误处置等给出具体标准。

1月9日,国内42家航空公司相继对外公布了航班延误补偿标准。

包括国航、东航、南航、海航在内的多家航空公司,都选择了最主流的补偿标准——因航空公司原因在起飞地延误超过4小时(不超过8小时)补偿200元;延误超过8小时,补偿400元。但是,有的航空公司补偿标准对婴儿票、优惠票的旅客区别对待。

此外,有8家航空公司表示,“无论何种原因,航班延误或取消,航空公司不提供经济

补偿。”这8家航企分别为:九元航空、中国联航、长安航空、西部航空、乌鲁木齐航空、广西北部湾航空、春秋航空、桂林航空,均为低成本航空。

春运期间 延误险销量增长六成

值得注意的是,航空公司提供补偿,仅限于“因航空公司原因造成的航班延误”。

记者了解到,航企在公布延误补偿标准后,带火了航班延误险的销售。携程、去哪儿等在线旅游网站发布的数据显示,近几日平台上关于航班延误取消险的咨询与预订量均出现大幅飙升。以春运高峰期(1月24日-2月4日)为例,携程平台上航班延误险的销量与去年同比增长了60%,超过夏季峰值。

据携程机票相关负责人介绍,现在投保人群开始向休闲旅游旅客扩散,秋冬季也同样销售火爆。

■记者 潘显璇

春运·故事

奔跑中迎接最后一个春运

1月13日0时,郴州站在寒风细雨中迎来了2017年春运。对于今年60岁的邝福田来说,今年春运有着特别的意义。这是邝福田最后一次参加铁路春运,下个月他就要退休了。

邝福田是衡阳车务段郴州站客运车间一名普通的上水工,1米68的个头,不太爱说话。

上水作业又脏又险又累,然而邝福田却看得很重。上水作业是4班倒轮换作业,每个班,邝福田拖着长长的水管在股道里要走上30多个来回,行走近8公里。7年来,邝福田共为列车上水1500万吨。为了赶点上水,邝福田在岗位上总是一路小跑。酷爱跑步的邝福田,还曾经获得过广东省马拉松比赛冠军。

工作40年来,邝福田没请过一天假,没迟到过一次,多次获“安全标兵”、“标准化作业先进职工”等称号。

■记者 潘显璇 通讯员 唐小平

春运·健康

出行首防呼吸道传染病

本报1月15日讯 随着春运大幕开启,省会长沙迅速迎来客运高峰。今日,长沙市疾控中心发出健康提醒:大众要注意防范呼吸道传染病。当前正值人感染禽流感高发时节,不要携带活禽上路。

春运出行,人们易拥挤在相对密闭的交通工具内,首要防范呼吸道传染病。建议患有流感等呼吸系统疾病患者不要带病加入春运行列。免疫力差的乘客,最好先接种流感疫苗。

■记者 潘显璇

亮点 铁路春运首次使用智能安防体系

当外来事物侵入衡阳东站特定16公里区域后,红外对射系统就会自动报警。在京广高铁衡阳东站,一种新的智能安防技术——“周界防范报警系统”今年首次在铁路春运中投入使用,广铁集团衡阳电务段成为试点单位。

据悉,周界防范报警系统广泛应用在国防、军事等领域,此次引入到铁路系统,能大大增加智能防范的安全系数,并且该系统仅是广铁衡阳电务段“8D电务安全监控体系”的一个分支子系统。

目前,一个全新的“8D电务安全监控体系”正在兴建中,包括信号集中检测系统、车载设备检测系统、轨旁设备检测系统、作业卡控系统、通信综合网管系统、通信设备检测系统、电务安全生产指挥系统、CTC/TDCS查询子系统共8个子系统。

该段副段长柳改告诉记者,8D是智能监控体系,用“大数据”进行比对,掌握设备规律,提前进行隐患整治,大大降低劳动强度,提高劳动生产率。

■记者 潘显璇
通讯员 谢湘艳

春运·天气

今年春运,天气给力

本报1月15日讯 近两天,湖南没有出现大范围降水、雾和霾天气,较有利于公众出行。不过,明起至18日,降水扩展加强,大部地区有小雨,湘中以南局地中雨。此外,18日夜间受冷空气影响,全省气温开始下降。昨日,气象部门公布了春运期间天气预测趋势:总的来说,2017年春运期间天气较给力,有利于春运进行。

春运返湘时段(1月13日-1月26日):雾霾天气的多发期。降水主要出现在17日到19日,湘北部分地区(益

阳、岳阳、张家界等)有雨夹雪,高寒山区有轻到中等强度的冰冻。

春节期间(1月27日-2月2日):春节期间天气整体较好,气温偏高,降水偏少,有利于走亲访友。此时由于烟花爆竹的燃放量较大,加之天气较平稳,不利污染物的稀释,所以霾天气就会趁机来扰。

春运返程时段(2月3日-2月21日):冷空气活动加强,2月中旬全省大部有低温雨雪天气过程发生。

■记者 丁鹏志 通讯员 蒋丹

春运·行李

在线平台瞄准春运行李寄送

本报1月15日讯 春运回家,若是带着大包小包赶火车、汽车,确实不大方便。除了传统的快递公司在发力春节行李快递业务外,记者发现,在线旅游平台也悄然瞄准了这一领域。

2017年春运首日,携程发布消息,携程创新工场升级了于去年10月推出的行李寄送业务,行李寄送不再局

限于同城。目前,携程跨城行李寄送服务已经支持从长沙、衡阳、广州、深圳、上海、三亚、怀化、岳阳、张家界、珠海这10个城市出发寄往全国所有城市。携程创新工场相关负责人表示,春运期间,携程跨城寄送的覆盖面将持续扩大,包括北京、天津在内的多个城市都即将很快上线这一服务。

■记者 潘显璇